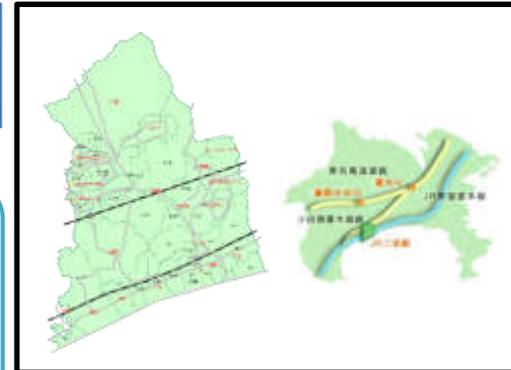


令和5年度 二宮町地域公共交通活性化協議会(神奈川県二宮町) (地域内フィーダー系統確保維持事業)



地域の公共交通等の現況・課題

二宮町においては、JR東海道線本線の二宮駅と、国道1号と県道71号(秦野二宮)を軸とした路線バスを中心に、タクシー、コミュニティバス等により構成される公共交通機関網が広がっている。これらの公共交通については、駅や大規模商店、病院などを利用する町民の日常生活機能を担う中で、特に車を運転できない高齢者等を中心に、生活に必要な交通として機能している。しかし、人口減少と自家用車の普及により、二宮町の公共交通機関の利用者は減少を続け、運転手不足や収支悪化による路線の縮小など、運行に様々な問題が発生している。

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

地域公共交通の目標「誰もが移動手段を確保することができ、維持し続けることができる公共交通体系」
高齢者が増える将来においても、公共交通と他の交通(自家用車等)との連携により、誰もが移動手段を確保することができる公共交通体系を目指す。また、財政的にも持続可能な公共交通体系・仕組みづくりを行う。

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

地域内交通を確保・維持する取り組みの一つとして、交通空白地域を通り、地域間幹線系統や鉄道駅を接続させる、定時定路線・町内循環型のコミュニティバス「にの♥バス」を、下記概要の通り平成29年10月から運行している。令和4年10月からは、「にの♥バス」利用者の利便性向上のため、町北部の大規模小売店舗を経由するようルートを延伸するとともに、ダイヤの再編を行った。また、「にの♥バス」利用者数拡大のため、下記「アピールポイント」に記載のとおり利用促進を行った。

【コミュニティバス「にの♥バス」の概要】(補助事業)

- 事業者: 神奈川中央交通西(株) ○運行日: 月～金曜(祝日、年末年始運休) ○運行時間帯: 8時00分～18時45分
- 運行系統: 系統1(右循環): 12.8km、系統1(左循環): 13.2km、系統2(右循環): 12.3km、系統2(左循環): 12.7km、系統3(朝便): 5.6km、系統4(夕方便): 5.5km ○運行本数: 10便/日(ただし、朝便及び夕方便は補助対象外)
- 運行車両: ノンステップバス ○運賃: 大人200円、子ども(中学生以下) 100円、障がい者100円(※未就学児無料)

「にの♥バス」に関する施策以外の交通施策としては、町内のバス・タクシー事業者に対し物価高騰対策等に係る支援金を交付したほか、高齢者・障がい者に対するタクシー券の補助事業を行った。

アピールポイント

- 引き続き導入している乗り支えの仕組み
 - ・割引手形: 「ニーノ手形」: 購入者制限なし、運賃100円引き
 - 「ミーヤ手形」: 購入者制限あり(75歳以上、妊産婦、未就学児の父母・祖父母)、運賃200円引き
 - ・運転免許返納者に対する特典: 運転免許証返納後1年以内の方は1回に限りニーノ手形12ヶ月券を無料で進呈
- 利用促進策として、次の3点を実施。(次ページの資料も参照)
- (1) 地域住民が集まる「地域の通いの場」において「にの♥バス」を使った具体的なお試しコースを提案・回数券を配布
- (2) 「にの♥バス」の運行ルート上にある二宮西中学校の生徒に対し、「にの♥バス」の利用を呼び掛けるチラシを配布
- (3) 町広報紙で「にの♥バス」の概要やお試しコースを掲載し周知

面積	9.08km ²
人口 (R5.4.1時点)	27,881人
15歳未満	2,704人
65歳以上	9,847人
高齢化率	35.3%

交通計画の計画期間

現行の計画(地域公共交通総合連携計画): 平成25年度～令和5年度

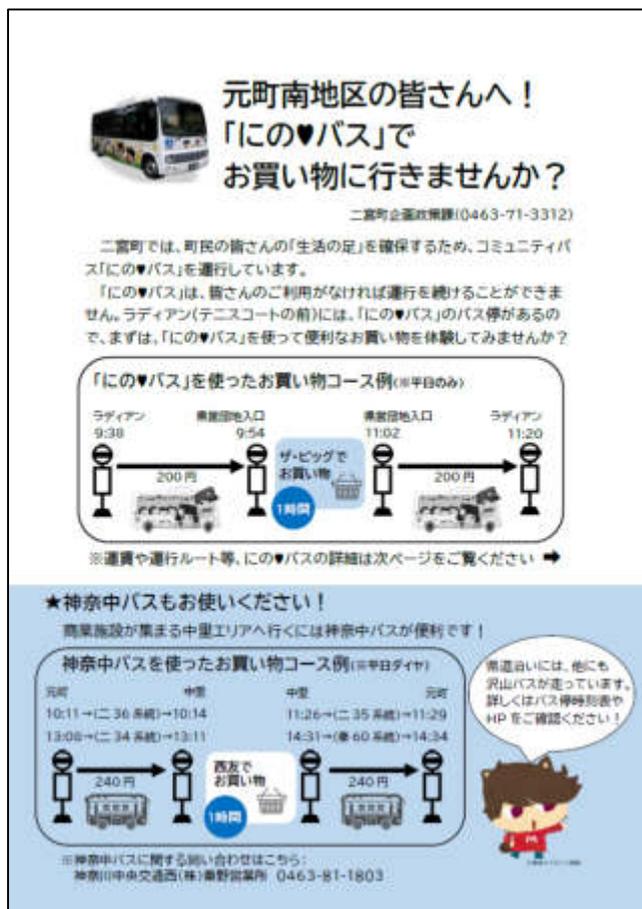
※地域公共交通計画は令和5年度中に策定予定。

協議会開催状況

- (令和5事業年度に係るもの)
- ・令和4年6月24日 R5事業年度フィーダー計画等について
- ・令和6年1月26日 R5事業評価等について

(参考資料)利用促進の取組みに関する資料

(1)「地域の通いの場」で配布したチラシ例



元町南地区の皆さんへ！
「この♥バス」で
お買い物に行きませんか？

二宮町企画課 0463-71-3312

二宮町では、市民の皆さんの「生活の足」を確保するため、コミュニティバス「この♥バス」を運行しています。

「この♥バス」は、皆さんのご利用がなければ運行を続けることができません。ラディアン(テニスコートの前)には、「この♥バス」のバス停があるので、まずは、「この♥バス」を使って便利なお買い物を体験してみませんか？

「この♥バス」を使ったお買い物コース例(※平日のみ)

ラディアン 9:38	東屋団地入口 9:54	東屋団地入口 11:02	ラディアン 11:20
---------------	----------------	-----------------	----------------

※運賃や運行ルート等、「この♥バス」の詳細は次ページをご覧ください →

★神奈中バスもお使いください！
商業施設が集まる中屋エリアへ行くには神奈中バスが便利です！

神奈中バスを使ったお買い物コース例(※平日ダイヤ)

元町 10:11 → (ニ 36 系統) → 10:14	中屋 11:26 → (ニ 35 系統) → 11:29
13:08 → (ニ 34 系統) → 13:11	14:31 → (東 60 系統) → 14:34

※神奈中バスに関する問い合わせはこちら：
神奈川中央交通(株)東野営業所 0463-81-1803

(2)二宮西中学校で配布したチラシ



二宮西中学校の生徒の皆さんへ

この♥バスに乗ろう！！

「この♥バス」は、町内を循環する二宮町のコミュニティバスで、星野、中屋、百合が丘方面から二宮西中学校に通学する生徒の皆さんも、通学時に利用することができます。コミュニティバスを利用すれば、安心・安全・便利に通学することができますので、ぜひご利用ください。

【こんな場面で便利！】

- 【通学時刻の短縮に】
- 【雨の日の通学に】
- 【部活動の帰りに】
- 【乗車中に荷物も！】

【中学生運賃】100円/回 ※現金のみ使用可。交通系ICカード使用不可。
【回数券・割引手形】回数券や手形を利用して、お母に「この♥バス」に乗ろう！！

回数券

■券種・金額 ※現金のみで購入可能
・100円券 24枚入り(2,400円分)
を2,000円で購入できます。

利用期間がないので、時々乗りたい人に便利！

ニーノ手形

■券種・金額 ※現金のみで購入可能
手形の有効期間中、中学生は無料で乗り放題！！

- ・6ヶ月券：3,000円
- ・12ヶ月券：5,000円

通に1回(往復)乗ると6ヶ月券で1,800円お得になるよ！

●回数券・手形の販売場所
神奈川二宮駅前サービスセンター
月・水・金曜日(祝日含む)
11:30～12:30 13:30～19:00

(3)広報にのみや9月号 への♥バス特集記事



コミュニティバス「この♥バス」は便利！

町のコミュニティバス「この♥バス」は、神奈中バスのルートがない地域を中心に町内を循環して運行しており、昨年10月からは「東屋団地入口(ゾ・ビッグ前)」までルートを延伸するなど、さらに便利になりました。お得な手形や回数券もありますので、通勤・通学・買い物の移動手段として、「この♥バス」をご利用ください。

乗車料金

大人 200円
子ども (小学生以下) 100円
未就学児 無料

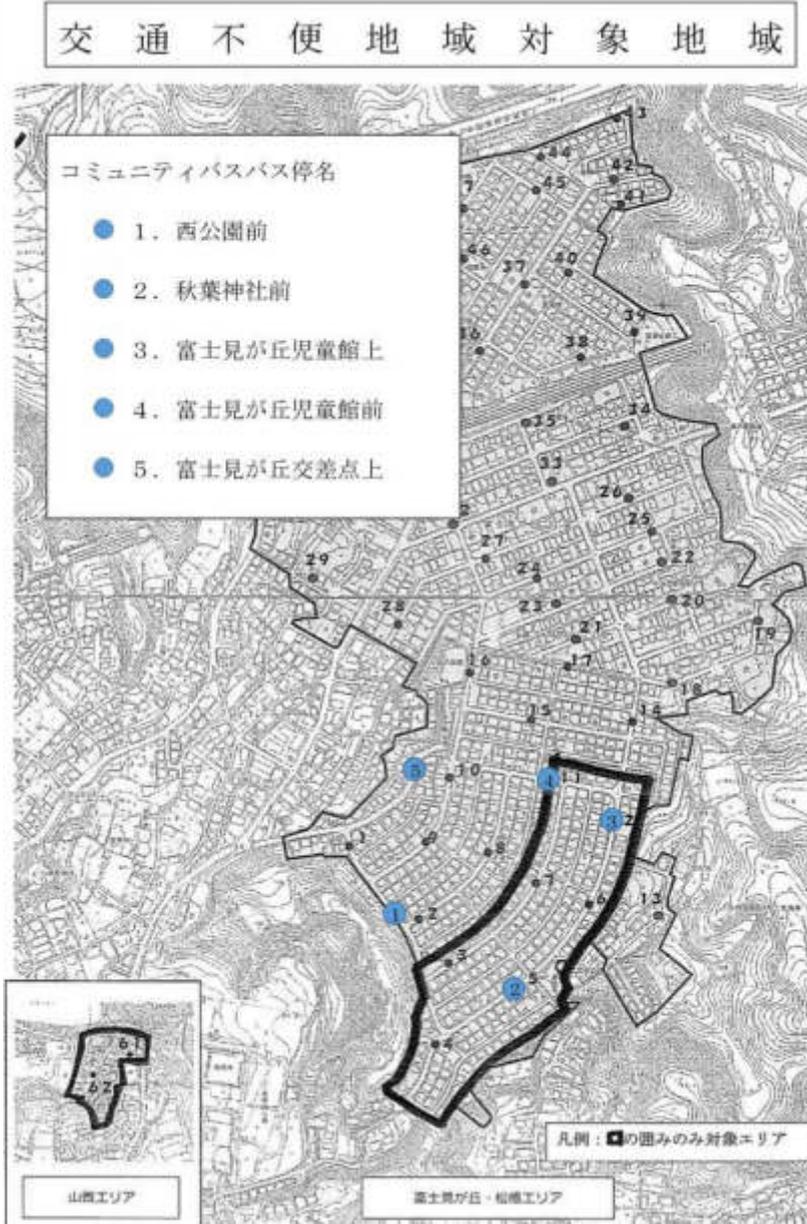
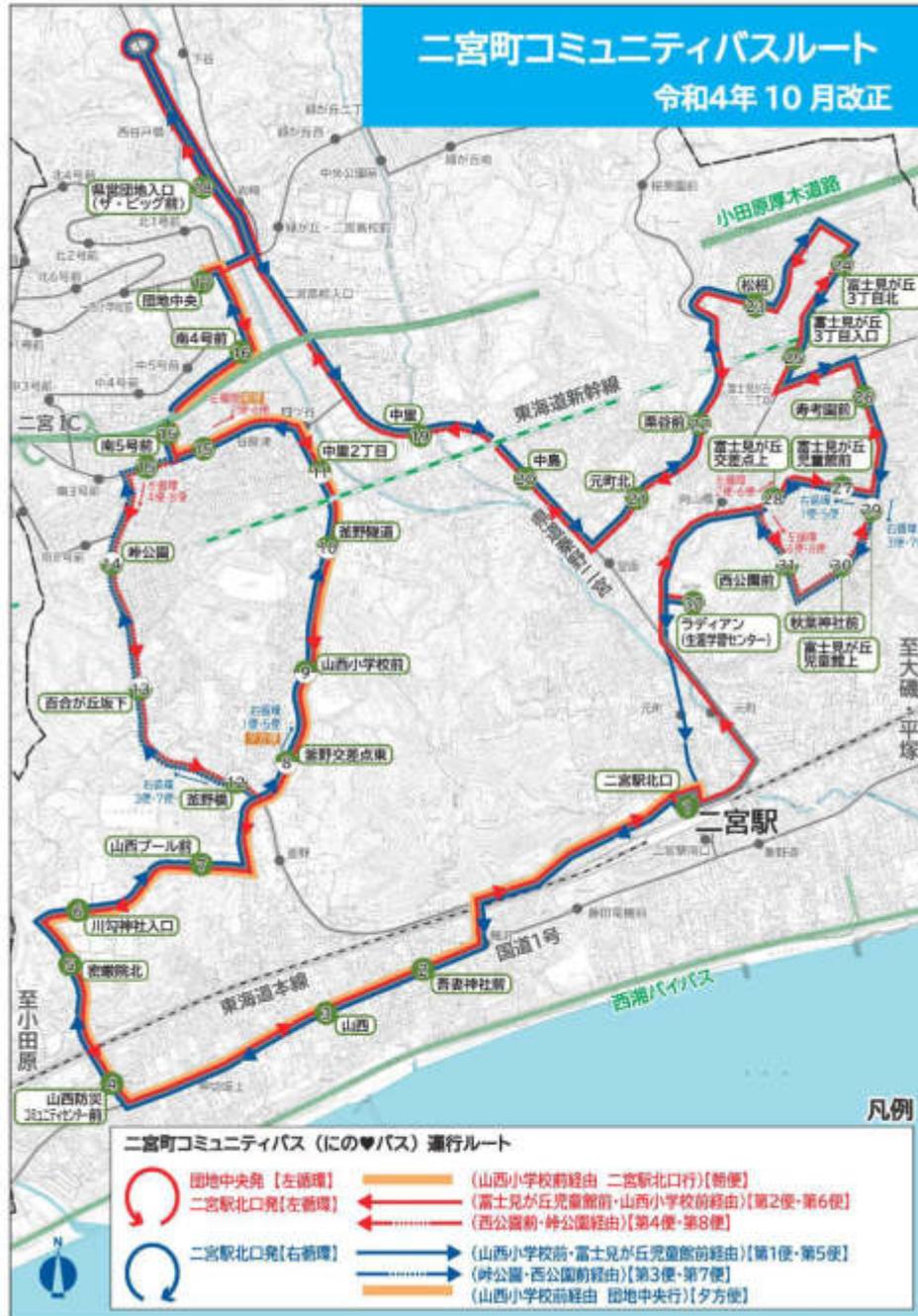
10月から数回乗車費が無料になるお母さん向けの回数券や、通勤・通学に便利な割引手形も販売しています。お母さんや子どもが安心してご利用ください。

【10月1日(土)】より入庫は二宮西中学校まで徒歩5分！星野・中屋・百合が丘方面からご利用いただけます。

平日のみの運行でも、運行ルート・時刻の情報は、ホームページもご確認ください。

10月 1354

(参考資料)町内公共交通体系図・補助対象事業の運行系統図、交通不便地域地図



(参考資料)補助対象事業の実績データ

令和4年10月～令和5年9月
にの♡バス運行実績

年	月	乗車 人数	平均		運行 日数
			1日	1便	
令和4年度	10月	1,647	82.4	8.2	20
	11月	1,654	82.7	8.3	20
	12月	1,649	82.5	8.2	20
	1月	1,410	74.2	7.4	19
	2月	1,600	94.1	9.4	17
	3月	1,816	82.5	8.3	22
令和5年度	4月	1,802	90.1	9.0	20
	5月	1,840	92.0	9.2	20
	6月	2,102	95.5	9.6	22
	7月	2,097	104.9	10.5	20
	8月	2,112	96.0	9.6	22
	9月	2,150	107.5	10.8	20
合計		21,879	90.4	9.0	242
(参考)R3.10～ R4.9		19,668	80.9	9.0	243

目標値 100

令和4年10月～令和5年9月
にの♡バス手形・回数券販売実績

年	月	ニーノ手形		ミーヤ手形		免許返納分		回数券	小計
		6ヶ月	12ヶ月	6ヶ月	12ヶ月	ニーノ 手形 (12ヶ月)	ミーヤ 手形 (12ヶ月)		
令和4年度	10月分	1	1	1	2	3	0	18	26
	11月分	1	1	0	1	1	0	12	16
	12月分	0	0	0	2	2	1	17	22
	1月分	0	0	0	2	2	0	16	20
	2月分	1	0	0	2	0	0	34	37
	3月分	1	0	0	10	3	0	18	32
	令和5年度	4月分	1	0	1	2	3	0	21
5月分	1	2	0	8	2	0	17	30	
6月分	1	0	1	4	0	0	20	26	
7月分	1	1	0	1	0	0	28	31	
8月分	0	1	1	1	1	0	20	24	
9月分	4	1	0	0	1	0	30	36	
合計		12	7	4	35	18	1	251	328
(参考)R3.10～ R4.9		10	4	5	29	16	4	210	278

目標値 320

令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画/生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 二宮町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
神奈川中央交通西株式会社	<p>地域内交通を確保・維持する取り組みの一つとして、交通空白地域を通り、地域間幹線系統や鉄道駅を接続させる、定時定路線・町内循環型のコミュニティバス「にの♥バス」を平成29年10月から運行している。</p> <p>令和4年10月からは、「にの♥バス」利用者の利便性向上のため、町北部の大規模小売店舗を経由するようルートを延伸するとともに、ダイヤの再編を行った。また、「にの♥バス」利用者数拡大のため、③に記載のとおり利用促進を行った。</p>	<p>「地域(住民・利用者)が主体的に関与する仕組みを構築していただきたい。」との評価を受け、従来から引き続き、「地域の通いの場」において「にの♥バス」を使った具体的なお試しコースの提案・回数券の配布を行い、地域住民同士連れ立っての外出に「にの♥バス」を利用してもらえるよう促した。また、「利用促進に関するイベント等を再開(実施)できるよう、行政からもバックアップしていただきたい。」との評価を受け、「湘南にのみやふるさとまつり」での「にの♥バス」車両展示と宣伝チラシの配布に向けて準備を行った。</p>	<p>B</p> <p>事業が計画に位置づけられたとおり実施されていない点があった</p> <p>子どもを対象としたお試し乗車として「にの♥バス」を保育園の遠足に利用することを検討していたが、保育園が遠足に利用しやすい午前の時間帯に「にの♥バス」が混雑するようになってきているため、実施を断念した。</p>	<p>B</p> <p>事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。</p> <p>【乗車人数】 目標: 100人/日 実績: 90.4人/日 分析: 前年度比で約12%増加しているが、目標値には届いていない。コロナ前と比較すると中学生以下の乗車人数が大幅に減少していることが原因と思われる。</p> <p>【手形及び回数券購入】 目標: 310人 実績: 328人 分析: 前年度比で18%増加し、目標を達成した。乗車人数自体が増加傾向にあり、手形・回数券の利用者もそれに比例して増加したこと、町広報での「にの♥バス」特集記事やバス車内でのチラシ掲示により制度の周知が進んだことが原因と考えられる。</p>	<p>・手形や回数券の制度の周知を含め、「地域の通いの場」における啓発を継続する。</p> <p>・利用者数が低迷している子ども向けの啓発としては、従来検討していた保育園を対象としたお試し乗車は断念し、沿線の学校に登下校で「にの♥バス」の利用を推奨するプリントを引き続き配布するとともに、夏休み期間の小人料金の減免等、新しい利用促進策も検討する。</p> <p>・「にの♥バス」利用者向けのアンケートを行った結果、利用者の大半を高齢者が占めることが判明したため、妊産婦等若い世代への周知についても検討する。</p>

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	二宮町地域公共交通活性化協議会
-------	-----------------

評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
----------	----------------------

地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	地域公共交通の目標「誰もが移動手段を確保することができ、維持し続けることができる公共交通体系」 高齢者が増える将来においても、公共交通と他の交通(自家用車等)との連携により、誰もが移動手段を確保することができる公共交通体系を目指す。また、財政的にも持続可能な公共交通体系・仕組みづくりを行う。
-----------------------------	---