

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	R4.12月末時点の進捗
A	元町郵便局前信号付近の道路 (二宮1276付近)	二宮高校側から来る自転車と大磯町石神台から来る車両の抜け道となっており、朝夕は往来が多く、衝突事故の危険がある。		防災安全課			・交通安全啓発看板の設置を検討		令和4年度末までに設置予定
B	妙見の交差点 (二宮1543付近)	非常に狭い道路だが抜け道になっているため通行する車両が多く、接触・衝突事故の危険があり。ミラー・看板は設置していただける予定だが、グリーンベルトの設置も希望。		防災安全課	3月に老朽化していたミラーの取替を実施済み		・交通安全啓発看板の設置を検討		令和4年度末までに設置予定
				都市整備課				グリーンベルト設置の検討を行う。	令和4年度対応 業者発注済み
C	妙見の交差点 (二宮1543付近)	登校時は旗振りボランティアさんが立っている為、安心だが、下校時は自転車がスピードを出して角を曲がったり、前方に急坂もあり、道も狭く危険。		防災安全課	3月に老朽化していたミラーの取替を実施済み		・交通安全啓発看板の設置を検討		令和4年度末までに設置予定
D	華屋与兵衛からの道と一方通行の道の交差点 (二宮1312付近)	見通しの悪いカーブに沿った通学路を通行するため衝突事故の危険がある。グリーンベルトを設置していただいたが、ポールや看板、反射板等の設置も希望。		防災安全課			・交通安全啓発看板の設置を検討		令和4年度末までに設置予定
				都市整備課				ポールの設置は前回の合同点検で道幅が狭く設置が困難である。児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	対応できない
E	知足寺の北側付近の斜面 (二宮1334-19付近)	山の斜面に樹木が生い茂り見通しが悪く、電線に草が絡まり危険。以前から落石もあり、地盤のゆるみなども心配。						私道のため町道管理者から地権者への依頼は困難である。(都市整備課)	対応できない
F	赤いポストが角にある一歩通行の道路沿い (二宮715付近)	道路に面しているブロック塀が壊れかけており、心配する保護者の声も多い。		都市整備課		昨年度、所有者よりブロック塀撤去の申請があったが、諸事情により工事は未実施である。		ブロック塀撤去の対応は困難であるため、通学路の安全管理を手法を検討したい。	対応できない

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧(令和4年12月末現在)

二宮小学校

資料 4

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	R4.12月末時点の進捗
G	富士見が丘入口信号からの坂道付近(富士見が丘1-2-32から33付近)	毛虫が多く、子供たちが怖がっている。		土地所有者				・私有地であるため、土地所有者に相談をお願いします。	対応できない
H	グロリア前横断歩道(信号なし)(二宮1933-3付近)	大きい看板は撤去していただいたが、下校時、電柱が横断歩道の手前に立っているため、子供が待つ際に電柱の陰になり、車からの死角になる。		防災安全課	注意喚起の看板「学童多し注意」を設置済み				対応済み
I	神保製作所倉庫裏の道路付近(二宮1561-7付近)	車一台分くらいの幅しかない道路で、車すれすれを歩くことになり危険。特に雨の日は傘がぶつかりそうになっている。また、両脇のブロック塀が危険。		防災安全課	昨年11月に注意喚起の看板「学童多し注意」を双方に設置済み				対応済み
				都市整備課	ブロック塀については所有者に周知、所有者にて工事実施。				撤去工事を実施済み
J	浄化設備付近のT字路(二宮1288付近)	高い塀があり、一時停止のある龍澤寺側からの車や自転車を確認しにくい。		防災安全課	昨年11月に注意喚起の看板「歩行者に注意」を設置済み				対応済み
				警察				・停止線は警察対応済み	対応済み
K	富士見が丘2丁目第2遊園地裏手付近のT字路(富士見が丘2-4-6)	以前設置されていたカーブミラーが撤去され見通しが悪い。朝は駅方面に向かって自転車も多く危険。「とび出し注意」の看板が以前は設置されていたが破損し、今は設置されていない。		防災安全課			・交通安全啓発看板の設置を検討	・カーブミラーについては撤去依頼があり昨年撤去しました。再設置の要望があれば地区要望にてお願いします。	担当の考え等同様
L	富士見が丘2丁目9番、10番、3番、2番の境界の交差点(富士見が丘2-9-34付近)	交通量が多いのにも関わらず横断歩道がないため通学時に危険である。		警察				確認中	1か所ではなく、住宅の交差点が対象になるので設置は困難。横断歩道の設置は、溜まりを確保する必要がある。
M	ドリム湘南二宮前から学校下の歩道(山西969-1付近)	昨年度7月の豪雨で土砂が流出し、一時、通学路を変更せざるをえなかった。		都市整備課	土砂が流出した箇所につきましては、復旧が完了しております。				
				土地所有者				・土地所有者に土砂災害の対策をお願いします。	
N	法務局前の向かいの家(二宮1245付近)	ブロック塀が一部壊れていたり、斜めになっている部分があり危険。		都市整備課	所有者に対し、ブロック塀の適正管理について通知を行った。(令和4年4月)	現地での対応、所有者から連絡等はなし。		再度通知を行う。	対応がなされていないため、所有者への再度通知を検討中。

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	R4.12月末時点の進捗
O	新幹線沿いの排水路 (富士見が丘2-6-19 付近)	柵が設置されているが、策の隙間から排水路に入ることが可能な状況で危険。		都市整備課				柵が既に設置されていることから、排水路内に入らないよう指導をお願いしたい。	担当の考え等同様
P	横浜銀行前の歩道橋 (二宮47-1)	歩道橋の4個所に木の板が養生テープでとめられているが、はがれているところがある。また、歩道橋上の排水口の蓋がさびておりガタガタする。また、歩道橋が狭いため、危険。		都市整備課				道路管理者である国土交通省小田原出張所に確認を行う。	国土交通省小田原出張所に確認中
Q	NTT東日本平塚支店二宮前の歩道に隣接する敷地 (二宮150-1)	歩道のすぐ横の敷地のタイルがはがれており、つまづきやすく危険。		土地所有者					
R	ローソン西湘二宮店 (二宮157-1)	駐車場のポールのうち1本が歩道側に曲がっているためぶつかる可能性があるため危険。		土地所有者				・私有地であるため、土地所有者に相談をお願いします。	
S	田中上町月極駐車場付近の空き家 (二宮121)	空き家のため破損している箇所があり、強風の時に落下したり飛ばされる可能性があり危険。		都市整備課				所有者に対し、通知を送付しているが対応が見られないため、引き続き通知を送付し、対応を促す。	対応がなされていないため、所有者への再度通知を検討中。
T	二宮駅南口バス停付近 (二宮210付近)	ルーフ下にある喫煙所は、上中地区のほとんどの児童が登下校時通る場所にある。二宮町から「お願いの張り紙」はしてあるが、登下校時喫煙している人がいるので、喫煙所を移動してほしい。		土地所有者				・土地所有者に相談をお願いします。	
U	JR線路と線路南側道路の間のブロック塀 (二宮483から496-15付近)	ブロック塀が劣化している部分があり危険。		都市整備課			現地確認を行い、ブロック塀の安全管理について通知を行う。	所有者であるJR東日本に対し周知し、今後の対応について確認する。	所有者であるJR東日本に対し周知を調整中。
V	JR線路と線路北側道路の間のブロック塀 (二宮746から756付近)	ブロック塀が児童より高く、老朽化も進んでいるため地震などの災害時に崩れる不安がある。		都市整備課			現地確認を行い、ブロック塀の安全管理について通知を行う。	所有者であるJR東日本に対し周知し、今後の対応について確認する。	所有者であるJR東日本に対し周知を調整中。

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	R4.12月末時点の進捗
W	塩海橋バス停付近 (二宮477)	通学路として3つの班が通行するが、国道からの出入りの車がある中で空き家の草木が視界を遮り危険である。また、大雨の際に通行ができなくなるほど水が溜まることもある。さらに、通行禁止の路地を通行する車両もあり、危険である。		防災安全課	7月に車両通行禁止の看板を設置(生協側道路入口付近)				対応済み
				土地所有者				・草木については土地所有者に相談をお願いします。	
				都市整備課				道路管理者である国土交通省小田原出張所に確認を行う。	国土交通省小田原出張所に確認中
X	原田架道橋付近の路地 (二宮750と752-1の間の路地)	見通しが悪く、子供が出てくるまで見えない。子供の足元や電柱に注意喚起の標識もあるが薄くなりほぼ見えなくなっている。		防災安全課	昨年11月に「あぶない!とびだし」の交通安全啓発看板を設置済み			対応済み	
Y	国道1号線と並行して走る1本海側の道路と直角につながる曲がり角 (山西30付近)	細い道から大きな道路に出るので、子供が走って飛び出しやすい。過去に車と子供が接触することがあった。「飛び出し注意」の看板を設置することは可能か?		防災安全課			・「飛び出し注意」看板の設置を検討	・R5.1.13に「飛び出し注意」看板の設置済	

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧(令和4年12月末現在)

一色小学校

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	R4.12月末時点の進捗
A	一色地区旧道	中井の物流センターに出入りする大型トラックが、狭い道で車線を越えて走っているのが危険。対向車とすれ違えないこともある。せめて下校時間中だけでも、バス以外の大型車を通行禁止にしてほしい。また、道路の整備が悪く、水たまりができ、車が通ると児童が水をかぶってしまうことがある。	水たまりの位置は、特定できていないが、特定できた際には都市整備課に連絡する。	警察				確認中	物流センターに出入りするトラック等の流れが悪くなり、搬入・搬出に影響を及ぼすことが懸念される。
				都市整備課					水たまりの位置が特定でき次第、補修の検討を行う。
B	JA交差点、しまむら交差点付近	登校時に、高校生の自転車と児童の列が重なり、ぶつかりそうになることがある。JA交差点付近から、自転車は降りて通行してほしい。	引き続きPTA合同地区集会で情報共有し、地区長から二宮高校へ要望する。	二宮高校				・学校で対応をお願いします。	
C	二宮高校前バス停	バス待ちの高校生が歩道にあふれ、下校中の児童が通れず、車道を歩かされていることがあった。	児童には歩道を歩くように指導。	二宮高校				・学校で対応をお願いします。	
D	JAの右側から動物病院に向かう道	冬になると、下校時に道が暗い。街灯の設置を要望したい。	児童からの聞き取り。なるべく複数で帰るように指導。	防災安全課				・防犯灯の設置要望は地区要望でお願いします。	担当の考え等同様
E	中3号前付近	横断歩道から小学校へ向かう道は大型特殊・大型貨物通行禁止の道路だが、大きな車をよく見かける。小田原厚木道路から曲がってくる車がスピードを出して危ない。久杉公園の出口は見通しが悪く、車にぶつかりそうになることがある。	これ以上のハード的な対応が難しいとのことなので、見守りや旗振りの方々の協力を仰ぐ。	防災安全課				・適した場所があれば交通安全啓発看板を設置することは可能です。	令和4年度末までに設置予定
F	大杉屋酒店近くの信号	停止線が手前にあり、停止線よりも前にでてくる車があり危険。	PTA合同地区集会で情報共有。	警察				確認中	見通しの悪い交差点等は、停止線で止まり二段階停止することが妥当である。運転手のモラルの問題となるため、対応できない。
G	中里第一架道橋	この架道橋は、児童が歩く白線域が狭く、また小田原厚木道路のはるか上に架かっている橋のため、風も抜けやすく、雨天時は児童の傘があおられ、車との接触が心配である。この地区から通う児童は、小田原厚木道路の入りとの交錯を避ける意味で、この通路しかとれず、架道橋上の安全を講じたい。	PTA合同地区集会で情報共有。	学校				児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧(令和4年12月末現在)

一色小学校

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	R4.12月末時点の進捗
H	一色小学校西門付近	人家ではあるが、石垣にヒビが見られ不安である。	有事の際の身を守る行動を丁寧に教えていく。	都市整備課			現地確認を行い、危険性が確認された場合、所有者への通知等対応を検討したい。	私有物であるため、町では対応できないため、専門家への調査依頼など通知を行う。	再度現地確認を行い、危険性が確認された場合、所有者への周知を検討する。

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧(令和4年12月末現在)

山西小学校

NO.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	R4.12月末時点の進捗
A	茶屋老人憩の家の付近	中道から茶屋老人憩の家付近の横断歩道の白線が消えかかっており、車が気づきにくい。	児童に注意喚起する	警察				確認中	随時補修する。
B	軒吉橋東側	交差点で右の歩道から左へ横断歩道を渡る際に、左折してくる車両の確認が甘く危険である。児童も角度的に左折車を確認しにくい。地域の方から車同士の事故が多いという話をきいた。	児童に注意喚起する	防災安全課	・3月に、鏡面に傷があり見えにくくなっていたミラーの修繕(取替)を実施				対応済み

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧(令和4年12月末現在)

二宮中学校

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	R4.12月末時点の進捗
A	富士見1~2	木の電柱がボロボロで危ない	安全指導					※現地確認したところ、早急に倒壊する恐れがないと思われるため、今後の様子を見る。	担当の考え等同様
B	二宮中前の通りから郵便局へ向かう坂道	外灯がなくて暗い	安全指導	防災安全課	防犯灯設置済み(設置時期は不明)			・防犯灯がすでに複数台設置済みであり、これ以上設置するのは難しいと思います。	担当の考え等同様

合同点検箇所以外の抽出箇所確認状況一覧(令和4年12月末現在)

二宮西中学校

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	R4.12月末時点の進捗
A	二宮町町民運動場近くの切通	法面が大きく、万が一の落石が心配である。大きなひび割れ、細かいものも複数見受けられる。	特になし	都市整備課				法面点検/パトロールでも確認しており、補修が必要な際には行う。	法面点検/パトロールでも確認しており、補修が必要な際には行う。
B	釜野ファミリーマートから運動場交差点	裏道が落石で通学路として利用しなくなったことにより小学生と交差するので特に雨の日などはすれ違うのが大変。歩道の反対側にも家があるのでグリーンベルトがあった方がよいかもわからない。	小学生とすれ違うときに気を付けることを指導。	都市整備課				現地を確認し、グリーンベルト設置の検討を行う。	現状の道路形態からグリーンベルトの設置は困難であるため、児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。
C	ガスト前(保護者からの指摘)	横断歩道のライン、制限速度の数字、センターラインが消えかかっている。	特になし	警察				確認中	随時補修する。
D	農道(保護者からの要望)	通学路として利用したいという声もあるが、木が倒れた状態だったり、抜け道となっていて車もスピードを出して通っている。さまざまな整備が必要。	利用禁止と指導している	学校				・学校での指導継続をお願いします。	
E	ヤマト運輸前	「文」の文字が消えかかっている。	特になし	都市整備課				「文」マークの再設置の検討を行う。	令和5年度対応予定
F	峠公園に至る坂道	自動車の往来が激しくスピードも出がち。	学期ごとの交通指導で「グリーンベルトをはみ出ないように」と指導を重ねている。	都市整備課 防災安全課	・複数個所に交通安全啓発看板を設置済み(設置時期は不明)				対応済み