

コミュニティバス運行ルート（案）及び時刻表（案）の設定について

コミュニティバス運行ルート（案）の設定

意見募集の結果、富士見が丘児童館前を通るルートの希望が多数あったため、過去のルートを含め次の2つの検討を行う。

- ① 運行ルートに富士見が丘児童館前を通る手法を検討
- ② 過去に運行していた富士見が丘児童館前を通るルートの追加

①は、交通不便地域を通りつつ富士見が丘児童館前を1つのルートで運行する経路の確保ができないことから、②を採用し、交通不便地域（西公園前）と富士見が丘児童館前を通る2ルートを設定する。また、峠公園経由の増便に関する意見を考慮し、山西小学校前経由と峠公園経由に分けルートを設定する。

1. 【山西小学校前・富士見が丘児童館前経由】
2. 【峠公園・西公園前経由】

※バス停については、運行ルート上に富士見が丘児童館前と富士見が丘交差点上を追加する。

以上のことから、別紙のとおりコミュニティバス運行ルート（案）を設定した。※資料4、資料4-1～4

コミュニティバス時刻表（案）の設定

（1）運行経路の設定

- 周回方向の固定 右循環を奇数便、左循環を偶数便とする
- 経路優先の考え方 需要の把握ができないため、経路によって便数を分けることなく、第1便から2ルートを交互に運行する

（2）運行ダイヤの設定

- ダイヤの固定 ダイヤ設定は毎時00分に団地中央に到着するように設定する
- 二宮西中学校 中学生用として、朝便は団地中央を8時発車及び夕方便は学校の完全下校時間（18：00）にあわせて川勾神社入りを18：22とする
※現コミバスH27実績（小人） 第7便296人、第8便150人、第9便36人
（川勾神社入口 現在 第7便16：46、第8便17：46、第9便18：31）
- 運転手の休憩時間 8時間以上の勤務になると2回の休憩が必須となるため、13時代及び16時代は運行しない

（3）各便の運行

- 朝便 団地中央を8時に出発し、駅北口までの運行とする（中学生の登校用）
- 第1便と第5便、第2便と第6便
第1便と第5便は右循環（山西小学校前・富士見が丘児童館前経由）とし、第2便と第6便は左循環（富士見が丘児童館前・山西小学校前経由）とする
- 第3便と第7便、第4便と第8便、
第3便と第7便は右循環（峠公園・西公園前経由）とし、第4便と第8便は左循環（峠公園・西公園前経由）とする
- 夕方便 駅北口を出発し、川勾神社入りを18：22に出発する（中学生の下校用）

以上のことから、別紙のとおりコミュニティバス運行ルート時刻表（案）を設定した。※資料5