

番 号
令和 8 年 6 月 日

関東運輸局長 殿

名 称 二宮町地域公共交通活性化協議会
住 所 神奈川県中郡二宮町二宮 9 6 1
代表者氏名 二宮町地域公共交通活性化協議会
会 長 梶 田 佳 孝

交通不便地域指定申請書

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(平成23年3月30日国総計第97号、国鉄財第368号、国鉄業第102号、国自旅第240号、国海内第149号、国空環第103号)別表 7 ハ② (2) に基づき、交通不便地域の指定を受けたいので、別紙のとおり申請します。

【連絡先】

所属 二宮町政策部企画政策課

担当者名 大木、栗原

TEL 0463-71-3312

E-mail kikaku@town.kanagawa-ninomiya.lg.jp

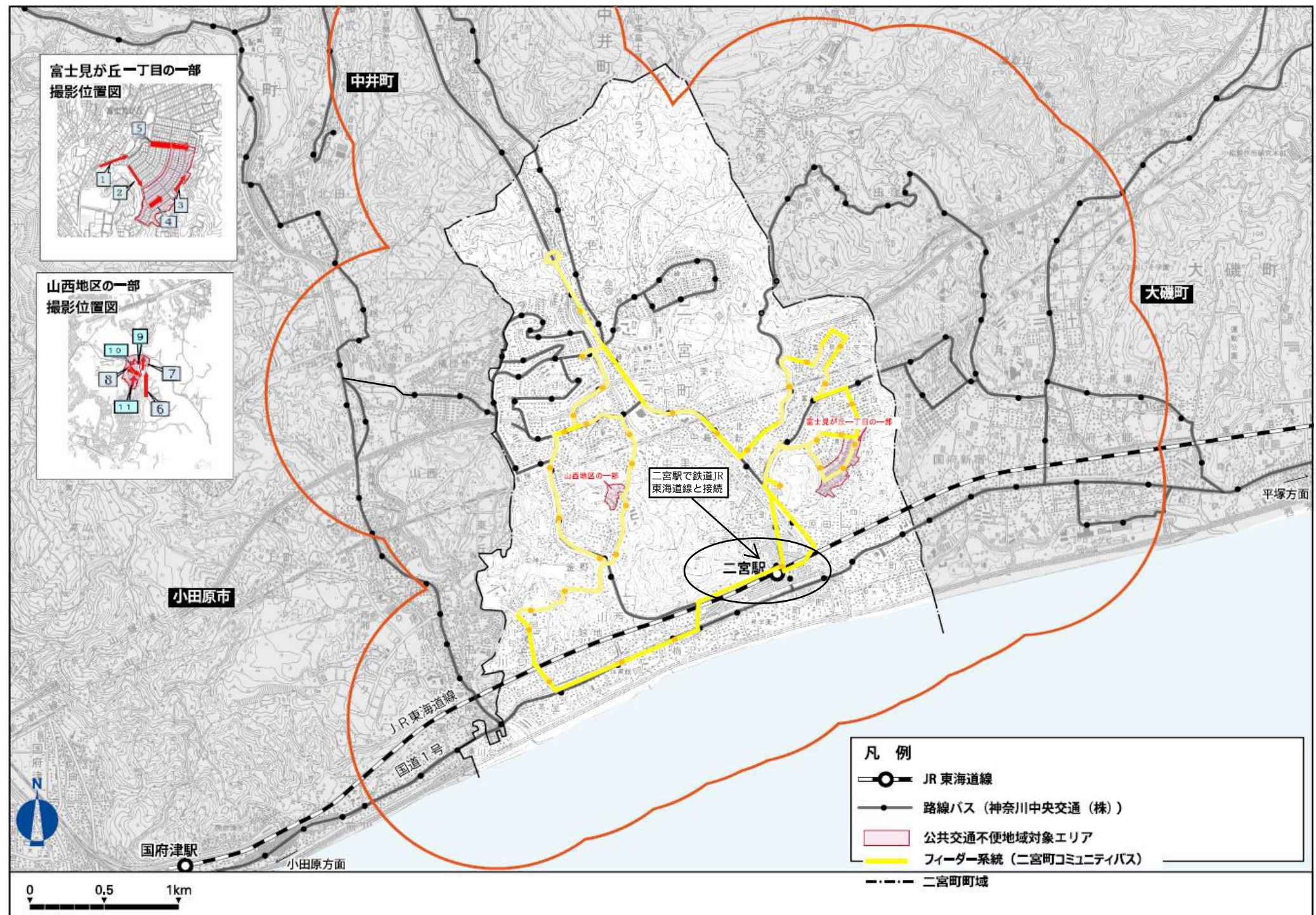
交通不便地域指定申請書（別表 7 ハ②（２）関係）
（地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統確保維持関係）

1. 指定を受けようとする地域名
神奈川県二宮町富士見が丘一丁目の一部及び山西地区の一部
2. 指定を受けようとする理由
富士見が丘一丁目の一部及び山西地区の一部においては、令和 3 年 7 月 29 日付けで交通不便地域の指定を受け、フィーダー補助を受けコミュニティバスの運行を行っているが、指定期間の満了に伴い、交通不便地域の指定を改めて申請する必要性が生じた。
3. 指定を受けようとする交通不便地域へ導入する予定のフィーダー系統の概要
二宮町コミュニティバス 1（右循環）（起点：二宮駅北口～経由地：山西小学校前・富士見が丘児童館前～終点：二宮駅北口） 二宮町コミュニティバス 1（左循環）（起点：二宮駅北口～経由地：富士見が丘児童館前・山西小学校前～終点：二宮駅北口） 二宮町コミュニティバス 2（右循環）（起点：二宮駅北口～経由地：峠公園・西公園前～終点：二宮駅北口） 二宮町コミュニティバス 2（左循環）（起点：二宮駅北口～経由地：西公園前・峠公園～終点：二宮駅北口）
4. 指定を受けようとする交通不便地域の人口
・富士見が丘一丁目の一部 394 人（令和 8 年 3 月 31 日時点） ・山西地区の一部 123 人（令和 8 年 3 月 31 日時点） ※出典住民基本台帳より
5. 指定を受けようとする期間
令和 8 年 10 月 1 日から令和 13 年 9 月 30 日
6. 協議会における協議年月日
令和 8 年 6 月 25 日（木）
7. その他特記事項
上記指定を希望する交通不便地域は、停留所までの道のりが 1 キロ圏内地域ではあるが、道のりが急勾配の地区が一部あるため、当該地区について指定を希望するものである。

【添付書類】

- ・指定を受けようとする地域を示した地図（導入予定のフィーダー系統及び接続する地域間交通ネットワーク（地域間幹線バス系統、鉄道等）、当該地域内に存在する停留所等を記載してあるもの）
- ・指定を受けようとする地域の地区（町・字）の区分図
- ・関東運輸局審査方針 1. 「（３）「停留所等」から除外できるもの」の①、「（４）停留所等からの距離「半径 1 キロメートル以内」を柔軟に取り扱うことができるもの」に該当する場合は、当該停留所等の状況を説明する資料
- ・交通不便地域の人口の挙証資料（地区別の人口がわかる資料）
- ・その他参考資料

指定を受けようとする地域を示した地図



交通不便地域対象地区 写真

富士見が丘一丁目の一部



山西地区の一部



停留所までの道のりが1キロ圏内ではあるが、道のりが急勾配であることを説明する資料(1.(4)①に該当)

町民温水プール

桜美園前

富士見が丘一丁目

標高 34.8→67.7
最大勾配 14%
平均勾配 10%

標高 30.4→49.9
最大勾配 8%
平均勾配 5%

標高 42.9
富士見が丘二丁目

標高 49.0→60.9
最大勾配 19%
平均勾配 10%

栗谷前

標高 30.4
富士見が丘三丁目

標高 39.5→54.4
最大勾配 14%
平均勾配 7%

標高 42.9→60.6
最大勾配 8%
平均勾配 7%

標高 27.7→54.4
最大勾配 10%
平均勾配 9%

標高 50.1→69.1
最大勾配 10%
平均勾配 8%

堂面

向山橋
標高 27.4

標高 54.4→71.9
最大勾配 14%
平均勾配 7%

標高 40.5→60.8
最大勾配 11%
平均勾配 8%

標高 70.9→100.0
最大勾配 20%
平均勾配 12%

標高 60.8→70.9
最大勾配 8%
平均勾配 6%

生涯学習センター

元町

元町

二宮町役場 /
二宮町町民センター

二宮駅北口

二宮駅

- 最寄りバス停から 300 ~ 500m
- 最寄りバス停から 500 ~ 700m
- 最寄りバス停から 700m 以上
- 富士見が丘一丁目
- 交通不便地域(富士見が丘一丁目の一部)

停留所までの道のりが1キロ圏内ではあるが、道のりが急勾配であることを説明する資料（1.(4)①に該当）



山西地区

標高 49.8→59.7

最大勾配 31.9%

平均勾配 27.4%

標高 38.4→49.8

最大勾配 22.0%

平均勾配 15.3%

標高 49.8→67.0

最大勾配 19.1%

平均勾配 13.3%

標高 45.8→56.3

最大勾配 23.6%

平均勾配 14.6%

標高 32.4→38.4

最大勾配 6.8%

平均勾配 4.1%

山西小学校

釜野橋
標高 20.0

— 最寄りバス停から 300～500m

— 最寄りバス停から 500～700m

— 山西地区

- - - 交通不便地域（山西地区の一部）

コミュニティバス運行ルート全体図

団地中央発	【朝便】（山西小学校前経由 二宮駅北口行）	【朝便】	5. 6 km
二宮駅北口発	【右循環】（山西小学校前・富士見が丘児童館前経由）	【第1便・第5便】	1 2. 8 km
二宮駅北口発	【左循環】（富士見が丘児童館前・山西小学校前経由）	【第2便・第6便】	1 3. 2 km
二宮駅北口発	【右循環】（峠公園・西公園前経由）	【第3便・第7便】	1 2. 3 km
二宮駅北口発	【左循環】（西公園前・峠公園経由）	【第4便・第8便】	1 2. 7 km
二宮駅北口発	【夕方便】（山西小学校前経由 団地中央行）	【夕方便】	5. 6 km

