

## 令和 6 年度 第 2 回 二宮町地域公共交通活性化協議会議事要旨

|      |                                                                                                                                                                                       |                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 開催日時 | 令和 6 年 12 月 9 日（月）10:00～11:00                                                                                                                                                         |                             |
| 開催場所 | 二宮町役場 2 階 第 1 会議室                                                                                                                                                                     |                             |
| 出席者  | 委 員                                                                                                                                                                                   | 出席者 17 名（うち代理出席 2 名）、欠席 3 名 |
|      | その他                                                                                                                                                                                   | 傍聴者 0 名                     |
|      | 事務局                                                                                                                                                                                   | 政策部企画政策課 3 名                |
| 会議次第 | 1. 開会<br>2. 議題<br>（1）コミュニティバス運行事業者名の変更について（令和 7 年 4 月より）<br>（2）コミュニティバス運行事業者の変更について（令和 7 年 10 月より）<br>（3）二宮町議会からの提言書の提出について<br>（4）令和 6 年度 二宮町地域公共交通活性化協議会 補正予算について<br>（5）その他<br>3. 閉会 |                             |

### 協議会委員出席名簿

| No | 氏名     | 所属団体              | 出欠 | 備考  |
|----|--------|-------------------|----|-----|
| 1  | 志賀 道郎  | 二宮町政策部            | ○  | 副会長 |
| 2  | 橋山 英人  | 神奈川中央交通           | ○  |     |
| 3  | 小嶋 光行  | 神奈中タクシー           | ○  | 代理  |
| 4  | 小堤 健司  | 一般社団法人神奈川県バス協会    | ○  |     |
| 5  | 林 好治   | 一般社団法人神奈川県タクシー協会  | ×  |     |
| 6  | 井手下 禮志 | 二宮町地区長連絡協議会       | ×  | 監事  |
| 7  | 西山 一雄  | 二宮町ゆめクラブ連合会       | ○  |     |
| 8  | 秋山 周一郎 | 二宮町 P T A 連絡協議会   | ×  |     |
| 9  | 水谷 淳子  | 一般公募              | ○  |     |
| 10 | 吉田 美紀  | 一般公募              | ○  |     |
| 11 | 森下 文章  | 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局 | ○  |     |
| 12 | 石井 忠孝  | 神奈川県交通運輸産業労働組合協議会 | ○  |     |
| 13 | 吉岡 敦   | 神奈川県平塚土木事務所       | ○  |     |
| 14 | 中津川 宗尉 | 神奈川県県土整備局         | ○  | 監事  |
| 15 | 宮嶋 智也  | 二宮町都市部            | ○  |     |
| 16 | 野田 繁夫  | 神奈川県大磯警察署         | ○  |     |
| 17 | 吉田 忠司  | 東日本旅客鉄道株式会社横浜支社   | ○  | 代理  |
| 18 | 梶田 佳孝  | 東海大学建築都市学部土木工学科   | ○  | 会長  |
| 19 | 松本 幸生  | 二宮町健康福祉部          | ○  |     |
| 20 | 小島 隆   | 二宮町社会福祉協議会        | ○  |     |

## 議事概要

### 1. 開会

### 2. 議題

◎は会長、○は委員、●は事務局の発言

#### ・議題（１）コミュニティバス運行事業者名の変更について（令和７年４月より）

- 資料２にあるとおり、神奈川中央交通のバス運行については、神奈川中央交通及び神奈川中央交通東、神奈川中央交通西の３社で担っていたところですが、来年の４月１日より東と西の２社を吸収合併し、神奈川中央交通に一本化して運行をさせていただきます。

それに伴い、二宮町コミュニティバスについても、神奈川中央交通西から、神奈川中央交通による運行に変更となります。

#### ・議題（２）コミュニティバス運行事業者の変更について（令和７年１０月より）

- 神奈川中央交通で運行しているすべてのコミュニティバスについて、２０１９年より順次、神奈中タクシーへの移管を進めています。これまでも、大和市、座間市、相模原市、愛川町のほか、中井町のデマンドバスを神奈中タクシーに移管しており、この度、二宮町のコミュニティバスの運行についても、同様とさせていただくものです。

また、改めて６月の協議会にて協議することになります。移管にあたっては、車両やダイヤ、運賃等を変更することなく進めさせていただきたいと思っていますのでご承知お願いします。

- ◎ 移管によって問題が生じることはありませんか。

- 神奈中タクシーとして一般の路線バスを運行できる乗合事業の許可も得ており、すでに移管されている他自治体の経験も活かしながら万全の態勢で運行いたします。

#### ・議題（３）二宮町議会からの提言書の提出について

- ◎ 提言書の４「コミュニティバスの運賃について、子ども、後期高齢者を無料とすること」については、民間バス路線や朝の通勤時間帯における影響を考えると、現実的に難しいこともあると思いますが、提言の内容は今後検討するという認識でよいでしょうか。

- そのとおりです。

- ◎ 地域公共交通計画の見直し時期はいつを検討していますか。

- 現計画の計画期間は令和１０年度までとなっていますが、今後、庁舎の移転等も控えていますので、必要に応じて本協議会にも諮らせていただきながら改訂を検討します。

- すべてを無料化するのではなく、利用者の少ない時間帯に限ることで、影響の分散を図ることはできないでしょうか。

- 時間帯によって分けた場合、乗務員の判断により運賃の収受を行う必要があり、対応を誤った場合等の課題が生じるため、検討にあたっては町と慎重に協議する必要があります。

- 無料化を実施した場合、運賃収入は令和５年度ベースで約３３０万円から１００万円程度まで減収するとしていますが、運賃収入で補填できない運行経費は町の持ち出しとして税金から支出することになるので、単に収入が減るだけでなく様々な観点から課題を検討してください。また、コミュニティバス等の運行が順調な自治体の事例も参考にするなどし、持続可能

な公共交通を目指してください。

- 障がい者運賃は半額としている一方で、高齢者を無料にすることは、不公平感が生じる可能性があるため、検討にあたってはバランスを考える必要があります。
- ◎ 今後もコミュニティバスの利用促進を図る必要はあるので、提言書の内容に限らずバスを利用してもらうための方策を検討し、その中で可能性のあるものは実現に向けて進めてください。

・議題（４）令和６年度 二宮町地域公共交通活性化協議会 補正予算について

- 資料の数字で、歳出における補正後の予算額に誤りがありますので、比較増減を含めて修正が必要です。
- 正しい補正後の歳出予算額は、歳入予算と同じ 91,000 円となりますので、資料を修正させていただきます。

・議題（５）その他

- 神奈川中央交通が藤沢市で実証実験をされている天神町 AI オンデマンドバスについて、今後の町内地域公共交通の検討にあたっての参考とさせていただきたいと思いますので、ご紹介をお願いいたします。

（天神町 AI オンデマンドバスについて神奈川中央交通より説明）

- いずれは、同様の交通を町内に導入するということでしょうか。
- 現在、町内のバスは全線を神奈川中央交通に運行いただいておりますが、町内の利用者は減少傾向となっており、今後、路線の減便や廃止をせざるを得ないとなった際に、対応策のひとつとして検討させていただきたいと考えています。
- 藤沢市の天神町で実証実験しているエリアは、にの♥バスの運行エリアに比べて狭いように見えますが、より広範囲で実施することは問題ないのでしょうか。
- オンデマンドバス自体は、中井町の全域でも実施していますので、エリアの広さにかかわらず導入は可能です。
- 天神町ではどのような車両を使用しているのでしょうか。
- 10 人乗りのハイエースを 2 台体制で運行しています。
- バスの乗降ポイントには、地面に情報が貼ってあるとのことですが、既存のバス停と同じポイントにも貼ってあるのでしょうか。
- そのとおりです。
- 神奈川中央交通では、12 月 24 日から 1 月 20 日まで昨年度に引き続き、平塚駅南口エリアにて、自動運転バスの実証実験を実施します。今年度より一般の試乗も募集しますので、ご興味のある方は神奈川中央交通又は平塚市のホームページをご覧ください。
- 10 月から、にの♥バスで交通系 IC カード決済が可能になりましたが、現時点での利用率はどの程度いるのでしょうか。
- 利用率は、11 月の一か月間で約 12%となっています。利用案内については、町と相談のうえ検討させていただきます。
- 回数券をバスセンターでしか購入できず不便に感じることがあります。また、車内の案内も運転席後ろの座席から見える場所にしか貼っていないので、すべての座席裏に掲載できれば周知になるのではないのでしょうか。
- 回数券の案内については、広報紙など改めて神奈川中央交通と相談のうえ検討させていた

できます。

- ◎ 回数券の販売場所としてどこにあると良いと思いますか。
- バス車内やラディアンなどの人が集まる場所で購入できると良いと思います。
- 可能であるか確認のうえ検討させていただきます。

### 3. 閉会

以上