

令和7年度 第3回二宮町地域公共交通活性化協議会 会議次第

日 時：令和8年3月26日（木）

午後3時30分より

場 所：二宮町役場2階 第1会議室

（オンライン併用（Zoom））

1. 開 会

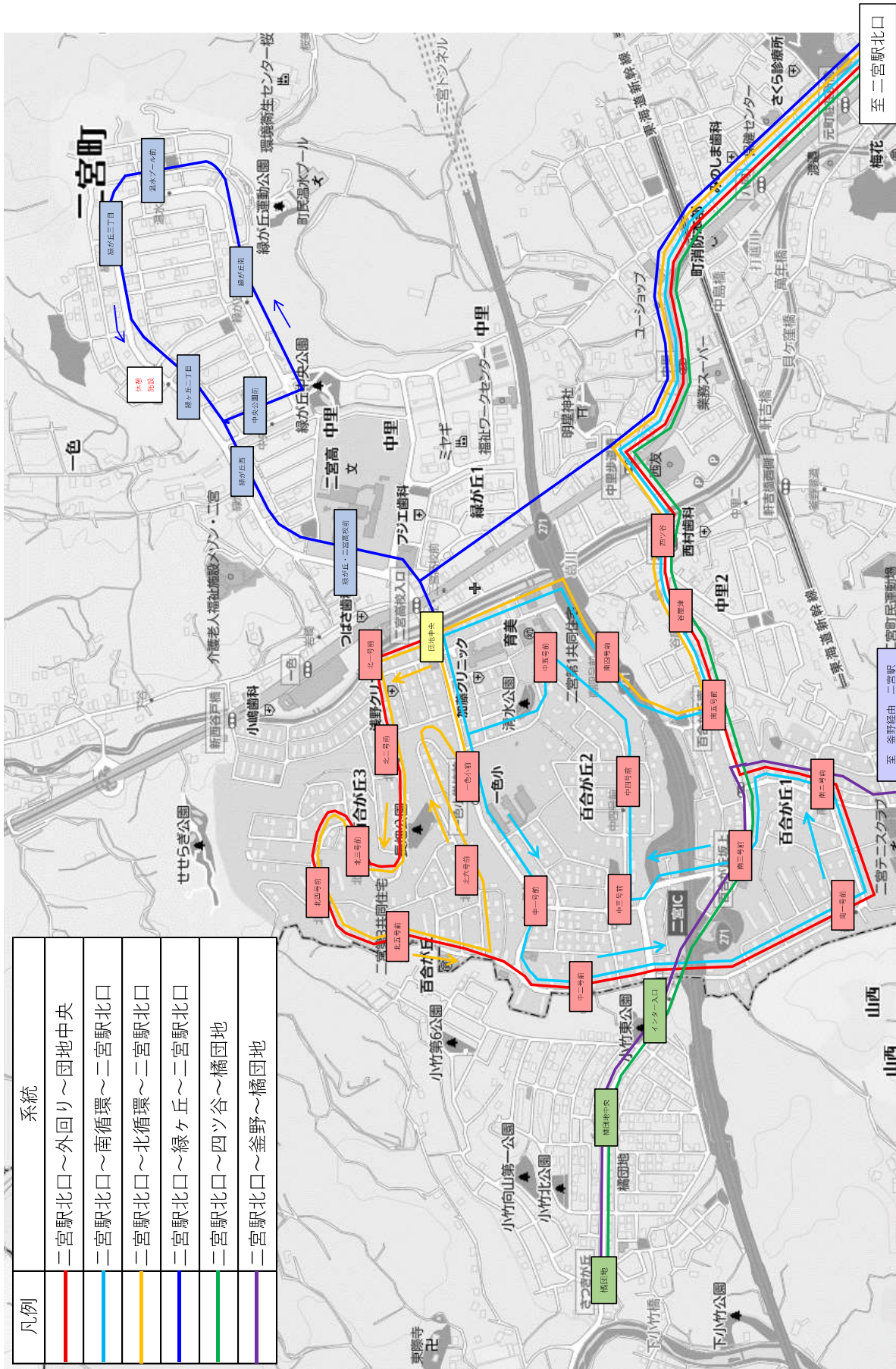
2. 議 題

- | | |
|-------------------------------|-------|
| （1）持続可能な公共交通と民間路線バスの状況について | 【資料1】 |
| （2）大磯町富士見地区補助路線バスの退出意向の申出について | 【資料2】 |
| （3）令和7年度歳入歳出補正予算（案）について | 【資料3】 |
| （4）令和8年度歳入歳出予算（案）について | 【資料4】 |
| （5）その他 | |

配布資料

- ・資料1：持続可能な公共交通と民間路線バスの状況
- ・資料2：大磯町富士見地区補助路線バスの退出等意向申出
- ・資料3：令和7年度 歳入歳出補正予算（案）
- ・資料4：令和8年度 歳入歳出予算（案）

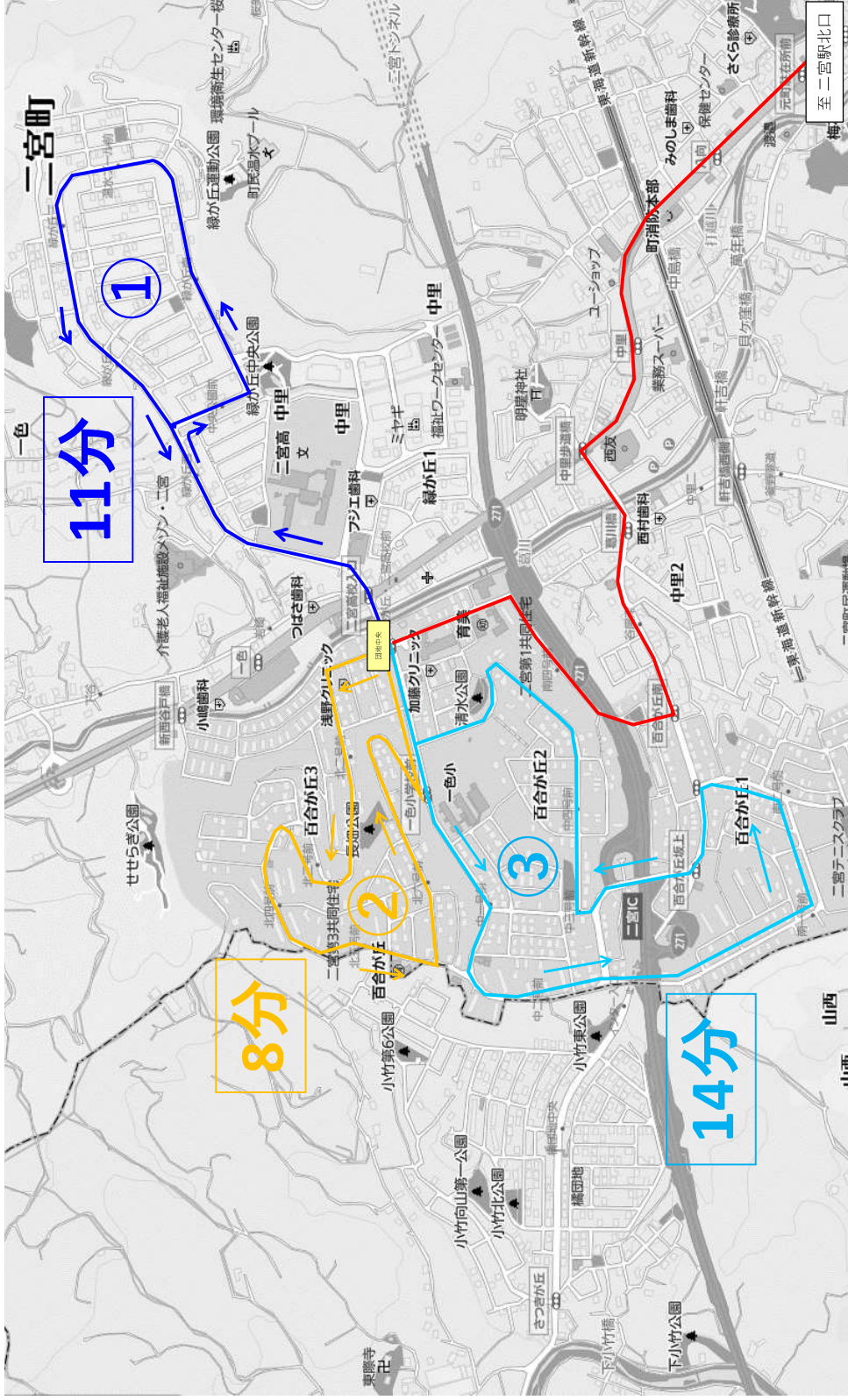
【二宮団地・緑が丘系統】路線図



至二宮駅北口

至釜野経由 二宮駅

山西 山西



①		利用人数		利用人数	
発	着	平均値	最大値	平均値	最大値
1	9:16	10.9(9.4)	25(25)	12.8	24
2	10:16	10.2(9.3)	22(21)	11.3	30
3	11:16	10.7(8.8)	53(46)	14.3	43
4	12:21	10.7(6.8)	49(22)	9.7	25
5	13:16	10.8(7.1)	43(20)	8.1	20
6	14:21	7.6(5.1)	47(28)	7.5	26
7	15:16	15.5(6.0)	53(29)	12.2	40
8	16:16	13.6(11.1)	35(29)	10.2	30

②		利用人数		利用人数	
発	着	平均値	最大値	平均値	最大値
1	9:30	9:38	12.8	12.8	24
2	10:39	10:47	11.3	11.3	30
3	11:44	11:52	14.3	14.3	43
4	12:39	12:47	9.7	9.7	25
5	13:44	13:52	8.1	8.1	20
6	14:39	14:47	7.5	7.5	26
7	15:39	15:47	12.2	12.2	40
8	16:39	16:47	10.2	10.2	30

③		利用人数		利用人数	
発	着	平均値	最大値	平均値	最大値
1	9:59	10:13	9.6	9.6	28
2	10:59	11:13	11.3	11.3	24
3	11:59	12:13	10.1	10.1	21
4	12:59	13:13	9.9	9.9	24
5	13:59	14:13	8.1	8.1	21
6	15:04	15:18	9.8	9.8	21
7	15:59	16:13	7.5	7.5	20
8	16:59	17:13	10.0	10.0	26

()の数値は二宮高校生を除いた人数の推定

百合が丘、緑が丘地区の路線バス減便への対応と
中長期的な地域交通対策についての要望書

令和8年3月

二宮町長 村田 邦子 様

緑が丘自治会 会長 田口謙吉
百合が丘地区社協部会 部会長 小笠原陶子
一色・緑が丘地区社協部会 副部会長 古矢俊雄
一色小学校区元気なコミュニティ協議会 会長 廣上正市

日頃より、町政運営ならびに地域課題へのご尽力に深く敬意を表します。

私どもは百合が丘、緑が丘地区の社協部会、緑が丘自治会、および一色小学校区内団体が連携して地域課題に取り組む組織体です。

ご承知のように、神奈川中央交通株式会社はこの2年間に百合が丘、緑が丘地区とJR東海道線二宮駅を結ぶバス便の大幅減便を実施しております。この度はこれらに加え、来春をめどにさらなる減便と路線再編の意向を二宮町に提起したと聞いております。

言うまでもなく当該バス路線は、百合が丘、緑が丘地区における

- ・東京・横浜・小田原方面への通勤・通学
- ・高齢者等の通院、買い物、社会参加

を支える公共性の高い基幹的な交通手段です。その度重なる縮小は、住民の生活や町外就業先への勤務継続、町北部住宅街での安定居住そのものに重大な影響を及ぼすと強く懸念しております。

つきましては、下記の点について、町として確たる関与と対応を強く要望致します。

記

1. 来春に予定されている基幹交通の更なる減便について実施の見送り、凍結を求めます。
少なくとも、町、神奈川中央交通、地域住民による協議の場が設けられ、影響や代替策について十分な検討が行われるまで、一方的な減便が行われないよう町として関与していただくことを要望します。
2. 町を主体とした三者協議の場の設置を求めます。
二宮町、神奈川中央交通、当該住民代表による協議の場を早急に設け、現状認識の共有と今後の方向性についての話し合いを始めるよう要望します。
3. 中長期的な地域交通の再設計に着手することを求めます。
通勤時間帯における最低限の輸送確保、デマンド交通等の代替手段の併存、財政支援の在り方などを含め、町外就業を前提に開発された百合が丘、緑が丘地区住宅街、

および神奈川県西部における大都市近郊のベットタウンとして役割を担ってきたこのエリアの将来を見据えた交通政策の検討を開始していただくことを要望します。

今回、この要望書をまとめるに至った各団体は、地区内基幹交通の利用促進や住民間の合意形成など、地域ぐるみでの可能な協力を惜しまない所存です。対立ではなく、協働による課題の克服を強く望んでおります。

なにとぞ、本要望の趣旨を理解いただき、早期の対応と要望に対する回答を賜りますようお願い申し上げます。

以上

(様式 1)

神奈中交発 2025 第 481 号

2026 年 1 月 28 日

神奈川県生活交通確保対策地域協議会
会長 神奈川県副知事 殿

名称及び代表者氏名 神奈川中央交通株式会社
取締役社長 今井 雅之

住 所 神奈川県平塚市八重咲町 6 番 18 号

神奈川県生活交通確保対策地域協議会に係る路線退出等意向申出書

次の路線について退出等の意向を申し出ます。

申出 路線 番号	退出等意向申出路線（区間）		意向申出 内容	事 由	退出等 予定年月	関係 系統 数
	起点～終点 (通過市町村名)	キロ程 (k m)				
1	二宮駅北口～黒岩台・虫窪・大磯運動公園前・大磯駅～市民病院前 (栗谷前～湘南大磯住宅入口) (大磯運動公園前～白岩神社東) (二宮町・大磯町・平塚市)	17.3 (9.1)	路線廃止	運行回数僅少 および利用者 僅少による	2026 年 8 月	6

記入要領

- 1 申出路線番号は、退出等意向申出路線ごとに番号をかえて記入する。
- 2 退出等意向申出路線（区間）は、路線の起終点を停留所名をもって記入するとともに、当該区間のキロ程を小数点第 1 位（第 2 位以下切り捨て）まで記入する。
- 3 意向申出内容は、「路線廃止」等具体的な内容を記入する。
- 4 事由は、退出等を必要とする理由を簡潔に記入する。
- 5 退出等予定年月は、意向申出内容を実施しようとする予定年月を記入する。なお、路線休止に係る場合は予定する休止の期間もあわせて記入する。
- 6 関係系統数は、退出等意向申出路線に係る系統数を記入する。

添付資料

- 1 別表（退出等意向申出路線に係る運行系統別調書）
- 2 退出等意向申出路線の路線図

退出等意向申出路線に係る運行系統別調書

事業者名： 神奈川中央交通株式会社 ページ： 1 / 1

担当部署・担当者名・電話番号 運輸計画部 橋山 0463-22-8831

申出 路線 番号	系統 番号	起点～主な経由地～終点 (通過市町村名)	種別	キロ程 (k m)	運行回数 平日・土休日 (回)	平均乗 車密度 (人)	実車走行 キロ (k m)	輸送人員 (人)	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	差額 (千円)	競合区間 キロ程 (k m)	備 考
1	二01	二宮駅北口～黒岩台・虫窪・大磯 運動公園前・大磯駅～市民病院前 (二宮町・大磯町・平塚市)	①	17.3	平日：0.5回	6.6	4,428.6	7,667	3,272	1,296	▲1,976	8.2	
2	二02	二宮駅北口～黒岩台・虫窪～湘南 大磯病院 (二宮町・大磯町)	①	8.9	平日：1.5回	1.6	6,437.2	2,647	4,757	489	▲4,268	1.6	
3	二03	二宮駅北口～黒岩台・虫窪～大磯 運動公園前 (二宮町・大磯町)	①	10.4	平日：1.0回	0.7	5,517.6	1,037	4,077	217	▲3,860	3.0	
4	磯01	二宮駅北口～黒岩台・虫窪・大磯 運動公園前～大磯駅 (二宮町・大磯町)	①	13.1	平日：1.5回	2.0	10,212.4	5,356	7,546	965	▲6,581	4.0	
5	黒01	黒岩台～虫窪～湘南大磯病院 (大磯町)	①	4.7	平日：0.5回	2.5	1,137.4	763	840	134	▲706	0.4	
6	黒02	黒岩台～虫窪～湘南大磯住宅入 (大磯町)	①	4.2	平日：0.5回	0.1	1,016.4	14	751	11	▲740	0.0	

記入要領

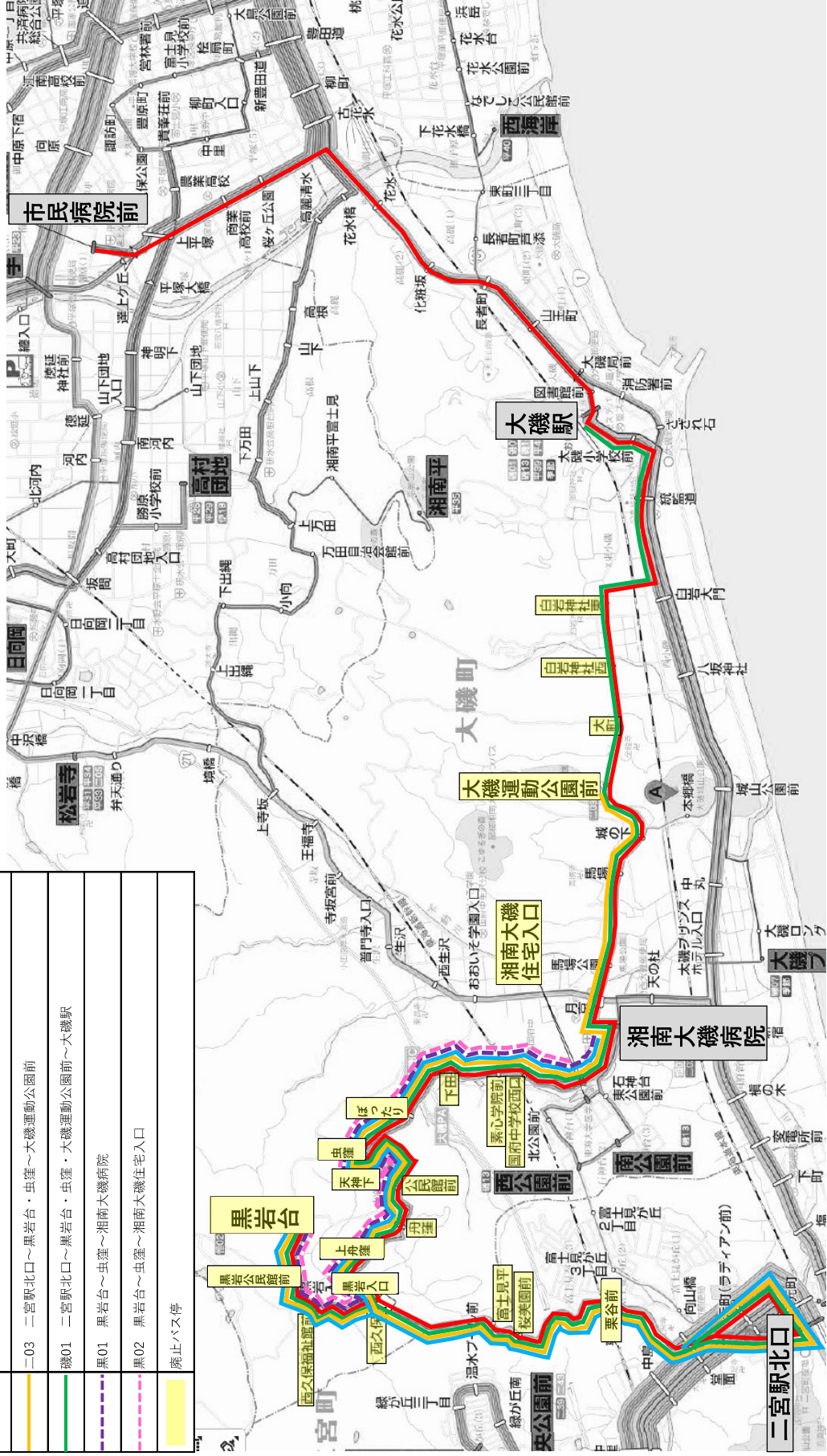
- 1 本調書は、退出等意向申出路線に関係する全ての系統ごとに区切って記入する。
- 2 運行系統は現時点のものを、輸送実績については最新の年度のものを入力する。但し、現在の系統と各実績数値の内容が著しく相違する場合は、実績数値欄は空白とし、余白にその旨を明記する。
- 3 申出路線番号は、申出書の番号と合致させるものとする。
- 4 系統番号は、系統毎に「かながわのバスマップ」(県バス協会編)に記載されている系統番号を記入する。
- 5 種別欄は、現時点での系統整理の考え方について、①系統廃止、②系統変更(系統の短縮や他系統に振り替えるもの等)、③その他 の数字を記入する。
- 6 キロ程、運行回数、平均乗車密度、実車走行キロ、競合区間キロ程は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記入する。

- 7 運行回数、平日・土休日（祝祭日を含む）毎に、年間を通した平均回数を記入する。なお、1往復を1回とし、循環系統の場合は1循環1回とする。
- 8 競合区間キロ程は、自他社を問わず、競合している区間の全キロ程を記入する。（当該系統で競合区間が複数ある場合には合算する。）
- 9 備考欄は、種別欄が②、③の場合にその内容を簡潔に記入する。また、同一の系統を複数の申出路線について記載する必要がある場合には、「再掲」と記入する。

【路線図】

二01 二宮駅北口～黒岩台・虫窪・大磯運動公園・大磯駅～市民病院前ほか

凡例	
	二01 二宮駅北口～黒岩台・虫窪・大磯運動公園・大磯駅～市民病院前
	二02 二宮駅北口～黒岩台・虫窪～湘南大磯病院
	二03 二宮駅北口～黒岩台・虫窪～大磯運動公園前
	磯01 二宮駅北口～黒岩台・虫窪・大磯運動公園前～大磯駅
	黒01 黒岩台～虫窪～湘南大磯病院
	黒02 黒岩台～虫窪～湘南大磯住宅入口
	降止バス停



令和 7 年度 二宮町地域公共交通活性化協議会 歳入歳出補正予算 (案)

1) 歳 入

(単位：円)

款 項 目	令和 7 年度 補正後	令和 7 年度 補正前	比較増減	説 明
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	国庫補助金が確定したため補正
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	
2 負担金	770	1,000	△ 230	二宮町より
1 負担金	770	1,000	△ 230	補助金支払いのための振込手数料
1 負担金	770	1,000	△ 230	が確定したため補正
3 繰越金	691	691	0	
1 繰越金	691	691	0	
1 繰越金	691	691	0	前年度繰越金
4 雑収入	0	309	△ 309	
1 雑収入	0	309	△ 309	
1 雑収入	0	309	△ 309	利子等
合 計	2,050,461	2,368,000	△ 317,539	

2) 歳 出

(単位：円)

款 項 目	令和 7 年度 補正後	令和 7 年度 補正前	比較増減	説 明
1 運営費	770	1,000	△ 230	補助金支払いのための振込手数料
1 事務費	770	1,000	△ 230	が確定したため補正
1 事務費	770	1,000	△ 230	
2 事業費	0	0	0	
1 事業費	0	0	0	
1 事業費	0	0	0	
3 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	運行事業者への補助金が確定した
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	ため補正
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	
4 予備費	691	1,000	△ 309	
1 予備費	691	1,000	△ 309	
1 予備費	691	1,000	△ 309	
合 計	2,050,461	2,368,000	△ 317,539	

令和 8 年度 二宮町地域公共交通活性化協議会 歳入歳出予算 (案)

1) 歳 入

(単位：円)

款 項 目	令和 8 年度 予算額	令和 7 年度 予算額	比較増減	説 明
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	国庫補助金
2 負担金	1,000	1,000	0	二宮町より
1 負担金	1,000	1,000	0	
1 負担金	1,000	1,000	0	
3 繰越金	691	691	0	
1 繰越金	691	691	0	
1 繰越金	691	691	0	前年度繰越金
4 雑収入	309	309	0	
1 雑収入	309	309	0	
1 雑収入	309	309	0	利子等
合 計	2,051,000	2,368,000	△ 317,000	

2) 歳 出

(単位：円)

款 項 目	令和 8 年度 予算額	令和 7 年度 予算額	比較増減	説 明
1 運営費	1,000	1,000	0	
1 事務費	1,000	1,000	0	
1 事務費	1,000	1,000	0	振込手数料
2 事業費	0	0	0	
1 事業費	0	0	0	
1 事業費	0	0	0	
3 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	
1 補助金	2,049,000	2,366,000	△ 317,000	運行事業者への補助金
4 予備費	1,000	1,000	0	
1 予備費	1,000	1,000	0	
1 予備費	1,000	1,000	0	
合 計	2,051,000	2,368,000	△ 317,000	