

にの♥バスの利用状況

25年10月から再編

29年10月から再編

R4年10月から再編

資料 1

| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 大人 | 15,492 | 11,964 | 7,295 | 7,512 | 7,829 | 10,493 | 16,456 | 17,022 | 14,638 | 17,022 | 19,286 | 21,483 |
| 子ども | 662 | 447 | 1,472 | 1,898 | 1,436 | 634 | 950 | 981 | 464 | 180 | 152 | 510 |
| 障がい者等 | 665 | 536 | 493 | 699 | 648 | 597 | 892 | 920 | 781 | 852 | 990 | 1,578 |
| 小計 | 16,819 | 12,947 | 9,260 | 10,109 | 9,913 | 11,724 | 18,298 | 18,923 | 15,883 | 18,054 | 20,428 | 23,571 |
| 運行日数 | 245 | 244 | 244 | 243 | 243 | 244 | 248 | 243 | 243 | 242 | 243 | 243 |
| 1日平均乗車数 | 68.6 | 53.1 | 38.0 | 41.6 | 40.8 | 48.0 | 73.8 | 78.0 | 65.4 | 74.6 | 84.1 | 97.0 |
| 運行経費 | 12,508,650 | 12,702,900 | 12,706,200 | 12,637,944 | 12,470,760 | 15,000,120 | 15,002,356 | 12,617,370 | 14,528,700 | 15,606,175 | 14,974,800 | 15,032,550 |
| 運賃収入 | 2,388,400 | 1,992,250 | 1,654,400 | 1,760,800 | 1,773,800 | 2,171,400 | 2,716,700 | 2,727,200 | 2,400,600 | 2,866,400 | 3,017,300 | 3,335,300 |
| 町負担額 | 10,120,250 | 10,710,650 | 11,051,800 | 10,877,144 | 10,696,960 | 12,828,720 | 12,285,656 | 9,890,170 | 12,128,100 | 12,739,775 | 11,957,500 | 11,697,250 |
| 1人の移動に係る町負担額 | 602 | 827 | 1,193 | 1,076 | 1,079 | 1,094 | 671 | 523 | 764 | 706 | 585 | 496 |

| 割引手形購入等実績 | H29.10～累計 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 |
|------------------|-----------|------|------|------|------|
| ニーノ手形(6ヶ月) | 51 | 5 | 9 | 9 | 12 |
| ニーノ手形(12ヶ月) | 30 | 5 | 5 | 3 | 8 |
| ミーヤ手形(6ヶ月) | 16 | 1 | 2 | 5 | 3 |
| ミーヤ手形(12ヶ月) | 134 | 17 | 25 | 29 | 31 |
| ニーノ手形12ヶ月(免許返納分) | 70 | 14 | 9 | 19 | 15 |
| ミーヤ手形12ヶ月(免許返納分) | 11 | 2 | 4 | 2 | 3 |
| 回数券(単位:冊) | 1100 | 158 | 179 | 231 | 270 |

342

●令和4年度

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 | 月平均額 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|
| 大人 | 1,521 | 1,463 | 1,850 | 1,720 | 1,871 | 1,685 | 1,552 | 1,571 | 1,552 | 1,329 | 1,504 | 1,668 | 19,286 | 1,607 |
| 子ども | 6 | 5 | 8 | 22 | 30 | 31 | 6 | 10 | 7 | 3 | 4 | 20 | 152 | 13 |
| 障がい者等 | 55 | 69 | 82 | 85 | 74 | 75 | 89 | 73 | 90 | 78 | 92 | 128 | 990 | 83 |
| 小計 | 1,582 | 1,537 | 1,940 | 1,827 | 1,975 | 1,791 | 1,647 | 1,654 | 1,649 | 1,410 | 1,600 | 1,816 | 20,428 | 1,702 |
| 運行日数 | 20 | 19 | 22 | 20 | 22 | 20 | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 | 22 | 243 | 20 |
| 1日平均乗車数 | 79.1 | 80.9 | 88.2 | 91.4 | 89.8 | 89.6 | 82.4 | 82.7 | 82.5 | 74.2 | 84.2 | 82.5 | 84.1 | - |
| 運行経費 | 1,293,560 | 1,228,882 | 1,422,916 | 1,293,560 | 1,422,916 | 1,293,560 | 1,293,560 | 1,293,560 | 1,293,560 | 1,228,882 | 1,228,882 | 680,962 | 14,974,800 | 1,247,900 |
| 運賃収入 | 244,500 | 234,300 | 285,200 | 273,200 | 265,100 | 269,300 | 240,200 | 214,000 | 215,000 | 201,300 | 254,400 | 320,800 | 3,017,300 | 251,442 |
| 町負担額 | 1,049,060 | 994,582 | 1,137,716 | 1,020,360 | 1,157,816 | 1,024,260 | 1,053,360 | 1,079,560 | 1,078,560 | 1,027,582 | 974,482 | 360,162 | 11,957,500 | 996,458 |
| 1人の移動に係る町負担額 | 663 | 647 | 586 | 558 | 586 | 572 | 640 | 653 | 654 | 729 | 609 | 198 | 585 | - |

●令和5年度

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 | 月平均額 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|
| 大人 | 1,672 | 1,700 | 1,953 | 1,928 | 1,963 | 1,945 | 1,920 | 1,792 | 1,692 | 1,581 | 1,654 | 1,683 | 21,483 | 1,790 |
| 子ども | 11 | 12 | 3 | 28 | 27 | 54 | 42 | 57 | 61 | 54 | 93 | 68 | 510 | 43 |
| 障がい者等 | 119 | 128 | 146 | 141 | 122 | 151 | 147 | 134 | 130 | 124 | 104 | 132 | 1,578 | 132 |
| 小計 | 1,802 | 1,840 | 2,102 | 2,097 | 2,112 | 2,150 | 2,109 | 1,983 | 1,883 | 1,759 | 1,851 | 1,883 | 23,571 | 1,964 |
| 運行日数 | 20 | 20 | 22 | 20 | 22 | 20 | 21 | 20 | 20 | 19 | 19 | 20 | 243 | 20 |
| 1日平均乗車数 | 90.1 | 92.0 | 95.5 | 104.9 | 96.0 | 107.5 | 100.4 | 99.2 | 94.2 | 92.6 | 97.4 | 94.2 | 97.0 | - |
| 運行経費 | 1,327,980 | 1,327,980 | 1,460,778 | 1,327,980 | 1,460,778 | 1,327,980 | 1,394,379 | 1,327,980 | 1,327,980 | 1,261,581 | 1,261,581 | 225,573 | 15,032,550 | 1,252,713 |
| 運賃収入 | 265,900 | 307,200 | 296,200 | 294,000 | 286,500 | 308,400 | 269,500 | 286,200 | 267,300 | 237,500 | 249,400 | 267,200 | 3,335,300 | 277,942 |
| 町負担額 | 1,062,080 | 1,020,780 | 1,164,578 | 1,033,980 | 1,174,278 | 1,019,580 | 1,124,879 | 1,041,780 | 1,060,680 | 1,024,081 | 1,012,181 | -41,627 | 11,697,250 | 974,771 |
| 1人の移動に係る町負担額 | 589 | 555 | 554 | 493 | 556 | 474 | 533 | 525 | 563 | 582 | 547 | -22 | 496 | - |

★乗降者数の合計が多いバス停（上位5箇所）

| バス停（乗降者数計） | | | | |
|------------|-------------|----------------|--------------|-------------|
| | 2023年9月 | 2023年10月 | 2023年11月 | 2023年12月 |
| 1位 | 二宮駅北口（1294） | 二宮駅北口（1195） | 二宮駅北口（1199） | 二宮駅北口（1073） |
| 2位 | 寿考園前（341） | 寿考園前（279） | 寿考園前（245） | 寿考園前（241） |
| 3位 | 中里（262） | 中里（259） | 中里（220） | 中里（236） |
| 4位 | 県営団地入口（199） | 県営団地入口（212） | 県営団地入口（183）' | 県営団地入口（188） |
| 5位 | 団地中央（173） | 富士見が丘児童館前（191） | 団地中央（163） | 団地中央（156） |

| | 2024年1月 | 2024年2月 | 2024年3月 | 2024年4月 |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1位 | 二宮駅北口（991） | 二宮駅北口（1023） | 二宮駅北口（1155） | 二宮駅北口（1290） |
| 2位 | 中里（246） | 寿考園前（212） | 寿考園前（233） | 中里（233） |
| 3位 | 寿考園前（207） | 中里（184） | 中里（232） | 寿考園前（225） |
| 4位 | 県営団地入口（157） | 県営団地入口（180） | 県営団地入口（193） | 県営団地入口（215） |
| 5位 | 団地中央（145） | 団地中央（133） | 団地中央（168） | 団地中央（181） |