

二宮町地域公共交通計画について

二宮町の地域公共交通計画の目標

誰もが移動手段を確保することができ、

維持し続けることができる公共交通体系

二宮町地域公共交通計画体系図

二宮町地域公共交通計画

二宮町の地域公共交通計画の目標 (P.11)

6つの基本方針 (P.12~16)

公共交通の確保・維持・改善施策 (P.17~27)

【短期、中・長期施策】

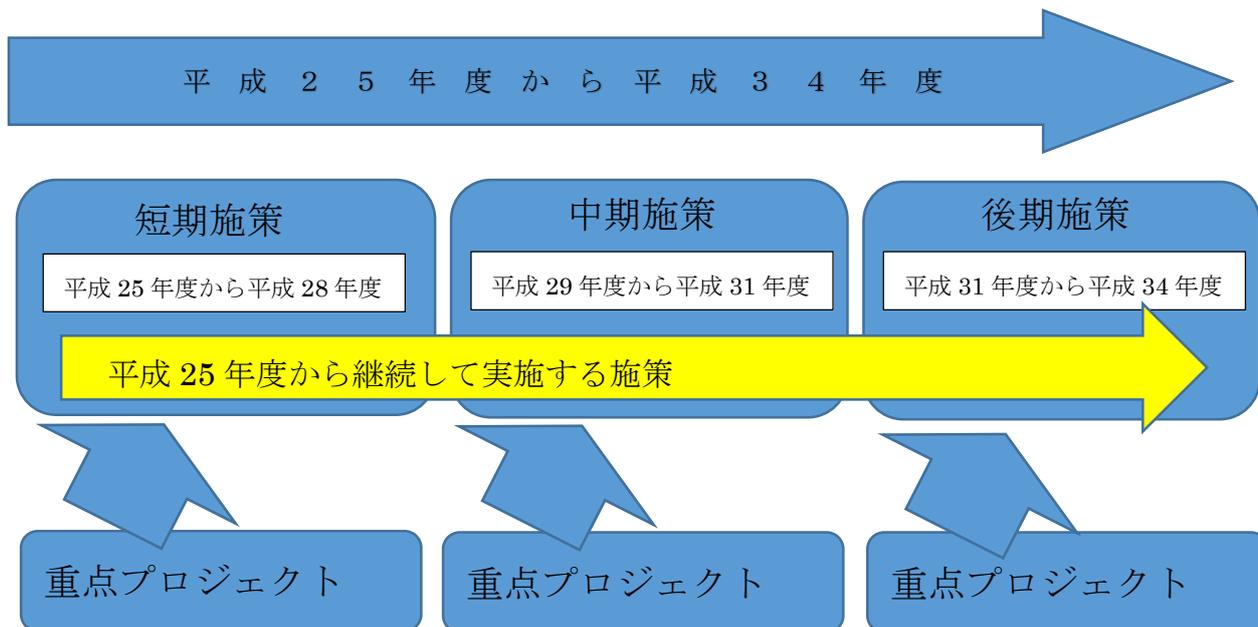
《公共交通機関の充実》 《設備・車両の高質化》

《公共交通利用促進策の展開》

《公共交通をみんなで支える仕組みづくり》

重点プロジェクト (P.28~36)

施策の進め方（交通計画 P.27）



短期施策期間の施策及び重点プロジェクトについて

短期施策及び重点プロジェクト

短期施策

- ・ 二宮町コミュニティバスの再編（先行地区での試行運行）
- ・ 既存タクシーを活用した新たな地域公共交通システムの導入（先行地区での試行導入）
- ・ 交通結節点の利便性向上
- ・ 地域住民が主体となる「コミュニティ交通」活性化の仕組みづくり

重点プロジェクト

- A. 川匂・釜野地区を対象としたコミュニティバスの試行運行
- B. 富士見が丘・松根地区、山西地区の一部を対象としたエリア型デマンドタクシーの試行導入
- C. 「コミュニティ交通」活性化の仕組みづくり
- D. 北口駅前広場の利便性向上

中期施策（案）および重点プロジェクト（案）

中期施策（案）

- ・ 二宮町コミュニティバスの再編
- ・ 新たな地域公共交通システムの研究
- ・ 地域住民が主体となる「コミュニティ交通」活性化の仕組みづくり

重点プロジェクト（案）

- ・ 交通空白不便地域を対象としたコミュニティバスの運行
- ・ エリア型デマンドタクシーの休止と今後の交通弱者の増大に対応する最適な交通システムの研究
- ・ 公共交通の維持に向けた乗り支えの意識の醸成
- ・ (仮称) 地域住民交通協議会の設立運営の協力支援

参考

6つの基本方針（交通計画 P.12）

- 方針① 多様な交通機関の組合せによる利用者ニーズ等への対応
- 方針② 定時定路線型とデマンド型の公共交通機関の組合せの最適化
- 方針③ 公共交通機関の運行目的の明確化
- 方針④ 行政、事業者、町民の役割の明確化
- 方針⑤ 地域の多様な主体が連携・協力して支える『コミュニティ交通』の仕組みづくり
- 方針⑥ 公共交通を利用しやすい環境づくり