

コミュニティバス運行ルート（案）及び時刻表（案）に対する 意見と二宮町地域公共交通活性化協議会の考え方について

1. コミュニティバス運行ルート（案）について

意見(要約)	二宮町地域公共交通活性化協議会の考え方
<p>ルート設定に対する意見</p> <ul style="list-style-type: none">・団地中央への乗り入れで便利になる。・富士見が丘の方々の不便が解消でき良かった。コミュニティバスが戻り嬉しい。(計2件)・右・左循環はどちらも必要である。・川匂地区の運行と百合が丘方面の中学生の登下校の対応は良い。	<p>貴重なご意見ありがとうございます。引き続き、地域公共交通を維持していくために、ご理解とご協力をお願いします。</p>
<p>ルート設定に対する意見</p> <ul style="list-style-type: none">・役場をルートに設定したらどうか。・二見整形外科、しまむらストアやエクレール等、押切付近をルートに設定したらどうか。(計3件)・百合が丘・緑が丘・一色地区をルートに設定したらどうか。・神奈中バス(二41系統)橋団地～二宮駅北口が運行しているので、コミュニティバスは山西小学校前経由だけでよいのではないか。	<p>コミュニティバスは、既存バス路線の補完として位置付けていますので、原則として、路線バスが運行しているルートを実行することは考えていません。</p> <p>なお、神奈中バス(二41系統)は朝晩だけの運行となっており、日中の時間は運行していないため、一部を峠公園経由としています。</p> <p>また、役場については駐車場の状況から困難と考えています。</p>
<p>ルート設定に対する意見</p> <ul style="list-style-type: none">・富士見が丘児童館をルートに設定したらどうか。(計9件)	<p>わかりやすいルート、ダイヤとするため、国で認定されている交通不便地域(富士見が丘1丁目の一部)を運行するルートにしておりましたが、多数のご意見を踏まえ、富士見が丘児童館前を運行するルートの検討をします。</p>

意見(要約)	二宮町地域公共交通活性化協議会の考え方
<p>ルート設定に対する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南口の駅前には銀行が多いため、ルートに設定したらどうか。 ・起終点を駅にすることは反対で、生涯学習センターにしたらどうか。(計2件) 	<p>駅や団地中央等の交通結節点を中心とした路線を設定することで、電車や路線バスへの乗り継ぎが行え、様々な目的地までの移動が可能になるため、駅を起終点としています。</p> <p>なお、駅南口を運行するルートについては、駅周辺の交通状況や運行距離等から今回は見送りますが、引き続き利用状況等を勘案し、検討をしていきます。</p>
<p>バス停の設定に対する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・役場駐車場にバス停の設定したらどうか。 ・押切付近(二見整形外科、しまむらストア、押切等)にバス停の設定したらどうか。(計3件) 	<p>コミュニティバスは、既存バス路線の補完として位置付けていますので、原則として、路線バスが運行しているルートに運行することは考えていません。</p> <p>また、役場については駐車場の状況から困難と考えています。</p>
<p>バス停の設定に対する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・富士見が丘児童館前にバス停の設定をしたらどうか。(計6件) ・富士見が丘1丁目のLPガス貯蔵庫付近にバス停を設定したらどうか。 ・西山医院付近にバス停の設定をしたらどうか。 ・中里のバス停を西友付近に移設をしたらどうか。 ・路線バスと同じバス停の設定をしたらどうか。 	<p>いただいたご意見を元にルート・バス停については、バス停の間隔や周辺の交通状況を勘案し、再検討を行います。なお、バス停の移設については、利用状況等を勘案し、引き続き検討していきます。</p>
<p>全体意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・富士見が丘1丁目全体が交通困難地域であると捉えるべきであり、半径何百mというような範囲ではなく土地の高低差を考慮すべきである。 ・高低差がある中でのバス停から300メートル圏内の設定は疑問を感じる。 ・百合が丘は路線バスはあるが、利用しづらく、山側の運行便を増やしていくことを検討するべき。 	<p>基本的な考え方において、路線バスの補完として位置付け、公共交通の空白地域の見える化を行いました。路線バスが運行していないエリアのうち、駅周辺を除き、高低差を考慮し、バス停から200m以上離れているエリアを中心にルートを設定しています。</p>

意見(要約)	二宮町地域公共交通活性化協議会の考え方
<p>全体意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・多くの地域を網羅しようという意図は理解できますが、八方美人的で、結局利用者が便利と感じるでしょうか。 	<p>路線バスも含めた地域公共交通は乗り支えていただくことが必要であることから、見直しを行うコミュニティバスでは乗り支える仕組みを導入し、運行するエリアの住民の方々に乗り支えていただく意識を醸成する一方で、今後、乗降場所ごとの利用実績を的確に捉え、より利便性が向上できる見直しを進めていきます。</p>
<p>全体意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスよりオンデマンドバスのほうが使いやすく感じる 	<p>デマンド型交通は、他の市町も同様に乗合が進まない状況等が課題となっています。課題解決に向けて、利用者・行政・交通事業者の3者にとって、最適なルールづくりが必要で、現段階では、多くの方を輸送できる、定時定路線のコミュニティバスの運行が求められていると考えています。</p>

2. コミュニティバス運行ルート時刻表（案）に対する意見

意見(要約)	二宮町地域公共交通活性化協議会の考え方
<p>時刻に関する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ダイヤ固定は分かり易い。 ・時刻設定は団地中央ではなく、東海道線を基準としたらどうか。 ・路線バスの時間を配慮したらどうか。 ・生涯学習センターを基準としたらどうか。（計2件） ・高齢者などが利用するため、乗降に余裕を持ったダイヤとなっているか。 	<p>決まった時間にバス停に行けば目的地までの移動の手段が確保できることが重要と考え、最初の出発地点の団地中央を毎時00分とし、これまでの運行のダイヤからバス停ごとの時刻の統一を図り、わかりやすいダイヤとして設定しました。</p>
<p>時刻に関する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夕方で二宮西中学校生徒が百合が丘方面へ利用する際に、この時間では遅い。 	<p>ご意見を踏まえ、夕方便の時刻について再検討します。</p>

意見(要約)	二宮町地域公共交通活性化協議会の考え方
<p>便数に関する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 1時間に1本はありがたい。 ・ 右循環、左循環それぞれ1時間に1本運行して欲しい。(計2件) ・ バスを小型化して本数を増やしたらどうか。 ・ 第6便と第8便は帰宅時間にあたり、1時間程度短縮してほしい。 ・ 団地中央10:00、11:00台の増便 ・ 団地中央13:00、16:00台の運行 	<p>これまでの利用実績から、1台のバスで運行することとしていることからこれ以上の増便はできません。</p> <p>また、車両を小型化しても運行経費が大幅に変わることはないため、本数を増やすことはできません。</p>
<p>便数に関する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 峠公園経由は6便あったが、今度のルートでは左右2便しかないため、増やしてほしい。 	<p>判りやすいルート設定を前提に見直しを検討します。</p>
<p>便数に関する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 夕方便は駅へ行かないのか。 	<p>コミュニティバスは、既存バス路線の補完として位置付けていますので、夕方便の時刻は、路線バス(二41系統)橋団地～二宮駅北口が運行していますので、路線バスが運行しているルートを運行することは考えていません。</p>
<p>その他 料金に関する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 今後、バス利用での外出が増すため、小型バスの導入で、料金も下げて欲しい。 ・ 定期券等の導入は協力しやすい。 ・ 神奈ちゃん手形等検討したらどうか。 ・ 高齢者の割引を80歳から適用では年齢が高すぎる。 	<p>路線バスも含めた地域公共交通は乗り支えていくことが必要なため、見直しを行うコミュニティバスでは、手形や回数券などを導入し、割引等の適用範囲についても、対象者も含めて、再度検討しますので、積極的なご利用をお願いします。</p> <p>また、車両を小型化しても運行経費が大幅に変わることはなく、運賃は路線バスの料金を考慮しているため、料金の変更は考えていません。</p>
<p>その他 意見募集に関する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 実績が伴っていないのは宣伝不足。回覧板に乗せればそれで宣伝できたことにはならない。魅力ある発信力で伝える方法を考えてみてください。 ・ 職員がコミュニティバスに乗り乗っている人の意見を聞くべき。 	<p>地域公共交通は乗り支えていくことが必要なため、より乗っていただく手法や施策、周知方法等について、引き続き検討していきます。</p>

意見(要約)	二宮町地域公共交通活性化協議会の考え方
<p data-bbox="165 237 619 273">その他 路線バスに関する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="165 282 743 439">・買い物に不便を感じ、主な購入先は、大型店舗に行っている。富士見が丘は神奈中バスが日中1時間に1本しかなく、二宮駅までしか行けない。 <li data-bbox="165 448 743 604">・路線バスの減便により、お年寄りがバスの中でたっていることを余儀なくされていることがあり、お年寄りがお年寄りに席を譲っている状態です。 <li data-bbox="165 613 743 810">・百合が丘地区は公共交通手段があるにもかかわらず、利用しづらく、団地中央からの駅などへの移動は可能であるが、そこに行き来するのが大変なのをわかってほしい。 	<p data-bbox="769 237 1412 394">路線バスも含めた地域公共交通は乗り支えていくことが必要ですので、いただいたご意見について、協議会で共有し、あり方を検討していきます。</p>