

## 令和7年度 第2回学校運営協議会 会議録

令和7年9月12日（金）9:30～12:20 二宮小学校コミュニティルーム

出席者：大矢、掬川、成岡、木川、水口、山内、飯塚、池田、小笠~~鳥~~、春木、津村  
和田、境野、中山、湯本、富山（二宮町教委）

〈池田会長より〉

ボランティアの取り組みについて、学校個々の管理ではなく、町として管理してもらえるよう7月に行われた学校運営協議会長等情報交換会にて提案した。このことについては11月の同会議にて回答がもらえる見込みである。

〈和田校長より〉

依然として暑い日が続いており、暑さ指数により外や体育館での活動を判断している。また、9月5日の台風15号での対応については、中地区（3市2町）全てで臨時休業を行った。二宮町については前日のうちに臨時休業の判断をした。

また、8月27日に臨時の学校運営協議会を開催し、学校行事における個人情報の取り扱いについて協議をした。

〈各部会より〉

【校外安全部会】

○妙見・富士見が丘・松根の児童が松木事務所前の横断歩道を渡るときに、集団登校の時は並んで渡っていたが、最近はバラバラに渡っているのが気になる。

・松木事務所前の横断歩道は低学年の保護者が付き添ってくれているが、黄色い線から溢れてしまうこともあり、児童だけの場合には注意が必要。また自転車が通過するのを待っているとすぐに信号が点滅してしまう。

・青信号の秒数を延長できないか。（以下、通学路安全点検の報告を参照）

【学びふれあい部会】

○放課後子ども教室のお手伝いについて、夏休み期間中の8月28・29日に「なんでも相談」を実施した。また、二宮中学校運営協議会とボランティア登録者の共有ができないと考えている。

・ボランティアに登録しているが活動実績のない人に対して、何ができるか、どんなことをやりたいか等の把握をしたいと考えている。

→ボランティア登録は1年更新で、登録フォームで「やりたいこと・得意なこと」を入力してもらうようにする。

- ・二宮中とのボランティア登録者の共有に関して、昨年小学6年生の保護者は今年中学1年の保護者になっているため、ボランティア登録・活動について垣根はないと思われる。
- ・名簿の管理の仕方について考えていかなければならない。

○今後の学習支援の見通しを共有

【環境整備部会】

○今後の予定として、サツマイモ・タマネギの栽培に向けての土づくりとカイヅカイブキの剪定等を予定している。

- ・土づくりの際には耕運機があるとよいが、学校の耕運機が使えないため、学校運営協議会委員私物の耕運機を持ち込むとしても、軽トラ等の手配や耕運機を乗せたり降ろしたりするためのスロープの手配等が必要になる。  
→ボランティア登録のように「モノを貸せる」という人を募って登録するはどうか。

○今後の学習支援及び環境整備の見通しを共有

【その他部会】

○他の部会での対応が難しい案件について対応をした。

〈通学路安全点検報告〉

学校運営協議会の中で取り上げて報告・意見交換があったものは以下のとおり。

- ・児童に危険性の自覚を促すことは重要である。学校では年に2回「地区別児童集会」をおこない、冊子をもとに危険個所を共有する場を設けているほか、その都度学級指導で周知している。学校での指導も必要ではあるが、一番効果的なのは、その現場での直接の声かけ指導である。
- ・具体的な箇所について

◇ユーチューブ前から塩海橋付近までの道

- ・グリーンベルトの設置については町の都市整備課がおこなうが、補助金での対応となるため、来年度以降速やかに対応すること。

◇二宮駅北口信号の商工会館前横断歩道

- ・新たに通学路となつたため、車の運転者から、南北方向の横断歩道で児童の横断があるという認知が低い。
- ・歩車分離の信号機の設置については、交通状況にどのように影響が出るのか検証が必要なため、大磯警察が持ち帰り検討すること。

◇富士見が丘入口交差点から西公園へ向かう坂道

- ・添付写真のもっと上方で木が折れてぶら下がっている状態になっていて注意が必要。町には報告済みだが、クレーン車が必要となるためすぐには対応できないとのこと。

◇松木事務所前の横断歩道及び周辺の歩道

- ・大磯警察同伴で現地を確認したが、現状で信号の点滅を含めて 15 秒あった。規定として 1 m当たり 1 秒と決まっており、現場の最低秒数は 8 秒となる。規定の 1.5 倍程度あるため決して短いわけではないとの見解。
- ・この横断歩道を渡るとそれ以降に日差しを遮るものもなく、熱中症等の心配もある。夏期のみルート変更（以前のルートに戻す）も検討してはどうか。
- ・商工会館前横断歩道を渡ることにすると、北口方面から出てくる車の通行を妨げてしまう。ダイハツまで行くことにしてはどうか。

◇富士見が丘 2 丁目 4-30 付近の横断歩道

- ・この横断歩道のあたりは道がカーブしていて見通しが良くない。
- ・隣の横断歩道に信号機がついており、そことの距離が近いためこの横断歩道に信号機を付けることはできない。そのため、看板等での注意喚起になりそうである。