

令和8年度 第1回 二宮町地域公共交通活性化協議会議事要旨

開催日時	令和8年6月25日（木）15:00～16:25	
開催場所	二宮町役場 2階 第1会議室	
出席者	委員	出席者18名（うち代理出席2名）、欠席2名
	その他	傍聴者4名
	事務局	政策部企画政策課3名
会議次第	1. 開会 2. 会長及び副会長の選出について 3. 議題 （1）にの♥バスの利用状況について （2）地域公共交通確保維持事業に係わる計画について （3）交通不便地域指定申請書について （4）にの♥バスの利用促進策について （5）にの♥バスの臨時運行について （6）デマンドタクシーの廃止に係る証明書について （7）令和7年度歳入歳出決算について （8）令和8年度歳入歳出予算について （9）その他 4. 閉会	

協議会委員出席名簿

No	氏名	所属団体	出欠	備考
1	宮嶋 智也	二宮町政策部	○	副会長
2	橋山 英人	神奈川中央交通株式会社	○	
3	小嶋 光行	神奈中タクシー株式会社	○	代理
4	小堤 健司	一般社団法人神奈川県バス協会	○	オンライン
5	門園 良崇	一般社団法人神奈川県タクシー協会	×	
6	岩間 靖典	二宮町地区長連絡協議会	○	監事
7	西山 一雄	二宮町ゆめクラブ連合会	○	
8	國分 康太	二宮町PTA連絡協議会	○	
9	稲葉 博信	一般公募	○	
10	高見 利和	一般公募	○	
11	春原 和洋	国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局	○	
12	石井 忠孝	神奈川県交通運輸産業労働組合協議会	×	
13	鳥澤 清志	神奈川県平塚土木事務所	○	オンライン
14	河津 智則	神奈川県県土整備局	○	監事
15	安藤 好幸	二宮町都市部	○	
16	吉田 淳	神奈川県大磯警察署	○	
17	国分 宏樹	東日本旅客鉄道株式会社横浜支社	○	代理・オンライン
18	梶田 佳孝	東海大学建築都市学部土木工学科	○	会長
19	生井 悟士	二宮町福祉部	○	
20	小椋 淳喜	二宮町社会福祉協議会	○	

議事概要

1. 開会

2. 議題

◎は会長、○は委員、●は事務局の発言

- ・ 議題（１）にの♥バス（コミバス）の利用状況について
特になし。
- ・ 議題（２）地域公共交通確保維持事業に係わる計画について
特になし。
- ・ 議題（３）交通不便地域指定申請書について
 - ◎ 交通不便地域に指定している地区は、何かの数値に基づいて指定をしているのでしょうか。
 - 交通不便地域の考え方ですが、本来は停留所から１km以上離れていないと不便地域として認定されません。ただ、この１kmの道のりの状況には、勾配という考え方も含まれています。
 - 交通不便地域として認められるための勾配の数値については、国が定める基準に基づいています。なお、今回の申請については、５年前に指定を受けた地区の道路形状などに変更がないため、前回と同じ資料となっています。
- ・ 議題（４）にの♥バスの利用促進策について
 - 利用率をあげるためには、利用者のニーズにどう合わせるかがポイントです。にの♥バス利用者の一番のニーズは買い物だと思います。利用者は、知り合いからの紹介で利用する方が多いです。
高齢者の方の買い物について、交通手段をどう充実させるか。バスの台数を１台増やして、便数を増やすのが１番良いと思いますが、難しいと思います。買い物は土日もあるため、運転手の方の人件費を４割増し、確保できれば、土日も含めて７日間運行ができると思います。土日の買い物の交通手段になれば、利用拡大に繋がると思います。
妊産婦の利用者が少ないのは、便数が少ないので、自分が思う時間に外出ができないことが理由だと思います。また、妊娠の状況によりますが、車を運転することが可能なため、バスを利用しない方が多いと思います。
資料４－１のチラシについて、お買い物コースの例をザ・ビッグだけではなく、西友も載せてほしいです。
 - ◎ 貴重なご意見ありがとうございます。にの♥バスについて、土日の運行は難しいでしょうか。
 - コミュニティバスは、民間路線バスの補完を目的に運行しています。また、土日になるとご家族の中で若い方と一緒に買い物に出かけるという声も聞いています。予算を増額して土日に運行をすることは、難しいと考えています。
 - ◎ 資料４－１のチラシの件は、いかがでしょうか。
 - このチラシは１つの例ですので、資料については検討させていただきます。

- 資料４－３について、１点補足です。昨年度の広報紙では、コミバスのルート図を載せたり、バスの運転士不足に触れたり、１ページを使って特集記事を掲載していましたが、令和８年度予算が６月に可決されたことに伴い、予算の状況を広報７月号の特集ページに掲載することになりました。

利用促進策として広報にのみや７月号で特集記事を掲載するとしていましたが、今年度は、夏休み期間の小・中学生運賃無料のみ広報７月号に掲載しています。来年度は、この♥バスの特集ページと併せて、無料期間の周知をしていきたいと考えています。

- 資料４の利用促進策④の４行目ですが、利用者数は増えているのに、割合が減っているのはなぜでしょうか。
- 小人利用者数とともに全体の利用者数が増えており、分母が大きくなったため、前年と比較すると小人利用者数は増えていますが、割合は減っています。
- この♥バスの全体的な利用促進については、いかがですか。
- 地域の通いの場で話を聞くと、利用したことがない方も一定数いますが、利用したいという声も聞いているので、周知が浸透していると考えています。
- 利用促進の改善ではなく、周知に力を入れていくということでしょうか。
- コロナ禍において、一時的に利用者数は減少していましたが、令和４年１０月に延伸をして以降、利用人数は確実に増えているため、周知の効果は出ていると考えますので、引き続き周知をしていきたいと思います。
- この♥バスを利用している方も多いですが、利用していない方もまだまだいるため、様々な機会でも周知をしていただき、今まで利用したことのない方でもすぐに利用できるような利便性があると良いと思います。
- 例えば、バス停の時刻表がわかりにくいという意見に対しては、見やすい時刻表に改善し、ホームページにも掲載して、利用者が調べやすいようにしました。また、令和６年度からはＩＣ端末も導入し、利用しやすい環境を整えてきていますので、可能な範囲で利便性を高めていきたいと思います。

・議題（５）この♥バスの臨時運行について
特になし。

・議題（６）デマンドタクシーの廃止に係る証明書について
特になし。

・議題（７）令和７年度歳入歳出決算について
特になし。

・議題（８）令和８年度歳入歳出予算について

◎ 国庫補助の金額が変わっているのは、計算式が変わったからでしょうか。

- 令和６年度は、補助単価が２３０万円でしたが、令和７年度は２００万円に下がっているため、金額が変わっています。

・議題（９）その他

- 前年度の協議会でも申し上げましたが、住民の方の一部の方から、バスの減便や廃止に対して、不安を口にされる方がいらっしゃいます。できるところできないところ、いろいろあると思いますが、情報を必要に応じて更新し、町の方から情報発信していただきたいと思います。
- 前年度の３月下旬に開催した協議会において、報告をさせていただいていますが、現在は協議の最中ですので、報告できるタイミングでお知らせさせていただきます。

４．閉会

以上