

令和7年度 二宮町地域公共交通活性化協議会（神奈川県二宮町） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題／補助対象系統の位置付け

二宮町においては、JR東海道線本線の二宮駅と、国道1号と県道71号を軸とした路線バスを中心に、タクシー、コミュニティバス等により構成される公共交通機関網が生活に必要な交通として機能している。しかし、人口減少と自家用車の普及により、二宮町の公共交通機関の利用者は減少を続け、運転手不足や収支悪化による路線の縮小など、運行に様々な問題が発生している。中でも、コミュニティバスは、交通不便地域(山西地区及び富士見が丘・松根地区)における、日常生活に必要な移動手段として、交通結節点を中心に他の公共交通機関と連携している。

補助対象系統の需要・現況・課題／活用したデータ

当該系統は鉄道駅、大型商業施設、病院、公共施設等への移動手段として交通不便地域を中心に運行している。近年では、ルート延伸やダイヤの再編を行い、利用者は増加しているが、更なるニーズのほか、運行費用や運転手等の状況も踏まえて、持続可能な形での運行を検討していく必要がある。
活用しているデータ：月毎の利用状況データ(全体の乗車人数、バス停毎の乗降者数、現金・割引券毎の利用数等)

定量的な目標

- コミュニティバス1日あたりの平均利用数(年平均) 135人/日(計画策定時の実績 84.1人/日)
- コミュニティバスの割引手形・回数券の購入数(年間合計) 470人/年(計画策定時の実績 298人/年)
- 路線バス(地域間幹線系統)1日あたりの平均利用者数(年平均) 84人/日(計画策定時の実績 81.4人/日)
- 外出に困難を感じている人の割合 15.0%(計画策定時の実績 19.6%)
- 公共交通に関する満足度 3.0点/5点満点(計画策定時の実績 2.63点/5点満点)
- 外出が週1回以下の高齢者割合 10.0%(計画策定時の実績 14.2%)
- 二宮町内の免許証返納者数(年間合計) 160人/年(計画策定時の実績 125人/年)

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況／来年度に向けた取組の検討

今年度は、「この♥バス」利用者数拡大のため、下記「アピールポイント」に記載のとおり利用促進を行った。来年度も引き続き、利用促進や利用満足度向上のための施策を実施する。

アピールポイント

- 乗り支えの仕組み
 - ・割引手形、回数券の販売
 - ・運転免許返納者に対する特典：運転免許証返納後1年以内の方にニーノ手形12ヶ月券を無料で進呈
- 利用促進策として、次の4点を実施。(次ページ以降の資料も参照)
 - (1)地域住民が集まる「地域の通いの場」において「この♥バス」を使った具体的なお試しコースを提案・無料券を配布
 - (2)妊産婦に対し、母子手帳配布時と8か月面談時に「この♥バス」の周知や無料券の配布を実施
 - (3)「この♥バス」の運行ルート上にある二宮西中学校の生徒に対し、「この♥バス」の利用を呼び掛けるチラシを配布
 - (4)夏休み期間における「この♥バス」のこども運賃を無料化

資料 2



面積	9.08km ²
人口 (R7.4.1時点)	27,297人
15歳未満	2,529人
65歳以上	9,796人
高齢化率	35.9%

交通計画の計画期間

令和6年4月～令和10年3月

協議会開催状況

(令和7事業年度に係るもの)
 ・令和6年6月27日
 R7事業年度フィーダー計画等について
 ・令和8年1月23日
 R7事業評価等について

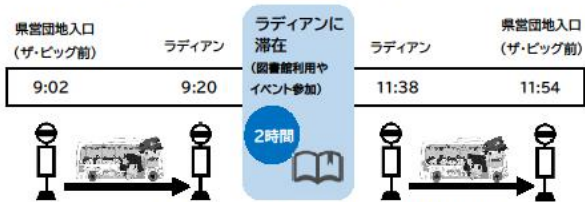
(1)「地域の通いの場」で配布したチラシ例



一色地区の皆さん！
「にの♡バス」を使って
お出かけしてみませんか？

二宮町企画政策課(0463-71-3312)

「にの♡バス」を使ったお出かけコース例(※平日のみ)



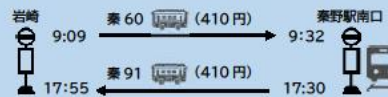
★「にの♡バス」の運賃は、どこから乗ってどこで降りても、200円均一です！

※運行ダイヤや運行ルート等、にの♡バスの詳細は別紙をご覧ください。

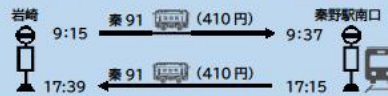
★神奈中バスもご利用ください！

厚木・海老名方面へのお出かけ等、秦野駅へ行く際は、神奈中バスが便利です。

神奈中バスを使ったお出かけ例 (※平日ダイヤ)



神奈中バスを使ったお出かけ例 (※土・休日ダイヤ)



※令和6(2024)年4月1日現在のダイヤです。
ご利用の際は、最新の時刻表をバス停やHPでご確認ください。

※神奈中バスに関する問い合わせはこちら：
神奈川中央交通西(株)秦野営業所
0463-81-1803



詳しくはバス停時刻表や
HPをご確認ください！

(2)妊産婦向けに配布したチラシ

妊産婦の皆さんへ



にの♡バス
のお得な割引情報のご案内

ミーヤ手形

- 購入すれば、期間中は「にの♡バス」が乗り放題！
- 購入者条件あり。
妊産婦の方・未就学児の父母の方は購入できます。
- 券種・金額
6ヶ月券…5,000円/12ヶ月券…8,000円
- 購入時に必要な持ち物
・身分証明書
・1年以内に撮影した証明写真(縦2.5cm×横2.5cm、脱帽)
・母子健康手帳又は未就学児の住所等がわかる身分証明書

例えば、月に5回乗るなら、
ミーヤ手形(6ヶ月券)を
買った方が1,000円も
お得になります！



回数券

- 100円券24枚綴り(2,400円分)が2,000円で購入できます。
- 利用期限がないので、時々乗りたい方に便利です。

●手形・回数券の販売場所

神奈中二宮駅前サービスセンター
営業時間:月・水・金曜日(祝日含む)
11:30~12:30/13:30~19:00



神奈中二宮駅前
サービスセンター



「にの♡バス」のダイヤ等、詳しい情報は
町ホームページをご覧ください。

<お問い合わせ先> 二宮町企画政策課企画調整班(0463-71-3312)

(3)二宮西中学校で配布したチラシ

二宮西中学校の生徒の皆さんへ

【中学生運賃】
100円/回

にの♡バス
を活用しよう!!

NEW
「にの♡バス」で交通系 IC カード
が使えるようになりました!
※中学生の皆さんは、降車時、タッチ
する前に必ず運転手にお声掛けください。

「にの♡バス」は、町内を循環する二宮町のコミュニティバス
です。釜野、中里、百合が丘方面から二宮西中学校への通学に
便利です。ぜひご利用ください。

こんな場面で便利!

【雨の日の通学に】 【乗車中に勉強も】
【通学時間の短縮に】 【部活動の帰りに】

時刻表やルートの詳細は裏面をご覧ください。

【回数券・割引手形】でお得に乗車しよう!

回数券 利用期限がないので
時々乗りたい人に便利!

100円券 24枚綴り(2,400円分)を
2,000円で購入できます。

二ノ手形 週に1回(往復)乗ると、現金で乗るより、
6ヶ月券の方が1,800円お得になるよ!

手形の購入で有効期間中、中学生は乗り放題!
6ヶ月券 : 3,000円 12ヶ月券 : 5,000円

<回数券・手形の販売場所>
神奈中二宮駅前サービスセンター
月・水・金曜日(祝日含む)
11:30~12:30 13:30~19:00
※回数券・手形の購入は現金のみ

<注意点>

- 二ノ手形はどなたでもご購入可能です。販売窓口で購入申込書をご記入のうえ、ご購入ください。
- 利用促進策として、無料(割引)期間等を設定する場合がございます。その際、購入済みの手形と期間が重複したとしても払い戻しや延長等はいたしませんので予めご了承ください。

(4)夏休み期間におけるこども運賃無料化チラシ

「にの♡バス」 夏休み期間

小・中学生運賃 無料
7月22日(火)~8月29日(金)
※ 土日祝日は運休

ラディアン、山西プール、
駅への移動に便利!

対象者
小学生・中学生(未就学児も無料です)
※通常は100円(未就学児は無料)

利用方法
乗車時に整理券を必ずお取りください。
降車時は運転手に小中学生であることを伝え、整理券
を運賃箱に入れてから降りてください。

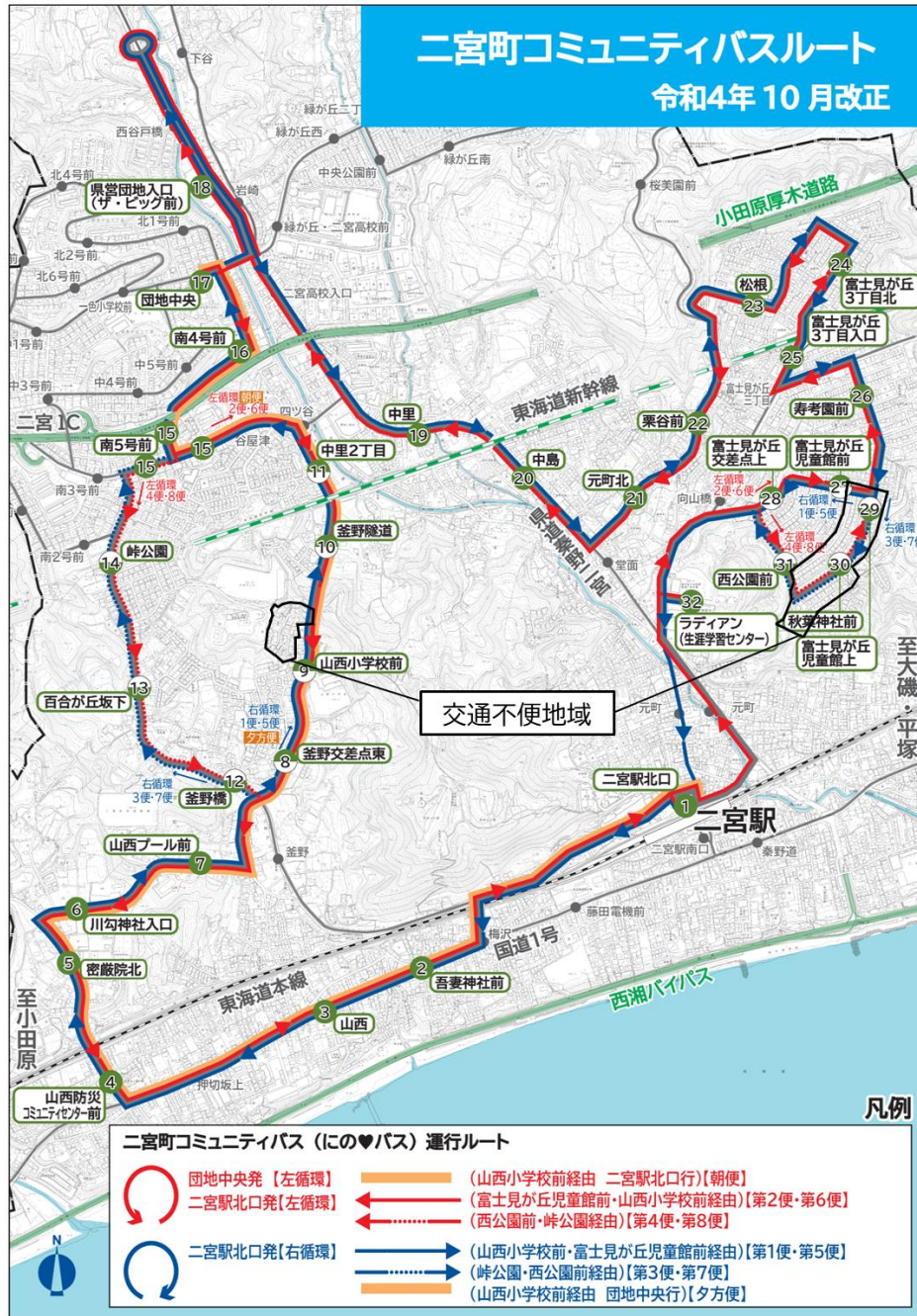
QRコード

ルートや時刻表など、バスの詳細は町HPをご覧ください

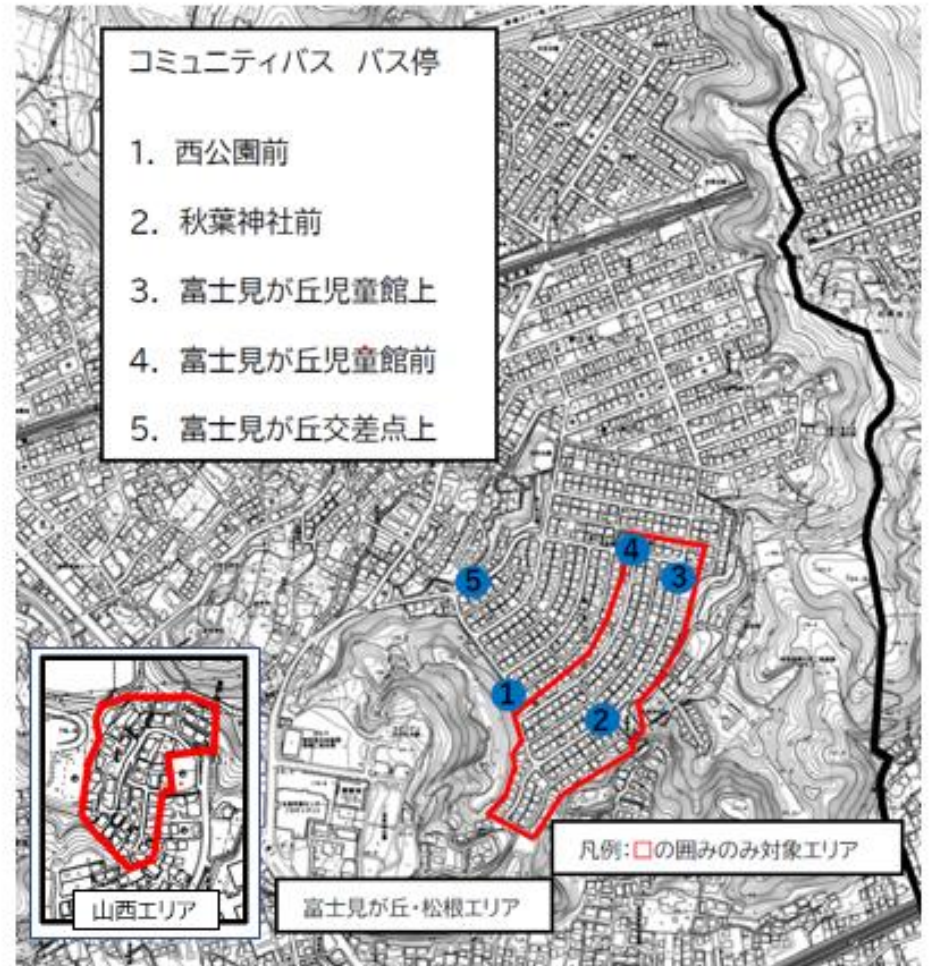
©東京ハイジ/二宮町

<問合せ先>
ダイヤ・運賃等について: 二宮町都市整備課 0463(71)5956
コミュニティバス事業: 二宮町企画政策課 0463(71)3312

(参考資料)町内公共交通体系図・補助対象事業の運行系統図、交通不便地域地図



交通不便地域対象地域



(参考資料)補助対象事業の実績データ

令和6年10月～令和7年9月
にの♡バス運行実績

年	月	乗車人数	平均		運行日数
			1日	1便	
令和6年度	10月	2,639人	120.0人	12.0人	22日
	11月	2,686人	127.9人	12.8人	21日
	12月	2,290人	114.5人	11.5人	20日
	1月	2,192人	115.4人	11.5人	19日
	2月	2,100人	116.7人	11.7人	18日
	3月	2,321人	116.1人	11.6人	20日
令和7年度	4月	2,521人	120.0人	12.0人	21日
	5月	2,410人	120.5人	12.1人	20日
	6月	2,743人	130.6人	13.1人	21日
	7月	3,186人	144.8人	14.5人	22日
	8月	2,785人	139.3人	13.9人	20日
	9月	2,737人	136.9人	13.7人	20日
合計		30,610人	125.5人	12.5人	244日
(参考)R5.10～R6.9		26,420人	108.7人	10.9人	243日

目標値(1日平均乗車人数) **135人**

前年比 +15.4%

目標達成率 92.9%

令和6年10月～令和7年9月
にの♡バス手形・回数券販売実績

年	月	ニーノ手形		ミーヤ手形		免許返納分		回数券	小計
		6ヶ月	12ヶ月	6ヶ月	12ヶ月	ニーノ手形 (12ヶ月)	ミーヤ手形 (12ヶ月)		
	11月分	0人	0人	0人	2人	1人	1人	11人	15人
	12月分	0人	0人	0人	3人	2人	1人	16人	22人
	1月分	0人	1人	1人	1人	1人	0人	12人	16人
	2月分	1人	0人	0人	1人	0人	0人	12人	14人
	3月分	1人	0人	0人	1人	2人	0人	10人	14人
令和7年度	4月分	2人	4人	1人	3人	1人	0人	24人	35人
	5月分	1人	1人	0人	8人	0人	1人	14人	25人
	6月分	2人	1人	0人	4人	3人	0人	22人	32人
	7月分	0人	3人	1人	8人	1人	0人	16人	29人
	8月分	1人	1人	1人	4人	1人	0人	13人	21人
	9月分	4人	1人	1人	3人	1人	0人	18人	28人
合計		13人	13人	6人	38人	17人	3人	197人	287人
(参考)R4.10～R5.9		11人	14人	1人	48人	12人	4人	307人	397人

目標値(購入人数) **470人**

前年比 -27.7%

目標達成率 61.1%

令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和8年1月23日

協議会名: 二宮町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
神奈川中央交通西株式会社(令和7年4月1日より神奈川中央交通株式会社)	運行系統名:二宮町コミュニティバス(通称:にの♥バス) 運行区域:町内全域 運行日:月~金(祝日・年末年始を除く) 運行時間帯:8時台~18時台 運賃:大人200円、小人100円(その他手形の販売や割引制度有り)	<p>「特定少数の利用者が繰り返し利用しているのではなく、導入の目的を達成しているかを検証するため、延べ乗車人数以外のデータも確認することなども検討していただいた。」については、手形以外の利用者が増加しているため、特定少数の利用者だけでなく、全体的に利用者が増えているのではないかと分析した。</p> <p>「生活様式に合わせて利用方法を解説する案内チラシを配布するなど、住民にとって分かりやすい周知を行うことも検討していただきたい。」については、「地域の通いの場」において「にの♥バス」を使った具体的なお試しコースの提案・無料券の配布をしたほか、中学生向けには通学に利用いただけるよう利用促進を行った。</p>	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。 ○コミバス1日あたりの平均利用者数 目標:135人 実績:125.5人(前年:108.7人) ○コミバス割引手形・回数券の購入数 目標:470人/年 実績:287人/年(前年:397人) ○地域間幹線系統バス1日あたりの平均利用者数 目標:84人/日 実績:66.2人/日(前年:81.4人) ○外出に困難を感じている人の割合 目標:15.0% 実績:27.9%(前年:19.6%) ○公共交通に関する満足度 目標:3.0点/5点満点 実績:2.59点(前年:2.63点) ○外出が週1回以下の高齢者割合 目標:10.0% 実績:- (R7年度、R10年度実施) ○町内の免許証返納者数 目標:160人/年 実績:104人/年(前年:80人) 分析:目標には達していないものの、利用者数は順調に増加しており、利用促進策による新規利用や通学利用の増加、再編ルートが利用者に着したことによる利用増等が要因と考えられる。 一方、公共交通への満足度、外出への困難を感じている人の割合、免許返納者等の指標は悪化もしくは横ばい傾向であり、特に高齢者等の交通弱者への施策の充実が求められていると考えられる。	<ul style="list-style-type: none"> ・イベント、広報紙、SNS等の様々な機会を活用し、新規需要を拡大。 ・利便性向上のための割引制度や運行内容の改善。 ・町内の様々な利用者層や需要に対応できる施策の充実。 ・地域で公共交通を維持していくという当事者意識を持っていただけるよう、地域と連携した利用促進策の実施。

 地方運輸局等における
 二次評価結果
 (関東運輸局)

(協議会による一次評価の際は記入不要)

事業実施と地域公共交通計画との関連について

令和8年1月23日

協議会名:	二宮町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	地域公共交通の目標「誰もが移動手段を確保することができ、維持し続けることができる公共交通体系」について、高齢者が増える将来においても、公共交通と他の交通(自家用車等)との連携により、誰もが移動手段を確保することができる公共交通体系を目指す。また、財政的にも持続可能な公共交通体系・仕組みづくりを行う。