

二宮町交通バリアフリー基本構想策定協議会 第3回議事録

日時：平成18年10月11日（水）午前9時50分から午後4時00分

場所：二宮町公民館

出席者：青柳 裕 委員・大森 宣暁 委員・橘川 透 委員
鈴木 剛 委員・高橋 正人 委員(代理出席 小口康弘 氏)
多賀谷 理 委員(代理出席 池田泰久 氏)・竹渕 伸一 委員
根岸 ゆき子 委員・野崎 伸一 委員・星野 和男 委員
譲原 弘明 委員(代理出席 大貫 健 氏)・渡辺 靖 委員
ワークショップメンバー 23名・庁舎内検討委員 7名
建設部長・民生部長・道路公園課主幹・事務局5名
都市計画コンサルタント6名

1. 開会（都市整備課長）

2. 会長あいさつ

本日は、まち歩き点検ということで、多数の方にご参加いただき、ありがとうございます。天候にも恵まれましたので、是非、詳細な点検により、たくさんの意見を伺い基本構想に反映できればと思いますので、どうぞよろしくお願いいたします。

3. まち歩き点検方法説明（事務局説明）

1) 本日のスケジュール説明

- ・ 午前中に現地の点検、午後に点検内容のまとめ、発表を行う

2) 班編成について（4班編成にて各コースを点検）

- ・ Aコース 公民館から県道秦野二宮線を歩き、保健センターへ行き、再度、県道を通って、ラディアンから公民館へ戻るコース
- ・ Bコース 公民館から県道秦野二宮線を歩き、北口商店街を通って、公民館へ戻るコース
- ・ Cコース 北口駅前広場、駅自由通路、駅舎及びホーム、二宮小学校前の道路を点検して公民館へ戻るコース
- ・ Dコース 公民館から駅南口広場へ行き、国道一号線から県道秦野二宮線を通って、公民館へ戻るコース

3) 各班ごとに担当（案内係や写真係等）決めること

4. まち歩き点検実施（10時30分～ 各班ごとに出発）

5. 各班点検内容まとめ（13時30分～）

班ごとに点検内容をまとめ、発表用の地図に写真や点検内容を貼り資料を作成した。

6. 各班点検内容発表（15時00分～）

＜ A コース ＞

- ・歩道に誘導ブロックを連続に敷いてほしい。
- ・歩道から車道への切り下げの勾配がきつく危険。特にラディアンから保健センターの道路は、道路と歩道の高さの差が大きすぎて切り下げがきつく、車イスの人の通行は危険。
- ・ラディアン前の交差点だけでなく、全ての信号に音響信号を設置してほしい。
- ・ラディアン前交差点の歩行者用信号は青信号の時間差があり、音で判断できない。
- ・駐在所前の信号は歩道が狭く、砂利もある。歩道と車道の高低差も大きいので車イス使用者には不便。また、青信号の時間が短い（13秒）。ちなみに、ラディアン前は16秒なので、青信号である時間がもっと長いほうが良い。

＜ B コース ＞

- ・既存の誘導ブロックが剥がれている箇所が多いので張り替えてほしい。
- ・北口の身体障害者用トイレは、入り口が半円形のため、視覚障害者は出口がわからなくなってしまうので改善してほしい。
- ・駅北口から商工会までの東海道線沿い歩道に誘導ブロックを設置してほしい。
- ・歩道の真ん中に電柱があり危険だが、すぐに電線を地中化するのは難しいだろう。2mほどの緩衝用ラバーを巻けば怪我をしなくてすむので、取り付けてほしい。
- ・車が入れないようにするポールが硬く、視覚障害者等がぶつかったら危険。
- ・原田橋は片側だけでなく、両側に歩道がほしい。また、道がガタガタで勾配がきつい部分もあるので改善してほしい。
- ・原田橋からラディアンまでの道（東側）に誘導ブロックを設置してほしい。また、歩道の切り下げがきついので改善してほしい。
- ・ラディアンのインターロッキングの上に点字ブロックを置くとわかりにくい。
- ・ラディアンの入口（正面と駐車場側の両入口）に誘導鈴を設置してほしい。
- ・ラディアン前の交差点は音響信号が設置され、渡りやすくて良い。
- ・北口商店街の歩道が一方通行化で整備され、平らできれいになったが、道幅が狭いので歩道が決められていない。歩行用スペースがグリーンラインで区切られているので問題はないが、そこに誘導ブロックを設置してほしい。
- ・排水溝のグレーチング（網）にベビーカーや視覚障害者の白杖が引っかかったりはまったりして危険。

< C コース >

北口広場

- ・歩道幅が狭い。
- ・バスの時刻表を電光掲示板にしてほしい。
- ・点字ブロックの誘導位置とバスの停車位置がずれている。
- ・タクシーが邪魔で歩いて横断できない。
- ・車イスではエレベーターに乗ってから電車に乗るまでに時間がかかってしまう。
- ・上り用・下り用の2本、エスカレーターがほしい。
- ・エスカレーターの運転時刻を終電までのぼしてほしい。
- ・トイレ前の切り下げの勾配がきつい。
- ・エレベーターを設置してほしい。
- ・バスの中が狭いので、ベビーカーでは利用しづらい。

駅構内

- ・切符を販売する台が高く、車椅子では手が届かない。
- ・車イスには改札が狭い。1つでいいので、広い自動改札機を設置してほしい。
- ・券売機までの誘導ブロックの先にあるのが、自動券売機か有人窓口なのかわからない。
- ・トイレの入り口は段差がありベビーカーでは使用しづらい。
- ・洋式のトイレも設置してほしい。
- ・改札から構内に続く点字ブロックは階段までしか設置されておらず、エスカレーターやエレベーターに続く点字ブロックが設置されていない。
- ・ホームにも、エスカレーターやエレベーターから続く点字ブロックが設置されていない。
- ・ホームに転落防止用の保護柵を設置してほしい。
- ・音声案内つきのエレベーターを設置してほしい。

二宮釜野線

- ・点字ブロックを設置してほしい。
- ・ガードレールを取り付けてほしい。

〈 D コース 〉

- ・誘導ブロックを連続して設置してほしい。破損しているところを直してほしい。
- ・歩道の切り下げがきつい。
- ・音響信号を設置してほしい。
- ・狭い歩道の真ん中にある歩道橋や案内板が通行の妨げになる。
- ・グレーチング（排水溝の網）の幅が広い。
- ・南口エスカレーターにおいて、エスカレーターを動かす人を呼ぶためのスイッチが視覚障害者にわかりづらい。

第一にやってほしいこと

1. 点字ブロックが横断歩道のところにしかないので、連続的に設置する。
2. 音声信号の設置。ただし、今すぐの設置は難しいので、当面は、1人1人が助け合う心を持ち、声掛けを行うことが大切だろう。
3. 公共施設だけでなく、銀行や信用金庫など、多くの人が集まる場所についても、案内板を設置するなどして分かりやすくする。
4. 国道と県道の交わる交差点は最も危険なので、歩道とガードレールを設置する。
5. 県道の JR をくぐるところの傾斜がきついので手すりを設置する。
6. 上り用と下り用の2つのエスカレーターを設置するなど、エスカレーターの運用方法を改善する。
7. 北口の東海道沿いに設置された JR のフェンスを現在と逆に取り付ける。現状のままでは、フェンスを留めるボルトが歩行者側に張りだしており、怪我をする恐れがある。

良いところ

- ・新原田橋は勾配がきついですが、歩道の両側に手すりが付いているので、配慮が行き届いていて良い。
- ・南口の広場は電線が地中化されており、歩きやすいし、見た目にもすっきりしていて良い。

〈 その他の意見 〉

- ・ラヂアン内の点字ブロックが灰色でわかりづらい。
- ・歩道の切り下げが、狭い歩道でも広い歩道と同じように切込みを入れているのを改善してほしい。

7. 閉会（16：15）