

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧（令和6年12月末現在）

								二宮小学校	資料4
No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	令和6年12月末時点の進捗
A	大応寺橋付近横断歩道	下校時ひかれそうになったという報告あり。見通しの悪いカーブに沿った通学路を通行するため衝突事故の危険。注意喚起がもつと必要かと思われる。『学童の横断あり』等の看板設置希望。 横断歩道と横断歩道ありの◇マークが消えかけているので引き直し希望。	児童に注意喚起	防災安全課			合同点検等で現場を確認したうえで、実施の必要性を検討したい。	看板の設置は可能だが、必要性を協議してから実施したい。	「通学路注意」の看板を設置済み。
				警察				停止線や横断歩道は交通管理者である大磯警察署に要望する必要がある。	令和6年度末に引き直しを実施予定
B	二宮1152付近横断歩道	県道に入ってくる車両が停止線を越えて横断歩道(信号なし)の上で停止するため横断できなくなる。 『学童の横断あり』などの注意喚起看板の設置希望。『通学路注意』の看板は横断歩道よりかなり手前にあり。	児童に注意喚起	防災安全課				交通ルール上、横断歩道の上で停止して県道に進入することはやむを得ず、看板の設置効果が期待できない。	対応しない。
C	法務局と道路を挟んだ反対側の空き家	ブロック塀が斜めだったたり壊れていたり危険。 下校中に立ち寄り遊ぶ小学生目撃情報あり。	児童に注意喚起	都市整備課	所有者に対し、ブロック塀の適正管理について通知を行った。(令和6年7月)	現地での対応、所有者から連絡等はなし。		定期的に状況を確認し、再度通知を行うなど対応を検討する。	適正管理についての通知を送付したが、所有者からの連絡等はなし。 継続して対応を検討する。
D	二宮1154付近旧正栄同店舗	2024年4月8日大雨強風時、看板裏のプラスチックブロックのような物が剥がれ落ち歩道半分ほどまで飛散。まだ同形のものがついている。 屋根を支える鉄の部分がさびており以前から老朽化していて豪雨や強風などで落下したら危険。	児童に注意喚起	建物所有者				民地のため対応することは難しい	
E	二宮1572付近の十字路	見通しが悪く危険。T字路としての線が引かれたが停止線が消えかかっているままのため引き直しを希望。	児童に注意喚起	警察				停止線や横断歩道は交通管理者である大磯警察署に要望する必要がある。	引き直しについては、順次対応を行っていく。
F	町道1123のうち町道0103と交わる場所から二宮1554、二宮1507周辺の十字路までの坂と十字路部分	坂を下る際に横道の状況を確認しにくい ため、登下校中の児童と接触事故の危険性がある。また十字路の白線が消えかかっているため引き直しを希望します。	児童に注意喚起	都市整備課			十字路の交差点マークについては現場を確認したうえで、実施の必要性を検討したい。		白線の引き直しは、令和7年度以降に検討していく。
G	二宮1404～1405の脇道	坂道からの合流で車両がスピードを出しやすい状況となっているため停止線の設置、注意喚起の看板の設置を希望。	児童に注意喚起	防災安全課			合同点検等で現場を確認したうえで、警察等と実施可能な対策を検討したい。		看板の設置は適地がないため難しい。
				警察				停止線の設置は交通管理者である大磯警察署に要望する必要がある。	安全配慮を行うことは運転手のモラルの問題となる。
H	二宮1414 保健センター横の坂	保健センター横の急勾配の坂道から車が下ってくる頻度が高い為注意が必要。 カーブミラーや停止線、ドライバーに伝わりやすい注意表示希望。 通学路注意の看板は坂の上に設置してもらったが、坂の下の通学路にも注意してほしいことが伝わるのか疑問。	児童に注意喚起	防災安全課			合同点検等で現場を確認したうえで、警察等と実施可能な対策を検討したい。		複数個所に看板設置済み。
				警察					見通しが良いことや道路の構造上のこともあり停止線については、設置することは困難
				都市整備課	都市整備課としては坂下に交差点マークをR5年度に設置済み				
I	元町郵便局前信号、二宮1276付近の道路	二宮高校側から自転車と県道から入ってくる歩行者や、大磯・石神台からくる車両の抜け道になっているため往来が多く、朝・夕は特に衝突の危険があり看板希望	児童に注意喚起	防災安全課			合同点検等で現場を確認したうえで、警察等と実施可能な対策を検討したい。		「【自転車】スピード落とせ 交差点注意」の看板を設置済み。
J	花月橋から二宮1111-5の間(葛川沿い)	葛川横の金網フェンスから草が茂って出てきて、児童が草をよけて歩く為、道の端を歩けず車が横を通った際に、接触しそうになったことがある。 定期的な除草の継続をお願いいたします。 夏季は成長が早いです。	児童に注意喚起	都市整備課				河川区域のため平塚土木へ要望する必要がある。	平塚土木へ必要に応じて要望する。

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧（令和6年12月末現在）

								二宮小学校	資料4
No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	令和6年12月末時点の進捗
K	堂面1334-19一帯の坂	山のり面にかかる樹木が生い茂り見通しが悪く、電線にも草が絡まり危険。以前から落石などもあり地盤の緩みなど心配。 R4年11月頃から落石、一部崖崩れがあり、地主である大応寺、消防、町役場担当に連絡をし崖崩れの一部あった箇所に関しては擁壁を立ててもらい一部改善されたが、一帯は同上に危険があるため、定期的な樹の剪定などでき得るところから対応をお願いしたい。	児童に注意喚起	都市整備課				私道のため町道管理者から地権者への依頼は困難である。	私道のため町道管理者から地権者への依頼は困難である。
L	たけすえ小児科の北側道路～たまご薬局駐車場西側の十字路（二宮町904～928付近）	・元町南（谷戸地区）と元町北（妙見地区以外）の通学路。 ・令和2年度に接触事故あり。 ・飛び出し注意の看板は設置されたが、依然としてスピードを出す車は多い。 ・十字路のミラーの位置的に、西から東へ向かう車が、 - 学校方向から北へ向かう子供の姿を確認しづらい。 ・朝の登校時は、車側も注意して走行しているが、 - 下校時は子供の存在に気づきにくく、スピードを出す車が散見される。 ・登校見守りボランティア名で対応している。元町南の子供が4月30日より合流するようになり、様々なところから子供が出来るようになったことに誘導が追い付かず、元町北の子供に出した「早くわたっちゃいなさい」の指示を元町南の子供が自分に言われたと勘違いし、慌てて飛び出して轢かれそうになった。 - ボランティア二人体制も検討したほうがいい。	児童に注意喚起	防災安全課			合同点検等で現場を確認したうえで、警察等と実施可能な対策を検討したい。	すでに看板等を設置している。	・同通りで看板、電柱幕を複数個所に設置済み。 ・「止まれ」の路面標示を設置済み。
				都市整備課	都市整備課としては交差点マークをR5年度に設置済み				
				学校				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	
M	駅北商店街途中のJA曲がり角（二宮880-3）	狭いが交通量が多い。 車（朝の登校時間は一方通行）、歩行者、自転車が 行き来する。 高校生の自転車が広がって走行するケースも時折見受けられる。	児童に注意喚起	防災安全課			合同点検等で現場を確認したうえで、警察等と実施可能な対策を検討したい。		看板の設置は適地がないため難しい。
				学校				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	
N	駅北商店街途中の三叉路の横断歩道（二宮815）	元町南（南新道）の一部児童が利用。 交通量が多いので、横断時に注意が必要。	児童に注意喚起	防災安全課					「歩行者注意」の注意啓発看板を設置済み。
				学校				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	
O	原田地区、赤いポスト付近（原田715）	道路に面しているブロック塀が壊れかけており、一部は道路側に傾いている。 心配する保護者の声も一部ある。 （個人宅のため、ブロック塀撤去の対応は困難、との22、23年度の結果。）	児童に注意喚起	都市整備課		令和3年度、所有者よりブロック塀撤去の申請があったが、諸事情により工事は未実施である。		ブロック塀撤去の対応は困難であるため、通学路の安全管理の手法を検討したい。	
P	富士見が丘入口交差点から西公園へ向かう坂道	ラディアン裏山の竹林の竹が伸び、強風時に通学路側へ倒れる事案が毎年発生する。 また竹のみでなく数箇所で木の枝が道路側まで張り出しており、こちらも荒天時に折れて落下する事が懸念される。	児童に注意喚起	都市整備課		竹林の伐採を定期的に行い、倒れる危険のある竹を除去している。			竹林の伐採を定期的に行い、倒れる危険のある竹を除去している。
Q	富士見が丘入口交差点から西公園へ向かう坂道	春から夏にかけて、毛虫が大量発生し、ラディアン裏山からブロック塀を伝って降りてくる。	児童に注意喚起	都市整備課		定期的な剪定を実施している。		毒虫ではないため、殺虫剤等の対応は行わない。	定期的な剪定を実施している。
R	富士見が丘2丁目9-34付近の交差点	横断歩道がなく危険	児童に注意喚起	警察				横断歩道のはの設置は交通管理者である大磯警察署に要望する必要がある。	横断歩道の設置には、道路の両サイドに横断を待つ溜まり場が無いと危険である。 外側線だけだと、溜まり場の代わりにならない。

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧（令和6年12月末現在）

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧(令和6年12月末現在)							二宮小学校	資料4	
No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	令和6年12月末時点の進捗
S	富士見が丘2丁目22~3付近の交差点	車通りが多いが横断歩道がなく危険	児童に注意喚起	警察				横断歩道はの設置は交通管理者である大磯警察署に要望する必要がある。	横断歩道の設置には、道路の両サイドに横断を待つ溜まり場が無いと危険である。 外側線だけだと、溜まり場の代わりにならない。
T	富士見が丘2丁目4~30付近の横断歩道	登校時間帯は交通量が多いが、ボランティアの方の見守りがなくことがあります危険	児童に注意喚起	学校				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	
				教育委員会				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	
U	富士見が丘2丁目1の富士見が丘公会堂建設現場付近	通勤による車通りだが、登校時間帯から工事車両が停まっており見通しが悪くなり危険	児童に注意喚起	教育委員会					関係課に確認した結果、令和7年9月末に建設工事終了
V	南口バス乗り場喫煙所付近	元友月堂にある喫煙所前は、上中地区の殆どの児童が登下校時通る通学路である。 二宮町から、登下校時喫煙を控えるようにと張り紙はあるが、サラリーマンの出勤時間でもあり喫煙している人がいる。 登校時間を張り紙に追加して頂いたが、児童の登校時に喫煙者が背中を向けたり、場所をずらしたりして配慮をしている人もいるが喫煙は続いている。 児童に受動喫煙をさせないように、喫煙場所が通学路であると強調したい。 『小学生の通学路です。たばこの煙が児童にかからないように、ご協力お願いします。 登校時間〇〇時〇〇分から〇〇時〇〇分頃 下校時間〇〇時から〇〇時』と掲示物の文面変更や看板をもう少し大きくする等。	児童に注意喚起	教育委員会					関係課と情報共有
W	二宮駅北口バス停降車場付近	登下校時二宮駅北口バスロータリーを通行している。 朝は二宮高校のバス通学の生徒のバス待ち、バス通勤のサラリーマン等が降車場で降車し駅へ向かう列ができ、午後は二宮高校のバス通学の降車時降車場で列ができる。 特に雨天時は降車場に水たまりができてしまうため、高校生がそれを避けて通行しているため、児童と接触しそうで危険である。 水たまりが出来ないように水はけを良くして、それぞれの本来の通行場所を通行できるようにして欲しい。	児童に注意喚起	都市整備課			現場を確認したうえで、補修の必要性を検討したい。		令和7年度に補修予定
X	横浜銀行前の歩道橋	老朽化による補修が養生テープと木の棒(?)でされているようだが、はがれて落下しそうで危険。 塗装も剥がれてきており(2000年が最終塗装?)、錆もひどく、本格的な補修、改修をお願いしたい。	児童に注意喚起	都市整備課				道路管理者である国土交通省小田原出張所に確認を行う必要がある。	国土交通省小田原出張所と情報共有済み。
Y	横浜銀行から海に向かっていく工事中の土地横	住田医院近くの交差点に空家が3軒有り、現在1件を残して工事中である。 まだ空家が1軒残っており、雨戸が外れていたり、雨樋が外れていたりしており、台風など強風時落下する恐れがある。	児童に注意喚起	都市整備課			現場を確認したうえで、所有者に対し、空家等の適正管理について通知を行う。	児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	空き家に対しては、草木が繁茂し通行に支障が出る場合には、土地所有者に対し適正管理の働きかけを行います。

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧（令和6年12月末現在）

二宮小学校								資料4	
No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	令和6年12月末時点の進捗
Z	横浜銀行横の道路 (二宮147-1付近)	道幅が狭いため車の通行がなければよいが、車の通行を妨げる。 車を回避して歩行しているが、小学生だけではその判断も難しく、雨の日は傘などもあり視界も悪くなるため危険。 また、登校時は、車も歩行者も交通量が多く、渋滞していることもあり、待ち状態になることもある。 信号も短いので見守り以外で対処する方法がない中、この見守り地点のポランテアも引退され、今年からいなくなった。 5月からは自由登校に変わったため1人で通行することもあり、通行の判断が難しい可能性が高い。 今までも問題となっている箇所であり、改善が困難な状況ではあるが、現在通学路であることが目立っていないので、道路にグリーンラインや通学路注意の印字をし、通学路であることを目立たせて、今よりも車への注意喚起を促したい(参考写真は大磯小学校通学路の大磯駅線路沿いの道路)。	児童に注意喚起	都市整備課			現場を確認したうえで、実施の必要性を検討したい。	児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	今後も道路拡幅が進むよう関係者等と協議し、取り組んでいきます。
a	浜端橋 インターから上がってきた所の横断歩道	階段上がって踊り場から横断歩道があるが右側はみえるが、左側は目視できず渡りはじめて車や自転車を確認できる状況。 見通しが悪くて危険。	児童に注意喚起	防災安全課					ドライバーに対する啓発看板「あぶない！とびだし」を設置済み
b	浜端橋から一国へ向かう インター脇の階段	階段の手すり 高さ→小学生の腰くらいの高さしかなく転落が心配 隙間→てすりの棒の間隔が広く間からの転落が心配	児童に注意喚起	都市整備課				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	手すりに対し効果的な対応をすることは難しい
c	徳富蘇峰記念館から南に下りる道路の交差点 (二宮752-3辺り)	看板設置済みであるが目につきにくい。足元のマークも消えてしまっている。	児童に注意喚起	防災安全課			合同点検等で現場を確認したうえで、実施の必要性を検討したい。		すでに複数個所に看板を設置済みであり、これ以上の対応は難しい。
				都市整備課	都市整備課としては交差点マーク、カラー舗装をR5年度に設置済み				交差点マーク、カラー舗装を設置済み。
d	JR線路沿いのブロック塀 (二宮746～756辺り)	JR線路沿いの古いブロック塀がこの部分だけ残り、大地震時の倒壊が心配。	児童に注意喚起	都市整備課			現地確認を行い、ブロック塀の安全管理について通知を行う。	所有者であるJR東日本に対し周知し、今後の対応について確認する。	JR東日本と情報共有済み。
e	梅沢交差点 (旗振りポイント)	信号前の通路で信号待ち児童の渋滞 (個人宅の駐車場に並ばせてもらっているが、はみ出ることある	児童に注意喚起	学校				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	
f	梅沢交差点と内原人道橋の間の通学路 (グリーンベルト)	塗装が薄くなり、見えにくい	児童に注意喚起	都市整備課			現場を確認したうえで、グリーンベルト再設置を検討したい。		グリーンベルトの再設置については、各地区より要望頂いておりますので、優先順位をつけ、順次実施していきます。
g	大門前(グリーンベルト)	塗装が薄くなり、見えにくい	児童に注意喚起	都市整備課			現場を確認したうえで、グリーンベルト再設置を検討したい。		グリーンベルトの再設置については、各地区より要望頂いておりますので、優先順位をつけ、順次実施していきます。
h	大門前の旧道 (山西838付近)	登校時に国道1号線の抜け道としてスピードを出した車が入ってきて危険。(通り抜け禁止などの看板等設置済み)	児童に注意喚起	防災安全課					2個所に「スピード落とせ」の看を設置済み。
				学校				グリーンベルトがあるため、児童に注意異喚起を引き続き行う。	
i	小学校前の歩道 (二宮872付近)	歩道に児童が広がって歩いている。一般の方がすれ違えずに車道へ出ていて危険。 黄色の線の内側を歩くように指導してほしい。	児童に注意喚起	学校				児童に継続して指導する	

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧（令和6年12月末現在）

一色小学校

資料4

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況（対策中の場合）	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	令和6年12月末時点の進捗
A	一色地区旧道	歩道が狭く、すれ違うときに車道にはみ出ることがある。また、道路の整備が悪く、水たまりができ、スピードを出した車が通ると児童が水をかぶってしまうことがある。	車道に出ないように注意喚起する。	都市整備課		草刈りを随時行い、歩道部の空間確保を行う。また、車道部については適宜補修を実施			定期的に巡回し、草刈等を行っています。
B	JA交差点、しまむら交差点付近	登校時に、高校生の自転車と児童の列が重なり、ぶつかりそうになることがある。JA交差点付近から、自転車は降りて通行してほしい。	引き続きPTA合同地区集会で情報共有し、地区長から二宮高校へ要望する。	二宮高校				学校で対応をお願いします。	
C	二宮高校前バス停	バス待ちの高校生が歩道にあふれ、下校中の児童が通れず、車道を歩かされていることがあった。	児童には歩道を歩くように指導する。	二宮高校				学校で対応をお願いします。	
D	学校脇の階段(117段)	友情の山の木は伐採し、見通しはよかったが、反対側の木が生い茂り、視界をさえぎっている。苔や枯れ葉が多く、滑りやすく危険。	令和4年度に住宅供給公社が伐採をしたが、階段から見通しがよくなるように、さらに伐採を進めていただくよう要望する。	防災安全課	防犯灯設置済み（設置時期は不明）				
				土地所有者					
E	中3号前付近	横断歩道から小学校へ向かう道は大型特殊・大型貨物通行禁止の道路だが、大きな車をよく見かける。小田原厚木道路から曲がってくる車がスピードを出していて危ない。久杉公園の出口は見通しが悪く、車にぶつかりそうになることがある。	これ以上のハード的な対応が難しいとのことなので、見守りや旗振りの方々の協力を仰ぐ。	都市整備課				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	担当課の考え方等同様
				学校				引き続き登下校時の指導を行っていく。	
F	大杉屋酒店近くの信号	停止線が手前にあり、停止線よりも前にでてる車があり危険。	運転者のモラルに拠るところということなので、引き続きPTA合同地区集会で情報共有。	警察					見通しの悪い交差点等は、停止線で止まり二段階停止することが妥当である。運転手のモラル問題となるため、対応できない。
				都市整備課				引き続き、児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。（都市整備課）	
G	学校前の階段(99階段)	電線に木が生い茂り、落下物の危険がある。また、地面に水が溜まりやすく苔が繁殖し、滑りやすい状態である。	住宅供給公社に定期的に伐採を進めていただくよう要望する。児童に注意喚起をする。	防災安全課					・東電と情報共有 ・電柱のワイヤーに絡んだツルについては一部除去を行った。
				都市整備課					歩道部分に出た部分は草刈を行います。
H	中里第一架道橋	この架道橋は、児童が歩く白線域が狭く、また小田原厚木道路のはるか上に架かっている橋のため、風も抜けやすく、雨天時は児童の傘がおおられ、水たまりもできてしまうので、車との接触が心配である。この地区から通う児童は、小田原厚木道路の出入りとの交錯を避ける意味で、この通学路しかとれず、架道橋上の安全を講じたい。	PTA合同地区集会で情報共有。	都市整備課				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	橋の構造上拡幅等は困難であるため、児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。
				学校				引き続き登下校時の指導を行っていく。	
I	峠公園付近	駅方面から来る車が、大杉屋酒店近くの信号の渋滞を避けるために峠公園を過ぎ左折し、1本目を右折し抜け道として使う車が多く、狭い道なので危険。峠公園近くの横断歩道で信号がなく、スピードを出している車が多く、停まってくれないことが多い。	PTA合同地区集会で情報共有。	防災安全課				過去に現場確認を行い、看板設置を検討したが効果的な設置場所がなかったため断念した経過あり。	

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧（令和6年12月末現在）

山西小学校

資料4

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況（対策中の場合）	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	令和6年12月末時点の進捗
A	松浦地下道	・通路が狭い ・フェンスが倒れかかっている ・ポールも壊れたままや釘が浮いた状態になっている	・触らないこと ・車に注意することを指導している	都市整備課			令和7年度に改修する予定。		令和7年度改修工事を実施予定
B	えんカフェ 付近 中里1100－3	何度か確認に出かけたが、歩道に車が停まっていることが多く、時には左右ともに駐車していて児童が道路の真ん中（車道）を通らざるを得ない状況がある。常態化するのは安全上問題なので見守りを強化していただき、駐車が頻繁であれば指導をお願いしたい。	・通行している車に気を付け周囲の状況をよく見て通行することを指導している。	警察					取締係と地域課で連携し駐車が頻繁であれば指導を検討していく。
C	運動場入口の信号を運動場に向かい左側の一本目の道	山側から枝等が倒れかかっているときがあり危ない	・周囲の状況に気を付けて通行するように指導している	都市整備課	通行に支障のある倒木等については処理済み			民地のため、事前対応は困難	民地のため、事前対応は困難
D	運動場入口を松浦地下道に向かっていく歩道	グリーンベルトを設置してもらったが交通量も多く歩道との区別がないので心配であるグリーンベルトが再塗装されるとありがたい	・周囲の状況に気を付けて通行するように指導している	都市整備課			現場を確認したうえで、グリーンベルト再設置を検討したい。		グリーンベルトや区画線の再設置については数多くの要望が寄せられており、危険性が高い箇所を優先的に設置していきます。
E	いのうえ歯科横の交差点	信号間隔が短く車も歩行者を優先せずに通行している	・周囲の状況に気を付けて通行するように指導している	学校				引き続き登下校時の指導を行っていく。	
F	中里のガストの近くの歩道や車道	道路の表示が消えかかっている	・周囲の状況に気を付けて通行するように指導している	警察				停止線や横断歩道は交通管理者である大磯警察署に要望する必要がある。	ガスト西側については、令和6年12月24日までで工事完了
G	釜野橋	日頃は水位がないが川が通っているので崩れないか、氾濫しないか心配である	・周囲の状況に気を付けて通行するように指導している	都市整備課					大雨や台風時には巡回して状況確認を行っております。
H	二宮運動場付近の切通	法面にヒビが入っており地震の際に崩落しないか心配	・周囲の状況に気を付けて通行するように指導している	都市整備課		R6年度補修工事实施 11月頃着手予定			令和7年3月補修完了見込み。
I	善波稲荷神社へ続く細い路地	狭く、人通りも少なく見え、街灯も少ない。	愛のメロディが流れたら帰宅するように指導する。	防災安全課	防犯灯がすでに複数台設置済みであり、これ以上設置することは困難である。				対応しない。
J	密蔵院の北の横断歩道付近	交通量が多く、下り坂もあるため車がスピードを出す。	歩道から出ないように指導する。が、横断歩道のラインや歩道のフェンスの状態等について継続的に点検していく。	防災安全課					看板については、以前より設置済み。
				都市整備課				フェンス等の構造物については定期的 に点検を実施し、必要に応じて補修対応を行う。	破損したフェンス等については、順次補修や入れ替えを行う。
K	釜野橋ファミリーマート裏の細い道	大雨のときに土砂崩れの恐れがある。令和元年に土砂崩れがあったと伝わっている。	・児童に注意喚起する ・通学路でないこと、土砂災害の危険があることを継続して指導する。	都市整備課					法面については、民地のため、根本的な対策は困難です。
				教育委員会				通学路ではない。	

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧(令和6年12月末現在)

二宮中学校

資料4

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	令和6年12月末時点の進捗
A	富士見が丘交差点	季節によって(特に台風や大雨、風)の影響で竹が折れてしなっており、危ない。	安全指導	都市整備課		竹林の伐採を定期的に行い、倒れる危険のある竹を除去している。			竹林の伐採を定期的に行い、倒れる危険のある竹を除去している。
B	二宮町二宮1267 花月橋付近～1334番地付近	大雨だと氾濫する。 外灯が少なく、危険である。	安全指導	防災安全課				地区などの意見も聞きつつ、必要であれば防犯灯の設置を検討する。	担当課の考え等同様
C	二宮町二宮490-1 グループホーム花の家近く線路沿い	ブロック塀が古く、ヒビが入っている。	安全指導	都市整備課			現地確認を行い、ブロック塀の安全管理について通知を行う。	所有者であるJR東日本に対し周知し、今後の対応について確認する。	JR東日本と情報共有済み。

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧(令和6年12月末現在)

二宮西中学校

資料4

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	令和6年12月末時点の進捗
A	二宮西中の南側	二宮西中手前の横断歩道がぼんやりしている	周囲の状況に気を付けて通行するように指導	警察				横断歩道は交通管理者である大磯警察署に要望する必要がある。	順次対応をしていく。
B	町民運動場付近切通	山の崖から落石や朽木の落下がありそう 法面が地震のときに崩れそうで心配	周囲の状況に気を付けて通行するように指導	都市整備課		R6年度補修工事実施 11月頃着手予定			令和7年3月補修工事完了予定
C	川勾神社入口交差点の歩道橋	1号線の歩道橋の老朽化 かなり錆びたり欠けたりしている 地震が起きたときに崩れることはないか	周囲の状況に気を付けて通行するように指導	都市整備課				道路管理者である国土交通省小田原出張所に確認を行う必要がある。	国土交通省小田原出張所と情報共有済み。
D	釜野橋交差点	釜野橋付近は水はけが悪く雨が降ると水たまりになる 浸水被害が心配	周囲の状況に気を付けて通行するように指導	都市整備課	R5年度に集水柵を増設済み	定期的に清掃を実施			定期的に清掃を実施している。
E	茶屋中道の空き家	木や草が生い茂っていて、押されてブロック塀が倒れないか、車の通行等に不安がある。	対応不能	都市整備課	令和6年8月 道路へ越境している樹木について剪定を実施			私有地であるため、空き家の適正管理をお願いする。	土地所有者に対して、適正管理に関する通知を送付