

平成 25 年度 第 1 回 二宮町地域公共交通活性化協議会議事要旨

開催日時	平成 25 年 6 月 26 日 (火) 10:00~11:00	
開催場所	二宮町町民センター 2 階 2A クラブ室	
主席者	委員	出席 16 名 (うち代理出席 2 名)、欠席 4 名
	その他	随行者 2 名、傍聴 4 名
	事務局	政策部 4 名、都市経済部 2 名、健康福祉部 2 名、コンサルタント 2 名
会議次第	1. 開会 2. 二宮町地域公共交通活性化協議会設置要綱 (改正案) について 3. 会長、副会長の選出 4. あいさつ 5. 議題 (1) 事務委託業者の選定について (2) 平成 24 年度歳入歳出決算について (3) 平成 25 年度歳入歳出予算 (案) について (4) 二宮町生活交通ネットワーク計画 (案) について (5) その他 6. 閉会	

協議会委員出席名簿

No	氏名	所属	出欠	備考
1	宮戸 健次	二宮町	○	
2	三木 健明	神奈川中央交通株式会社	○	
3	杉山 勝	相模中央交通株式会社	○	
4	山崎 利通	社団法人神奈川県バス協会	×	
5	露木 幸一	社団法人神奈川県タクシー協会	×	
6	樋口 徹雄	二宮町地区長連絡協議会	○	
7	芳賀 真郎	二宮町老人クラブ連合会	○	
8	小林 貴利	二宮町 P T A 連絡協議会	○	
9	神保 順子	二宮町議会議員	○	
10	高見 利和	一般公募	×	
11	依田 久司	一般公募	○	
12	中澤 延夫	国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局	○	
13	能登 一盛	神奈川県交通運輸産業労働組合協議会	×	
14	村松 正敏	神奈川県平塚土木事務所	○	代理 (池田)
15	三枝 薫	神奈川県県土整備局	○	代理 (久保田)
16	渡辺 康司	二宮町都市経済部	○	
17	黒沼 敏男	神奈川県大磯警察署	○	
18	山口 拓	J R 東日本旅客鉄道株式会社	○	
19	大森 宣暁	東京大学大学院工学系研究科	○	
20	佐久間 良輔	二宮町健康福祉部	○	

議事概要

1 開会

2 二宮町地域公共交通活性化協議会設置要綱（改正案）について

3 会長、副会長の選出

4 あいさつ

5 議題

- (1) 事務委託業者の選定について
- (2) 平成24年度歳入歳出決算について
- (3) 平成25年度歳入歳出予算（案）について
- (4) 二宮町生活交通ネットワーク計画（案）について
- (5) その他

◎は会長、○は委員、●は事務局の発言

・議題（1）について

・議題（2）、（3）について

○ 今年度予算の歳出事業の内訳としてデマンドタクシー運行経費と運行準備委託費となっているが、比率はどのようになっているのか。

● 資料1の委託事業費1,575,000円が運行委託準備費と考えており、平成25年度事業費予算額2,163,000円からこれを除いた588,000円がデマンドタクシー運行経費である。

○ 今年度も国からの補助金がつく可能性はあるのか。

● 昨年度は、地域公共交通計画及び生活交通ネットワーク計画（案）を作成するために実施した調査事業の費用全額を国から受けることができた。今年度は、これに基づく事業化をする予定で、デマンドタクシーの運行経費の補助を受けるために申請手続きを行なっているところである。

○ 実際に運行が始まれば、運行経費の補助を受けられる可能性があるということで、この協議会の運営自体に使える補助はないということか。

● 今のところ受けられる補助は、デマンドタクシーの運行経費に対する補助だけである。

・議題（4）について

○ 資料2のP3に乗合事業の概要がまとめられている。この会議は道路運送法の会議を兼ねているので、この内容で承認するかどうか非常に重要なことなので、念のため以下のことを確認させて欲しい。まず一点目は、10人以下の乗合事業としての承認を目指しているとい

うことでよいか。もう一点は、この事業の1日あたりの利用者の需要予測はどのように考えているか。

- 利用する車両は既存タクシー（5人乗り）なので、10人以下の乗合事業で間違いない。利用者の需要予測は、既存コミバスの利用率から算定した34人/日と試算している。
- ◎ 今の事業内容で、この生活交通ネットワーク計画を協議会として承認してよければ、このまま国に提出していただくが、いかがか。
 - － 全員異議無し －
- ◎ 承認いただけただけということで、事務局はこのあと国への提出をお願いします。

- 今回、富士見が丘・松根地区がコミバスからデマンドタクシーに切り替わることについては、理解できたが、できれば今後の課題として福祉的な観点も加えて、もう少し利用者の負担が軽くなるような工夫を検討して欲しい。特に相乗り割引の拡大などできれば、相乗り利用者も増えると思う。
- 今後検討していく。

・議題（5）その他（事務局より）

- 次回は、10月運行開始前の9月頃を予定している。後日、日程等は通知する。

以上