
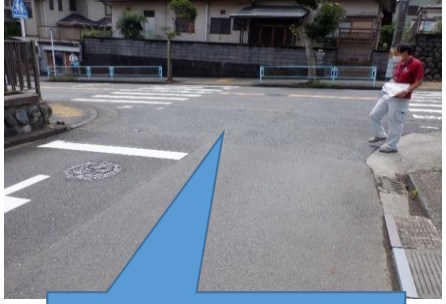





No.	箇所	状況	対策の主体	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	令和5年3月末状況	現地写真
①	児童通用門(西門)付近	百合が丘1丁目方面から来る児童は、通用門に入るために道路を横断しなければならぬが、横断歩道がない。また、学校脇に駐車している車があると、児童は車道の真ん中を通行することになり危険。 【点検結果】 学校脇に駐車する車が多く、児童が歩道を歩けない。引き続き、学童利用者への注意喚起と、児童への下校指導を行う。 グリーンベルト上に駐車しづらいとの心理的影響が作用することから、学校脇の歩行スペースの確保のため、グリーンベルトの設置を検討する。また、併せて、スピードの抑止、通学路である意識付けを向上させるため、周辺道路にもグリーンベルトの設置を検討する。(①)	防災安全課		・「飛び出し注意」などの啓発看板を設置を検討		効果的な看板設置位置がなく、設置は困難。	対応しない	
			警察			横断歩道は、設置基準を満たしていないため設置困難	②道路標示(止まれ)を補修する。	対応済み	
			都市整備課				①グリーンベルトの設置を検討	令和5年度グリーンベルト設置予定	
			学校			通用門を出る際は、必ず止まって左右を確認するように指導する。			
②	一色小学校東横断歩道	校庭東門方面の坂の上からスピードに乗って下ってくる車が、緑が丘方面から一色小に上がってくる児童を発見しにくく、お互いヒヤリとすることが多い。旗振りの方が立つ日もあるが、危険を感じる。止まれの標示が大変見やすくなったが、横断歩道の手前の標示の◇型の標示が消えかかっているため、改善をお願いしたい。 【点検結果】 道路標示(止まれ)の表示が改善されたが、スピードを出す車両があり、横断する際に危険を感じる。道路標示(ダイヤモンドマーク)は補修対象から外れていること、注意喚起看板等はすでに設置されていることから、表示関連については対応できない状態である。 グリーンベルトを引くことで、道幅が狭く感じられ、スピードが出しづらくなる可能性もあるため、グリーンベルトの設置を検討する。(①)	警察			道路標示(ダイヤモンドマーク)は補修対象から外れているため補修できない。	対応しない		
			防災安全課						
			都市整備課			①グリーンベルトの設置を検討する。	令和5年度グリーンベルト設置予定		
			学校			止まれの標示が大変見やすくなったが、横断歩道の手前の標示の◇型の標示が消えかかっているため、改善をお願いしたい。			
			教育委員会						

No.	箇所	状況	対策の主体	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	令和5年3月末状況	現地写真	
一③	柏屋陶器店前	<p>秦野方面へと抜け道にして通る車が多く、スピードも出ているために危険。スクールゾーンを設置してほしい。東西方向の横断歩道は完全に消えている。グリーンベルトは西側に斜面地があることから、東側にということだったが、T字路が複数箇所あるため、改めて西側にお願いしたい。</p> <p>【点検結果】 グリーンベルトの西側設置については、令和3年度斜面地の安全性が確認できたことから、令和4年度中に設置することになった。</p>	警察			横断歩道は以前から設置されておらず、設置については必要性を検討する必要がある。		通学路としては、学校側の歩道を利用している状況にあるので、通学路対策としては必要性はないと考えられる。	 <p>①グリーンベルト設置予定</p>  <p>横断歩道の必要性を検討する</p>	
			都市整備課			現地確認の上、再度検討を行う。	①グリーンベルト設置予定(令和4年度中)	令和4年度に対応する ⇒①設置済み		
			防災安全課							
			学校			グリーンベルトは西側に斜面地があることから、東側にということだったが、T字路が複数箇所あるため、改めて西側にお願いしたい。				
			教育委員会							
一④	県営テラス前	<p>下校時など、薄暗く、人気がなく心配。道路も狭く危険。現在工事中。</p> <p>【点検結果】 人気がなく、草木等が茂っているところもあり、交通面及び防犯面ともに不安要素がある。県営テラスの立替工事のため、今後の人の流れや看板等の効果的な設置箇所が変わってくる可能性があるため、工事完了後に改めて現場の様子を確認したうえで、課題を確認することになった。</p>	防災安全課		・防犯啓発看板の設置を検討			看板(通学路注意・不審者ちかんに注意)設置済み(11/8時点)	 <p>①道路標識を補修する</p> 	
			都市整備課							
			警察				①道路標識の曲がりを補修する。	県営テラスの立替工事の様子を確認のうえ、随時補修する。		
			学校			なるべく複数で下校するよう指導。	引き続き登下校指導を行う。			
			教育委員会							

No.	箇所	状況	対策の主体	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	令和5年3月末状況	現地写真
⑤	学校脇の階段(117段)	苔や枯れ葉が多く、滑りやすく危険。また、木が生い茂り、階段の上から下までを見通すことができず、防犯上の心配もある。 【点検結果】 土地所有者が樹木を伐採したため、階段の上から下の視界は確保された。防犯灯は4基設置されているため、引き続き、登下校指導の中で対応していく。	防災安全課			・設置してある防犯灯だけでは防犯上の配慮が不足しているようであれば、啓発看板を設置することは可能です。	前回回答と同様	前回回答と同様	
			土地所有者			・土地所有者に伐採依頼をお願いします。	対応済み	対応済み	
			都市整備課						
			警察						
			学校			学校からの要望を受け、住宅供給社が大掛かりな伐採を計画中。	引き続き登下校指導を行う。		
			教育委員会						
⑥	峠公園付近	駅方面から来る車が、大杉屋酒店近くの信号の渋滞を避けるために峠公園を過ぎ左折し、1本目を右折し抜け道として使う車が多く、狭い道なので危険。峠公園近くの横断歩道で信号がなく、スピードを出している車が多く、停まってくれないことが多い。 【点検結果】 T字路は通行量があり、スピードを出す車両が多く、児童生徒が横断しづらい。3方向ともに道路標識(横断歩道)が設置されており、これ以上看板設置は対応できない。(信号の設置についても対応困難であることを確認済み)目立つ表記として、道路上に「横断歩道」の表記を検討する。(①)抜け道については、令和3年度の地区要望でも提案があり、設置可能場所への看板設置は対応済み。2か所ともに、引き続き、登下校指導の中で対応していく。	防災安全課		・現場の状況を確認し、啓発看板を設置可能な場所があれば設置を検討	有効な看板設置箇所がないため、看板設置不可	対応しない	 	
			都市整備課			①道路上に「横断歩道あり」の表記を検討する。	令和5年度路面標示設置を検討		
			警察						
			学校			PTA合同地区集会で情報共有。	引き続き登下校指導を行う。		
			教育委員会						

No.	箇所	状況	対策の主体	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	令和5年3月末状況	現地写真
一⑦	ガーデンシーン前	車道の停止線が消えている。 【点検結果】 停止線が消えかけていることが確認できたため、補修する。	警察					①現場を確認して、停止線を補修する。	
			防災安全課						
			都市整備課						
			学校			PTA合同地区集会で情報共有。改善を要望。			
			教育委員会						

①停止線を補修する。

NO.	箇所	状況	対策の主体	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	令和5年3月末状況	現地写真	
山①	松浦地下道	<p>交通の面では一定の改善がみられる。しかし、地下道入口付近は歩道と車道を隔てるものがポールのみであり、狭く、児童も登下校の際にはみ出す恐れがある。(下校指導の際には、実際にはみ出していた。)付近の金属フェンスが傾いている。狭く、暗く、人目につかないので防犯の面で危惧される。</p> <p>【点検結果】 傾いた金属フェンスは、自動車が通行時に接触する恐れがあるため、当面は現状のままとする。(倒壊の恐れはないことは確認済み)ポールをフェンスに切り替えた場合、道幅が狭く、歩行者が歩くスペースが十分に確保できないことから、フェンスの設置は困難。1号線側の傾斜地の舗装修繕を今後検討しているため、消えかけている外側線の補修と注意喚起のためのポールの設置を検討する。(③) トンネル内のポールが一部欠如しているため、配置場所・間隔を踏まえて設置を検討する。(②) 防犯面は、自然光や防犯灯である程度明るさが確保されているため、現状は学校での指導で対応する。注意喚起の看板は、構造上設置が困難。</p>	防災安全課				①既存設置された自転車への注意喚起の看板は、破損が激しいため交換する。 ※ 効果的な看板設置位置がなく、設置は困難。	看板(危険・自転車は降りて通行せよ)交換済み(11/8時点)	 <p>③舗装修繕予定(外側線の補修とポール設置を検討)</p> <p>フェンスはそのまま</p>  <p>②ポールの設置を検討</p> <p>道幅が狭いためフェンスの設置が困難</p>  <p>①自転車への注意喚起看板は交換</p>	
			都市整備課			金属フェンスについては修繕の検討を行う。	②トンネル内のポールを等間隔に設置できないか検討 ③1号線側の傾斜地の外側線とポールを検討 ※ 金属フェンスの修繕は今回は対応しない。	舗装補修工事の際に設置を行う。(令和6年予定)		
			警察							
			学校			児童に注意喚起する				
			教育委員会							
山②	みどり幼稚園から百合が丘へ登る坂の横の雑木林	<p>枯れ木や落ち葉、伸びきった枝の垂れ下がりがりなど、風雨が強いときは特に危険。</p> <p>【点検結果】 樹木が道路側に伸び垂れ下がっている様子が確認できた。(敷地内ではあるが、一部の樹木が倒れ荒れている様子も確認)不定期ではあるが、土地所有者の手入れが行われている。道路上で4.5M以下の高さに侵入する場合は、道路法上で指導できるが、現状、制限高さには至っていない。注意すべき箇所として、今後もパトロール等で注視していく。</p>	防災安全課	・年1回の点検を実施し、状況の確認は継続して実施			定期的に見回り	定期的に見回り	 <p>4.5m以上の高さ</p>  <p>斜面の倒竹</p>	
			土地所有者			・土地所有者への依頼をお願いします。				
			都市整備課					定期的に見回り		定期的に見回り
			警察							
			学校			地主に剪定を依頼する。				
			教育委員会							

No.	箇所	状況	対策の主体	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	令和5年3月末状況	現地写真
西①	二宮西中学校北側	南側にはグリーンベルトが設置されているが北側にはない。自家用車で送迎された生徒等が通行するためグリーンベルトの設置を希望する。 【点検結果】 送迎車両の転回場所から校門へ続く道にグリーンベルトがないため、設置を検討する。(①)	都市整備課			北側部分のグリーンベルト設置の検討を行う。	①グリーンベルト設置を検討する。	令和5年度以降にグリーンベルト設置を検討。	 車両転回場所  ①グリーンベルト設置検討
			防災安全課						
			警察						
			学校		特になし				
			教育委員会						
西②	中道のブロック塀	両側にブロック塀があり大地震の際は心配。 【点検結果】 特に、寺院側のブロック塀の方が高さがあるが、通学路は反対側となっている。反対側にもブロック塀があるが、撤去補助の対象ではないため、対応を検討する。	都市整備課		現地確認を行い、ブロック塀の安全管理について通知を行う。	寺院であるため、ブロック塀撤去補助の対象ではない。	ブロック塀撤去に関する対応を検討する。	現地確認済。ブロック塀の安全管理について通知を検討する。(令和4年度中に通知予定) ⇒通知済み	  寺院側  寺院の反対側 
			防災安全課						
			警察						
			学校		地震があったら周囲の状況に気を付けるように指導している				
			教育委員会						