シェアにのみや（5 月 11 日）
意見交換（グループワーク）：テーマ「道路・橋などの視点からの町づくり」
参加者 3 名

出された意見や課題を、重要度と緊急度の二つの物差しで、以下 4 種類に分類した。
①とても重要で、とても急ぐ
②とても重要だが、じっくり取り組む
③重要でとても急ぐ
④重要でじっくり取り組む

①とても重要でとても急ぐ（最優先事項）
＜道路冠水＞
・商工会館先南側 JR 東海道線線路下の県道が今春だけで２回冠水している。近くの造成地の土が流れ出、排水ポンプが正常に作動していなかったのでは。この対応について町と県は連携できているのか。
➢ 県議から県へ。県・町で原因を究明し、対処済み。
＜進入規制＞
・二宮交差点近くのダイハツから生協へ向かう道は、荒れていて穴が多く水がたまり歩きにくい。さらに先が通行止めにも関わらず進入してくる車があり危険。「この先行き止まり」の標識等を立てるのはどうか。
・北口バスロータリーは、古いナビだと車の進入が可能になっている。分かりやすい表記が必要ではないか。
＜道路標示＞
・原田入口のサンライフ、ラデイアン前交差点の北口に入るところなど、センターライン、ストップライン、横断歩道のラインが消えている所がある。

②とても重要だがじっくり取り組む（重要度が高いが解決には時間を要する事項）
＜道路計画・整備＞
・町が策定したマスタープランに基づく町道整備を行ってほしい、実現できるマスタープランにしてほしい。
・北口整備計画の道路はどうなっているのか分からない。
・西湘バイパスの下り線に、二宮インター出口がほしい。
・上町－中町の、中道は狭く、右折左折に支障がある。
＜道路舗装・補修＞
・道路の傷みの激しい所はアスファルトでなく、コンクリートに変えては。
・橋は落ちたら大変なことになる。特に災害時には、定期点検をしたら計画的に修繕等をしてほしい。
➢ １・２級町道については、総合点検結果をとりまとめ、補修・修繕計画の策定を進める旨６月定例議会で答弁。（引き続きチェック必要）
＜環境＞
・道路にゴミが置かれているが、ゴミステーションを設置しては。

③重要でとても急ぐ（緊急性はあるが、相対的に重要度は低いと判断した事項）

＜歩道の設置方法・位置＞

・二宮交差点の信号は常時歩車分離を。

・原田道出入り口より北にある信号、横断歩道は原田道出入り口に移動してはどうか。

＜その他＞

・マツダヤ靴店下、JR のガード下の葛川に架かる橋（南北を結ぶ)、暗くて不衛生。何とかならないか。

・商工会の反対側に、県の所有地があるが何かに利用できないか。

・各地区にある集会施設の耐震性データーの公表を。

④重要でじっくり取り組む（相対的に重要度が低く、緊急性は無い事項）

・なし