

第 7 回 二宮町地域公共交通活性化協議会

資料 2 : 二宮駅マイカー送迎モビリティ・マネジメントについて

1. 今年度実施の二宮駅マイカー送迎モビリティ・マネジメント (MM) について

(1) 目的

昨年 (平成 24 年) 11 月から本年 (平成 25 年) 2 月にかけて実施した、二宮駅マイカー送迎モビリティ・マネジメント (マイカー送迎 MM) は、二宮駅までマイカー送迎している人を対象として行ったものである。

二宮駅マイカー送迎 MM の目的は、以下の 3 つの啓発及び実態把握と MM の効果を把握するためである。

- ①できるだけマイカー送迎以外の交通手段への転換を考えてもらう
- ②平成 25 年 4 月から変更となる町道と北口駅前広場の一般車の交通規制に関する案内
- ③二宮駅におけるマイカー送迎の実態把握

(2) 配布・回収

			配布数	回収数	回収率	
事前		11 月 20 日 (火)	800	185	23.1%	二宮駅マイカー送迎者に直接配布 北口 500、南口 300
		12 月 3 日 (月)				
個別アドバイス		1 月 26 日 (土)	30	なし	-	ご自宅へ郵送
事後	一般	1 月 31 日 (木)	800	214	26.8%	二宮駅マイカー送迎者に直接配布 北口 500、南口 300
		2 月 12 日 (火)				
	個別アド バイス	1 月 31 日 (木)	30	14	46.7%	ご自宅へ郵送
		2 月 12 日 (火)				

(3) 配布・回収

事前	①アンケート票 ②啓発冊子 (これからのクルマの使い方) ③バス路線図 ④啓発冊子 (移動が変わると、まちが変わる) ⑤町道 27 号線交互通行開始と北口駅前広場の整備工事について ⑥二宮町コミュニティバス コース図・時刻表
個別アドバイス	①アドバイスシート (最寄りバス停バス時刻表、自転車ルート図等)
	①アンケート票 ②前回調査結果のお知らせ

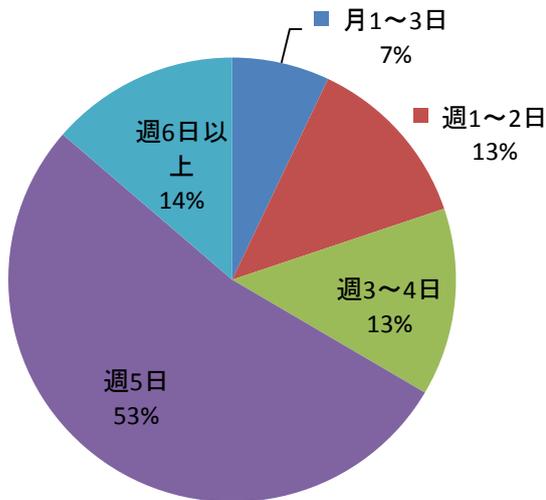
2. 事後アンケート集計結果

実施概要

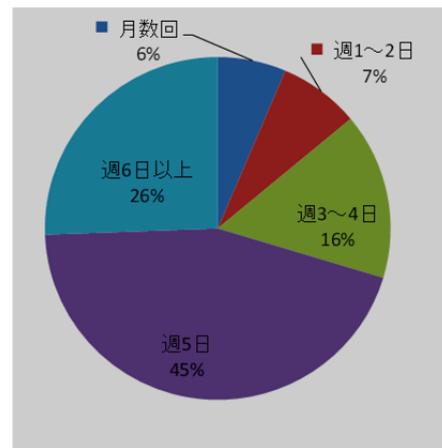
配布日時：平成 25 年 1 月 31 日（木） 6:30～
 配布場所：二宮駅北口及び南口周辺
 配布数：北口 500 票、南口 300 票 合計 800 票
 （個別アドバイスを実施した 30 名には別途郵送）
 回収方法：郵送回収
 回収状況：228 票（回収率 27.5%） ※事前調査は 23.1%

質問 1 二宮駅までのマイカー送迎の頻度について

- ・週 6 日以上と回答した方は事前調査では 26%であったのが事後調査では 14%にほぼ半減している。しかし、週 5 日と回答した人が事前 45%から事後 53%と 8 ポイント増加している。
- ・また、6 割以上の方は行き帰りともマイカー送迎している。行きのみマイカー送迎と回答された方も約 1/4 いるのに対し、帰りのみマイカー送迎という方はほとんどいない。



【事後】 N=227



【事前】 N=172

行き帰りともマイカー送迎	146	65.5%
行きのみマイカー送迎	51	22.9%
帰りのみマイカー送迎	8	3.6%
雨など悪天候の日のみマイカー送迎	18	8.1%

N=223

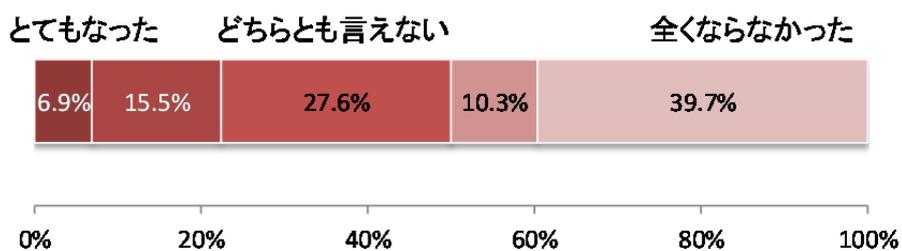
質問2 前回アンケートについて

- ・前回（平成 24 年 11 月実施）のアンケートを受け取り、今回のアンケートに回答していただけた方が 96 名で全体の 42.1%となっている。うち、前回のアンケートにも回答していただいた方は受け取った方の 2/3 となっている。
- ・前回アンケートにも回答いただいた方に、前回アンケートがクルマ利用を見直すきっかけになったか？の問に対して、とてもなった・少しなったと回答した方が 22.4%であったのに対し、全くならなかった・あまりならなかったと回答した方が半数であった。

(1)		(2)	
受け取った	96 (42.1%)	回答した	64(66.7%)
		回答しなかった	32(33.3%)
受け取らなかった	132(57.9%)		

N=228

(3) 前回アンケートがクルマ利用を見直すきっかけになったか



N=58

質問3 前回アンケート後の二宮駅への移動について

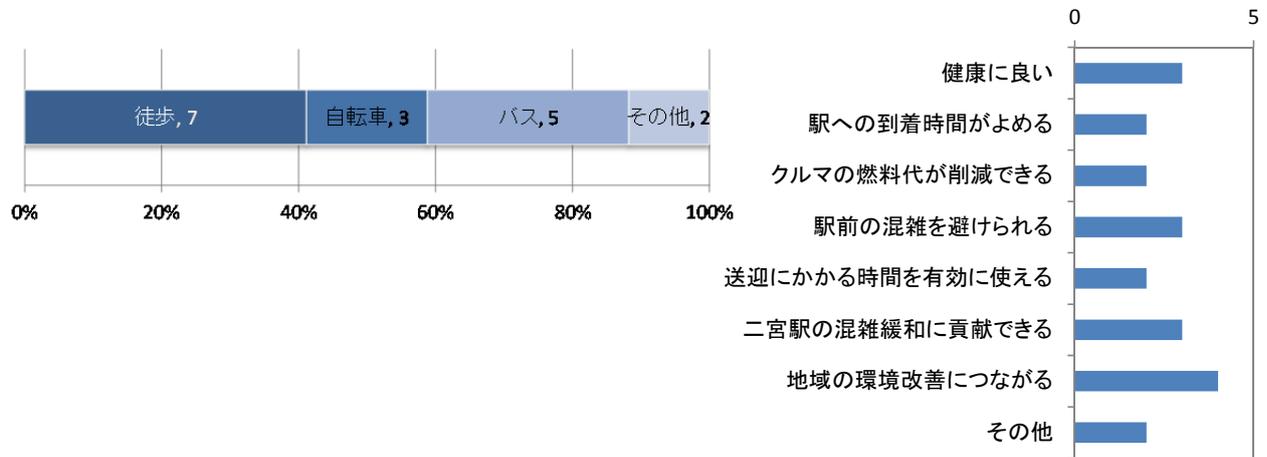
- ・前回のアンケート後、マイカー送迎以外の移動方法をかなり考えた、または、少し考えたという方は前回回答者 64 名のうち 30 名（約 47%）であった。
- ・また考えた方うち、実際に少しの期間、あるいは、かなりの期間移動手段を変えた方が 12 名（考えた方の 40%）であった。

(1) マイカー送迎以外の移動方法を考えたか		(2) 実際に移動手段を変更したか	
かなり・少し考えた	30 (46.9%)	変えた	12(40%)
		変えなかった	18(60%)
全く考えなかった	34(52.5%)		

N=6

- ・実際に移動手段を変更した方（12名）の移動手段は、徒歩が7名と一番多く、ついでバスの5名となっている（重複回答あり）。
- ・また、変更した理由としては地域の環境改善につながるという回答が最も多かった。

（3）移動手段を何に変更したか



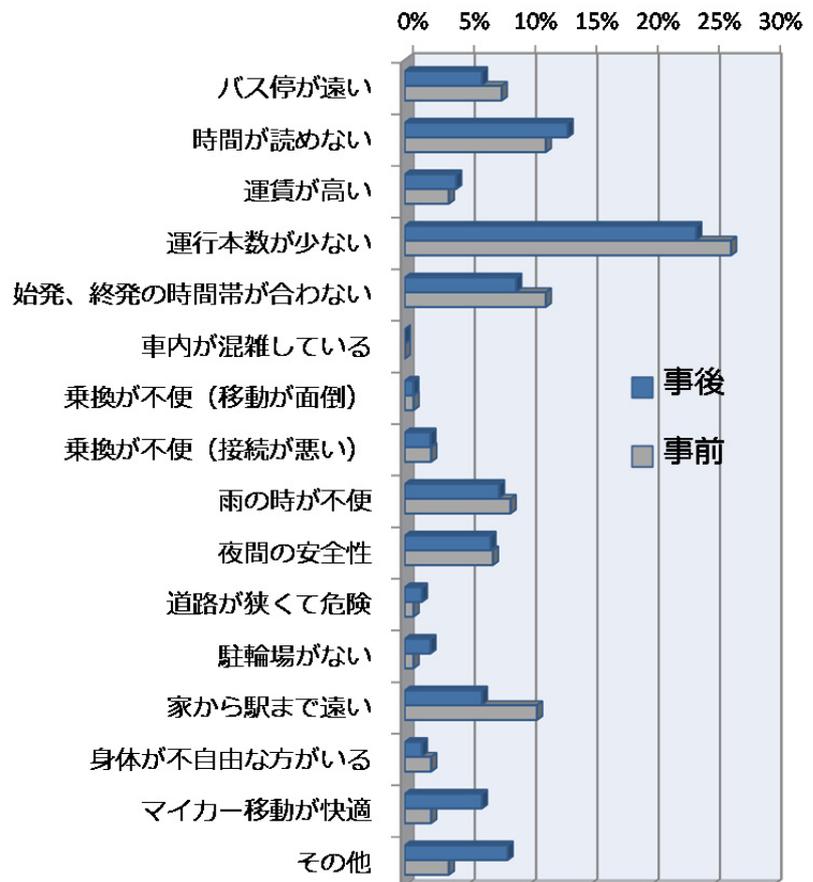
（4）移動手段を変更した理由

（5）マイカー送迎以外の移動方法を考えなかった、または、変更しなかった理由

- ・マイカー送迎以外の移動方法を考えなかった、あるいは、考えたが実際には移動方法を変更しなかった理由としては、バスの運行本数が少ないためと回答する方が最も多く、これは、事前アンケートにおいて、マイカー送迎以外で二宮駅に行くことができそうか、の問に対して「絶対にできない」と回答した方の理由と傾向がほぼ一致している。

事前：N=139

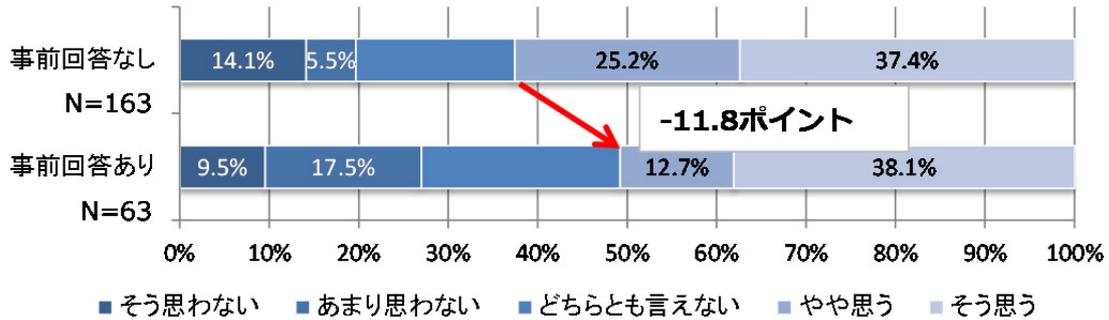
事後：N=143



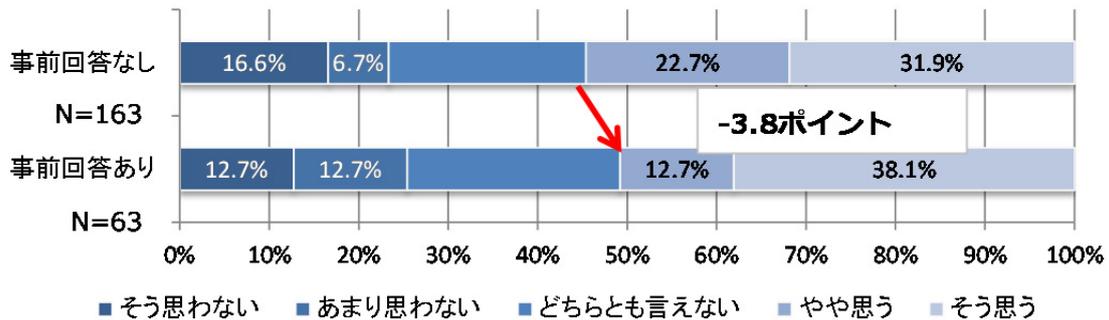
質問4 マイカー送迎の意識について

- ・ 駅前の混雑や、混雑の原因が駅周辺の路上駐車と考えている方は、事前アンケートをされていない方がやや思う、そう思うが多い。
- ・ しかし、できればマイカー送迎を控えたいと思う方は、事前アンケートを回答されたの方が 13.8 ポイントも多い割合となっている。

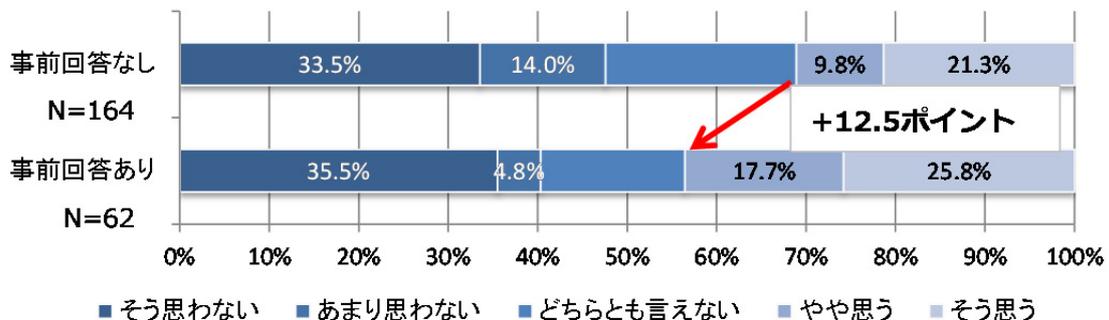
①二宮駅周辺が混雑していると思うか



②駅周辺の路上駐停車が、交通混雑につながっていると思うか



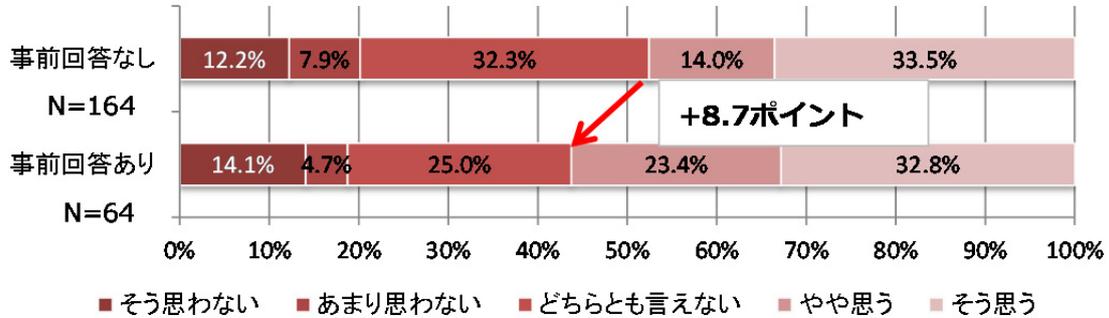
③できればマイカー送迎を控えたいと思うか



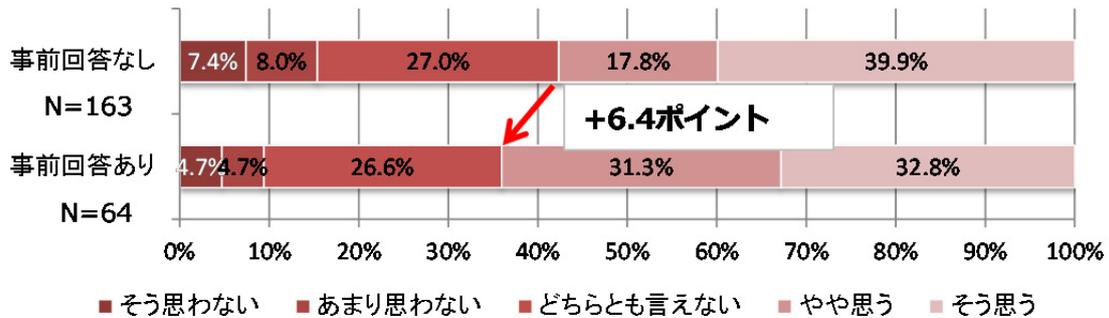
質問5 クルマについて

・すべての問に対して、事前アンケートを回答された方の方がやや思う、そう思うと回答された方の割合が増加している。

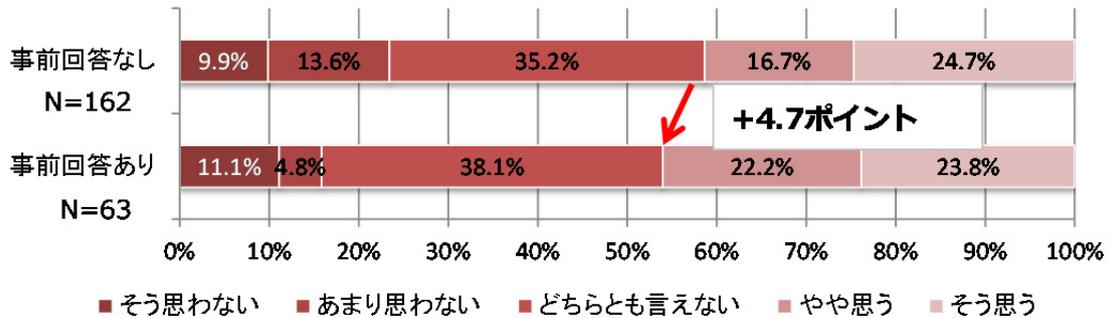
①クルマばかりを使うのは、あまり「健康」によくないと思うか



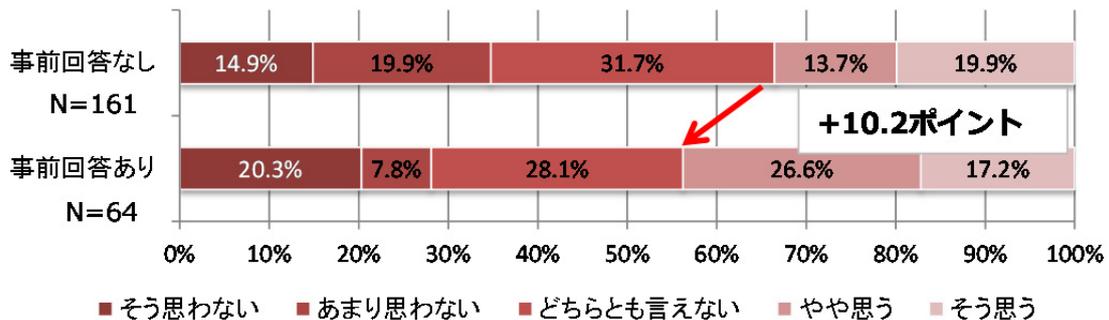
②クルマばかりを使うのは、あまり「環境」によくないと思うか



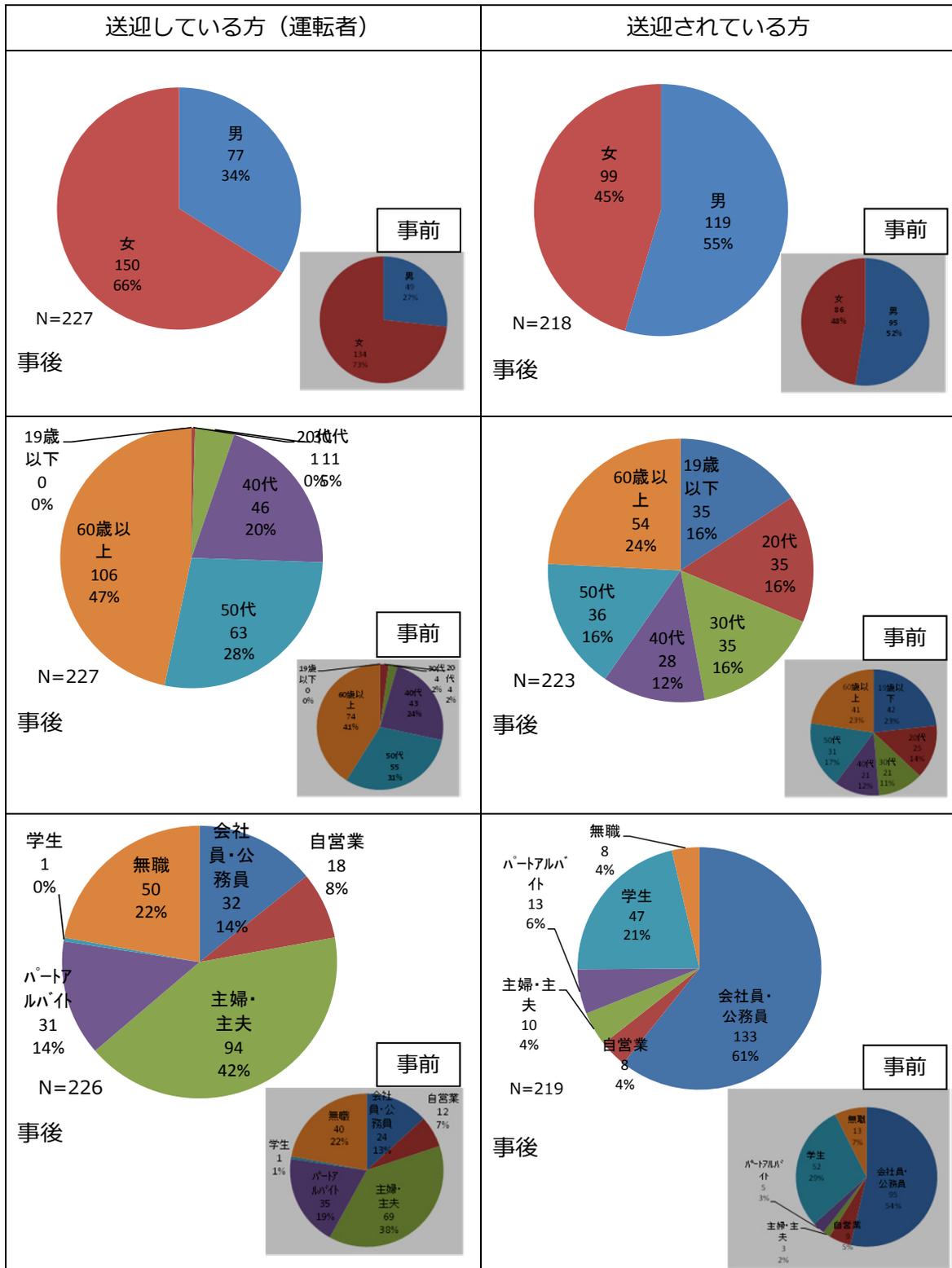
③クルマ利用は、できるだけ控えた方が良いと思うか



④クルマ利用は、できるだけ控えようと思っているか



質問6 性別・年齢・職業について



質問7 お住まいの地域について

【事後】

