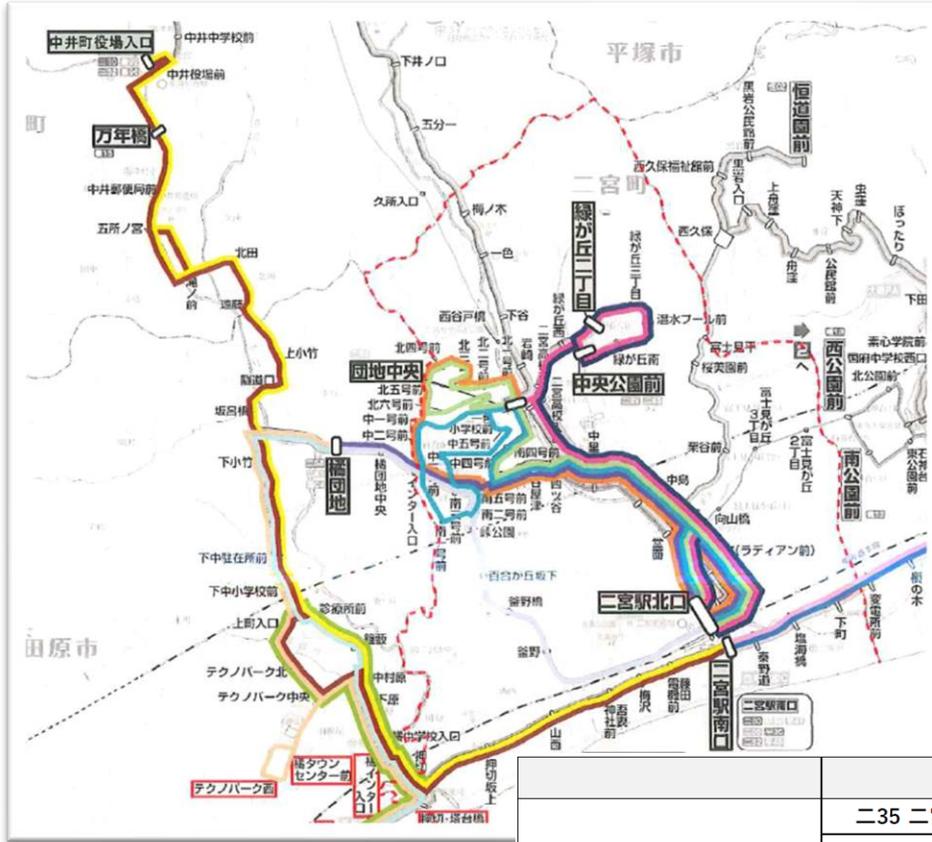


町内地域公共交通の今後のあり方について

1 検討の経緯

昨年5月29日に神奈川中央交通より、運転士不足等を理由として、本町を運行するバス路線を対象に、地域需要に即した持続可能なモビリティサービスのあり方の協議・検討の申し入れがあった。



	系統
二宮駅～百合が丘	二35 二宮駅北口～団地北循環～二宮駅北口
	二33 二宮駅北口～外回り～団地中央
	二36 二宮駅北口～南循環～二宮駅北口
	二34 二宮駅北口～団地中央・緑ヶ丘～二宮駅北口
	二39 中央公園前～団地中央～二宮駅北口
二宮駅～緑が丘	二37 二宮駅北口～湘南緑ヶ丘～二宮駅北口
	二43 中央公園前～湘南緑ヶ丘～二宮駅北口
	二44 二宮駅北口～緑ヶ丘～緑ヶ丘二丁目
	二45 二宮駅北口～二宮高校前～緑ヶ丘二丁目
二宮駅～橘団地	二38 二宮駅北口～堂面～橘団地
	二41 二宮駅北口～釜野～橘団地
二宮駅～橘・中井町役場	二30 二宮駅南口～押切～中井役場入口
	二32 二宮駅南口～テクノパーク～中井役場入口
国府津駅～テクノパーク・橘団地	国05 国府津駅～橘タウンセンター～橘団地
	国04 国府津駅～押切～橘団地
	国06 国府津駅～テクノパーク～国府津駅
二宮駅～松岩寺	二05 二宮駅南口～生沢～松岩寺
二宮駅～山下・平塚駅	平36 二宮駅南口～山下～平塚駅北口

2 今後について

神奈川中央交通の申し入れを踏まえ、地域の移動手段が確保できるよう、路線の存続を最優先事項として協議するとともに、新たな交通モードへの転換や地域需要に即した町内全域の路線バス再編等の協議を進める。