







No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	12月末時点の進捗	現地写真	
二小①	富士見が丘2丁目4-30付近の横断歩道	登校時間帯は交通量が多いが、ボランティアの方の見守りがなく危険。	児童への注意喚起	防災安全課					横断歩道付近の道路標識に「学童多し注意」の看板を設置済み。			
				警察								
				都市整備課								
				学校					引き続き注意喚起を行っていく			
				教育委員会								
二小②	松木事務所前の横断歩道および周辺の歩道(二宮1143付近)	今年度より通学路に設定された松木事務所前の横断歩道では特に信号待ちの時など周辺の歩道に児童が滞留することがあり、自転車等の通行がある事も考慮すると歩道の幅が若干狭く危険。またこの横断歩道についてはボタン式であるが歩行者の横断秒数が比較的短時間である為、児童が集中しやすい登校時間帯の歩行者横断秒数の延長を希望する。	児童への注意喚起	防災安全課								
				警察					歩道も広く待機ができること、歩行者横断秒数については、12秒で設定しており、秒数的には余裕を持たせているため、秒数を延長することは難しい。	横断秒数について、従来の12秒から14秒程度に延長を行った。		
				都市整備課				信号については交通管理者である大磯警察署に要望してほしい。				
				学校								
				教育委員会								
二小③	二宮1156付近二宮駅北口信号の商工会館前横断歩道	令和6年夏季及び令和7年4月より青コースの通学路となったため児童横断について車両の認知が少ないと思われる。学校500m以内でもあり100名以上が登下校に利用するので『児童横断あり』や『通学路注意』の看板の設置希望。 県道から駅に向かう左折車、右折車も多くスピードも速いため『巻き込み注意』の看板も設置希望。ラディアン前や西友二宮店前のように押しボタン式の歩車分離信号を設置できればなおよいと考えられる。 駅側から県道に出る車両も多いため、児童にも危険な場所であること、横断歩道は点滅したら渡らず待つなどの交通指導を家庭でも実施する。	児童への注意喚起	防災安全課			合同点検等で現場を確認したうえで、必要性に応じて対応策を検討したい。		看板設置について検討を行う。	未設置、正確な通学路及び設置する看板を学校と検討し、今年度中に設置する。		
				警察					内部で検討を行う。	内部で検討を行う。		歩者分離信号等については、引き続き内部で検討を行う。
				都市整備課								
				学校								
				教育委員会								
二小④	ユーコープ前から塩海橋付近までの道(二宮783-1~762-1付近)	交通量があるが歩行者が歩く場所がゾーニングされておらず危険。令和7年4月より通学路として新たに指定した。グリーンベルトの設置を希望。	児童への注意喚起	防災安全課								
				警察								
				都市整備課				グリーンベルト設置について、合同点検等で現場を確認したうえで、実施の必要性を検討したい。	通学路安全プログラムでの整備箇所として指定したうえで、次年度以降にグリーンベルトの設置を行う。	通学路安全プログラムでの整備箇所として指定したうえで、次年度以降にグリーンベルトの設置を行う。		
				学校								
				教育委員会								

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	12月末時点の進捗	写真
一色小①	峠公園付近	駅方面から来る車が、大杉屋酒店近くの信号の渋滞を避けるために峠公園を通ぎ左折し、1本目を右折し抜け道として使う車が多く、狭い道なので危険。 峠公園近くの横断歩道で信号がなく、スピードを出している車が多く、停まってくれないことが多い。	PTA合同地区集会で情報共有。	防災安全課							
				警察						狭い道や見通しの悪い交差点は、停止線で止まり二段階停止することが妥当であり、運転手のモラルの問題となる。	
				都市整備課							
				学校				引き続き注意喚起を行っていく			
				教育委員会							

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	12月末時点の進捗	写真	
山小①	コミュニティバスの停留所の土台	コミュニティバスの停留所の土台が道の端にあり、児童がつかまついて転倒する可能性あり。	注意して通るように指導している。	防災安全課							 	
				警察								
				都市整備課					児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	バス停の土台について形状の変更が可能などうか検討を行う。		バス停の土台について形状の変更やバス停の移設が可能なか検討中。
				学校								
				教育委員会								
山小②	さくらんぼ歯科の道路挟んで向かい側のアパート「フジハイツ」の塀	やや崩れそうな感じがする。	注意して通るように指導している。	防災安全課							  	
				警察								
				都市整備課				現地確認を行い、ブロック塀の安全管理について通知を行う。	ブロック塀の安全管理について通知を行う。	ブロック塀の安全管理について通知を実施。		
				学校								
				教育委員会								

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	12月末時点の進捗	写真	
山小③	茶屋地区:エクレールマンションの坂道を上り切ったところ	車の量が多いが電柱があるため、この部分だけ白線の外側を児童が歩くことになり、危険。(現在3名の児童が通る)	注意して通るように指導している。	防災安全課								
				警察								
				都市整備課					電柱の撤去移設は困難なため、児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。	電柱の移設は困難なため、児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。		電柱の移設は困難なため、児童に安全確認しながら通行するよう指導をお願いしたい。
				学校					引き続き注意喚起を行っていく			
				教育委員会								

No.	箇所	状況	学校としての対策	対策の主体	対策済の場合の内容	進捗状況(対策中の場合)	対策済でない場合の予定	その他担当課の考え等	8月25日の点検結果	12月末時点の進捗	写真
二中①	二宮町二宮744付近 高架下から東側に向かう道	狭くて暗い	安全指導	防災安全課							
				警察							
				都市整備課							
				学校					引き続き注意喚起を行っていく		
				教育委員会							