

— 二宮駅の交通に関するアンケートにご協力をお願い —

“二宮駅”をご利用の方からご意見を伺っています。

二宮町以外の方も、ぜひ、アンケートにご協力をお願いいたします。

先日は、二宮駅への送迎に関するアンケートにご協力いただきありがとうございました。前回のアンケートに引き続き「マイカー送迎」についてのアンケートを実施し、今後の取組の参考にさせていただきますので、ご協力をお願いいたします。なお、二宮町周辺市町の利用者の方のご意見もお伺いしていますので、ぜひともご協力いただけますよう、よろしくお願いたします。

また、二宮町では、町の将来に向けた公共交通体系の総合的な指針となる「二宮町地域公共交通計画」の策定作業を進めています。この度、作成した素案について本紙裏面のとおりの意見を募集しております。こちらは二宮町在住・在勤・在学・事業所を有する方が対象となりますので、該当される方は、あわせて裏面もご覧ください。

平成 25 年 1 月 二宮町地域公共交通活性化協議会



昨年 11 月に実施しました「前回アンケート結果」を同封しています。  
ぜひ、ご覧になってください！



【ご記入にあたってのお願い】

- ・ 10 分程度で回答可能です。
- ・ 別紙のアンケート票にご回答のうえ、**2月12日(火)**までに、同封の返信用封筒に入れて投函いただきますよう、ご協力をお願いいたします。(切手は不要です)
- ・ この調査票に記入された内容は、本調査目的以外に使用することはありません。また、個々の調査票をこのまま公開することはありません。
- ・ 当てはまる口に  を、 に数字や文字をご記入ください。
- ・ できるだけ、送迎している人、送迎されている人でご相談しながらお答えください。

問い合わせ先： 二宮町地域公共交通活性化協議会

事務局 二宮町政策部企画財政課企画調整班 TEL:0463-71-3311 (代表)

二宮町内在住・在勤・在学・事業所を有する方はこちらをご覧ください。

## 「地域公共交通計画」(素案)の意見募集について

二宮町の公共交通利便性向上に向けた検討及び地域公共交通計画の策定を、庁内・関係機関・町民代表からなる二宮町地域公共交通活性化協議会にて検討を進めております。

このたび検討結果である「二宮町地域公共交通計画」(素案)をとりまとめましたので、当計画書(素案)を町民に公表し、皆様から広くご意見をいただくため募集を行います。

### 1. 意見募集方法

- 対 象** 二宮町内在住・在勤・在学・事業所を有する方
- 閲覧場所** 役場2階企画財政課窓口・ITふれあい館・ラディアン事務所窓口  
町民サービスプラザ・町ホームページ
- 提出方法** 意見提出用紙に必要事項を記入して郵送、FAX、メール、閲覧場所窓口のいずれかの方法で提出  
(住所、氏名、電話番号、在住・在勤・在学・町内に事業所を有する方の別)  
〒259-0196 (住所不要)  
企画財政課 (二宮町地域公共交通活性化協議会事務局)  
FAX0463-73-0134、kikaku@towm.ninomiya.kanagawa.jp
- 募集期限** 1月25日(金)～2月12日(火)
- その他** 意見募集終了後、いただいたご意見(個人情報を除く)およびご意見に対する考え方を、ホームページなどを通じて公表する予定です。  
※尚、個別での回答は行いません。

ご協力をお願いいたします。



**質問4 「マイカー送迎」の意識についてお伺いします。**

※ できるかぎり、【送迎している方】【送迎されている方】でご相談しながらお答えください。

① 二宮駅周辺が混雑していると思いますか？

そう思わない      どちらとも言えない      そう思う

←      →

---

② 駅周辺の路上駐停車が、交通混雑につながっていると思いますか？

そう思わない      どちらとも言えない      そう思う

←      →

---

③ できればマイカー送迎を控えたいと思いますか？

そう思わない      どちらとも言えない      そう思う

←      →

**質問5 クルマについてお伺いします。**

※ できるかぎり、ご家族の皆さままでご相談しながらお答えください。

① クルマばかりを使うのは、あまり「健康」によくないと思いますか。

誰もそう思わない      どちらとも言えない      みんなそう思う

←      →

---

② クルマばかりを使うのは、あまり「環境」によくないと思いますか。

誰もそう思わない      どちらとも言えない      みんなそう思う

←      →

---

③ クルマ利用は、できるだけ控えた方が良いと思いますか。

誰もそう思わない      どちらとも言えない      みんなそう思う

←      →

---

④ クルマ利用を、できるだけ控えようと思っていますか。

誰もそう思わない      どちらとも言えない      みんなそう思う

←      →

**質問6 性別、年齢、職業についてお伺いします。**

	送迎している方（運転者）	送迎されている方
<b>(1) 性別</b>	1. 男                      2. 女	1. 男                      2. 女
<b>(2) 年齢</b>	1. 19歳以下      2. 20代 3. 30代              4. 40代 5. 50代              6. 60歳以上	1. 19歳以下      2. 20代 3. 30代              4. 40代 5. 50代              6. 60歳以上
<b>(3) 職業</b>	1. 会社員 公務員      2. 自営業 3. 主婦 主夫              4. パートアルバイト 5. 学生                      6. 無職	1. 会社員 公務員      2. 自営業 3. 主婦 主夫              4. パートアルバイト 5. 学生                      6. 無職

**質問7 お住まいの地域についてお伺いします。**

二宮町内にお住まいの方	町外にお住まいの方
1. 一色      2. 川匂      3. 中里 4. 二宮      5. 富士見が丘 6. 山西（茶屋・越地）      7. 山西（梅沢） 8. 山西（釜野）              9. 百合が丘 10. 松根      11. 緑が丘	1. 小田原市      2. 平塚市 3. 秦野市              4. 大磯町 5. 中井町              6. 大井町 7. 開成町              8. 松田町 9. その他（                      ）

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。



## ■ 前回（昨年11月）アンケート結果！

11月に実施した「二宮駅の交通に関するアンケート」では、二宮駅までクルマを利用して通勤・通学されている皆さまのうち、約190人の方からご回答をいただきました。ご協力有難うございました。

ここでは、そのアンケート結果の要点を紹介しておりますので、ぜひご覧ください。

### 二宮駅までのマイカー送迎でお困りのこと・・・

行き（朝）は「乗降スペースが少ない」

帰り（夜）は「安心して待てる場所がない」と「乗降スペースが少ない」

二宮駅周辺の限られた乗降スペースでお困りの方が多く、特に夜は安心して待つ場所がないために、路上駐停車してしまっている人と、その路上駐停車が多いためにスムーズに通行できないことで困っている人がおり、悪循環になっています。また、行き、帰りとも他の車や人との接触に危険を感じている方も多いです。

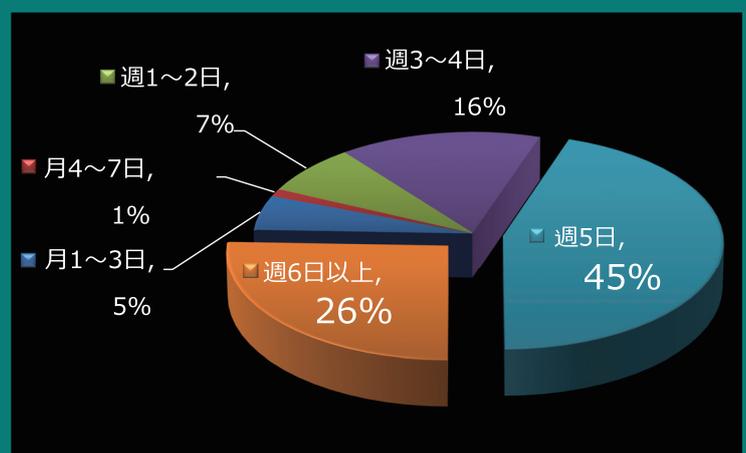


### マイカー送迎の頻度について・・・

ほぼ毎日送迎している人が7割以上も！

約94%が週に1日以上はマイカー送迎をしています。

また、7割以上は週5日または6日以上マイカー送迎をしていると回答されています。

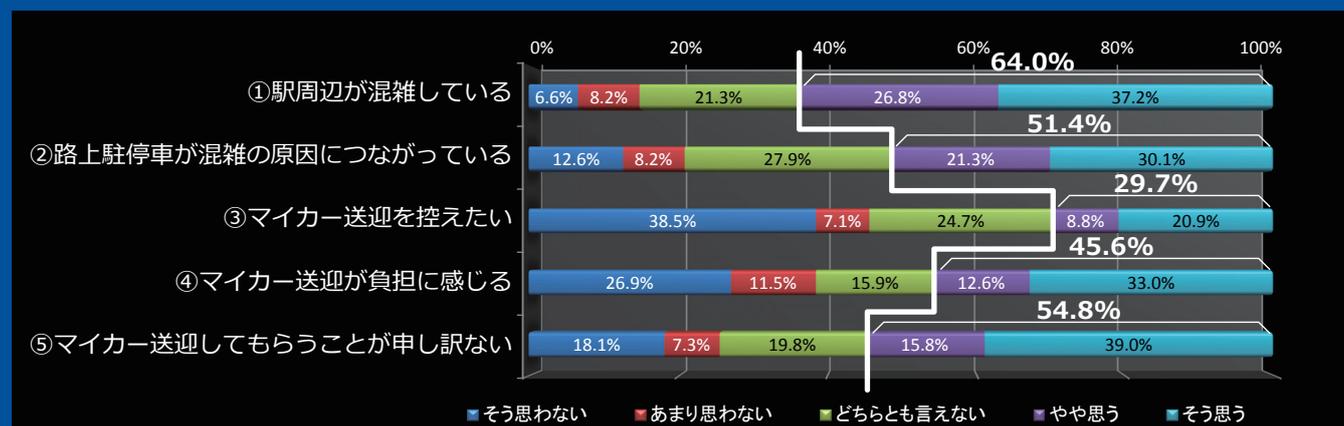


## マイカー送迎に関する意識・・・

「マイカー送迎が負担に感じる」または「申し訳なく思う」が約5割います。

二宮駅周辺が混雑と路上駐停車のことを意識されている方が5割以上います。また、マイカー送迎が負担に感じていると回答された方は、やや思うも含めると半数近くで、マイカー送迎してもらうことが申し訳なく思うと回答された方は、やや思うも含めると半数以上となっています。

一方で、マイカー送迎をできるだけ控えたいと思う方は約3割にとどまっています。



## マイカー送迎以外の交通手段について・・・

マイカー送迎以外の交通手段を利用できそうな方が7割以上も！

マイカー送迎以外で二宮駅に行くことについては、7割以上が「できる」または「できるかもしれない」と回答しています。

一方で、「マイカー送迎以外できそうな理由」として、バスの運行本数や定時性、始発、終発時間などをあげている方が多くいました。

