

平成 26 年度 基礎評価シート

		担当部課等名	企画政策課		
基本構想	交通環境と防災対策の向上		重点的方針	2. コンパクトな町に相応しい「みんなの交通環境」整備	
分野別方針	(3) 地域交通の充実		実施計画事業	1) 地域公共交通計画推進事業 (No.67)	
予算等事業名	交通計画推進事業				
目的	路線バス・コミュニティバスの再編・見直しや新たな乗合交通の導入可能性を検討し、日常生活の移動手段が確保されている環境づくりを進めます。				
内容	二宮町の地域公共交通を検討する地域公共交通活性化協議会へ負担金を補助し、交通空白地域の確保改善に取り組む。				
根拠法令・条例等	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律 道路運送法				
体制	<input type="checkbox"/> 町職員実施	<input checked="" type="checkbox"/> 一部委託あり	<input type="checkbox"/> 全部委託	<input type="checkbox"/> その他	

中間評価(10月1日現在)

1) 実施計画に示す事業内容どおりに進捗しているか					
<input type="checkbox"/>	① 計画どおりに進捗している		<input type="checkbox"/>	② 計画より遅れている	
<input type="checkbox"/>	③ 未実施				
②、③に対する理由					

2) 現時点の状況から次年度以降の経費の削減等は検討できるか					
<input type="checkbox"/>	① 検討できる		<input type="checkbox"/>	② 削減は困難	
理由					

3) 今まで以上の事業の効率化は図れるか					
<input type="checkbox"/>	① 検討できる		<input type="checkbox"/>	② 効率化は困難	
理由					

中間評価	A: 妥当性、有効性、効率性は良好のため現状維持 B: 妥当性・有効性・効率性は良いが、さらに改善の余地がある C: 事業の見直しが必要 D: 計画未実施のため継続の必要性がない(休止・廃止)				
	【説明】				

総合評価

実績	協議会の開催 3回(平成25年6月26日、平成25年8月28日、平成26年3月28日) デマンドタクシーの導入・試験運行(平成25年10月28日から運行)				
中間評価との相違点					
事業指標(数値指標)	乗車人員				
前期(27年度)目標値	34人/日			【目標値の根拠または数値で表わせない指標】	
実績値	平成25年度	平成26年度	平成27年度	デマンドタクシーの1日の乗車人数(二宮町地域公共交通計画 需要予測値)	
	5.4人/日				

事業費の推移と財源の内訳

(単位:千円)

		平成25年度		平成26年度		平成27年度	
		予算	決算	予算	決算	予算	決算
直接事業費		3,154	2,553				
財源内訳	一般財源	3,154	2,553				
	国庫支出金						
	県支出金						
	その他						

事業の項目別評価

妥当性	(1) 公費を投入して実施することが妥当な事業か A: 妥当 B: どちらかといえば妥当 C: 妥当ではない	A
	【説明】 交通不便地域の公共交通を維持確保していく必要があるため。	
妥当性	(2) 町が主体となって実施する必要があるか A: 町が行わなければならない B: 町が行ったほうがよい C: 委託等の必要がある	A
	【説明】 交通事業者では運行していくことができないため。	
有効性	成果が上がっているか A: 十分成果が上がっている B: 成果が上がっている C: 成果が上がっていない	A
	【説明】 二宮町地域公共交通計画に基づいた事業の遂行ができているため。	
効率性	費用をかけずに成果をあげているか A: 適切である B: 改善の余地がある C: 効率的ではない	A
	【説明】 デマンドタクシーの利用がある場合に費用が発生するため、利用者が少ない地域では有効な手段	
総合評価	A: 妥当性、有効性、効率性は良好のため現状維持 B: 妥当性・有効性・効率性は良いが、さらに改善の余地がある C: 事業の見直しが必要 D: 事業継続の必要性がない(休止・廃止)	A
	【説明】 二宮町地域公共交通計画に基づいた事業の遂行が図られているため適正である。	
今後の方針 (課題・意見等を箇条書き)	当初の利用者数予測より人数が少ないことから、デマンドタクシーのニーズを把握し、今後の利用促進に向けた検討を行っていく。	

◎評価者[担当主管課長]

<input type="checkbox"/> ① 現状維持	<input checked="" type="checkbox"/> ② 改善して町が実施	<input type="checkbox"/> ③ 改善して町以外が実施	<input type="checkbox"/> ④ 廃止
理由	平成26年度は、平成25年度に運行を開始したデマンドタクシー実験運行と、改変したコミュニティバス運行双方の検証期間であるが、運行実績が設定した目標を大幅に下回っているため、改善策の検討が必要。		
今後の方向性	引き続き利用促進に努めるとともに、運行実績が改善しない場合の次善の策を含め、町の公共交通のあり方について検討を進める。		