

総務建設経済常任委員会会議記録

1. 期 日 令和6年9月2日(月) 開会 11 時 30 分
閉会 11 時 54 分
2. 場 所 第1委員会室
3. 付議事件
- ・新庁舎整備に求められる機能について
 - ・地域公共交通のあり方について
4. 出席者 小笠原委員長、渡辺副委員長、羽根委員、小林委員、善波委員、
大沼委員
欠席者 1 名 浜井委員
- 傍聴議員 0 名
一般傍聴者 0 名
議会事務局 3 名 事務局長、庶務班長、主任主事
5. 経 過

-
- ・新庁舎整備に求められる機能について
 - ・地域公共交通のあり方について

- 委員長 総務建設経済常任委員会の委員会を開催する。今日の議題として新庁舎整備に求められる機能と地域公共交通のあり方について私どもが調査研究してきたことを今日確認したいと思う。6 月議会が終了した後、私たちは6 月 20 日、7 月 8 日、7 月 19 日、8 月 21 日、8 月 29 日に調査研究をした。その間には新庁舎整備に求められる機能について施設再編課の担当職員を呼んで、意見交換をしたり、聞き取りなどもしてきた。新庁舎整備に求められる機能について、これからパブリックコメントも出るということだが、これについて今後の進め方を含めて、ご意見があれば願います。
- 羽根 新庁舎整備について、これからパブリックコメントなども出るところなので、引き続き調査研究を進めていった方がよいと思っている。
- 委員長 ありがとうございます。局長、パブリックコメントの状況について私たちはいつごろ手にしてわかるようになるのか。
- 事務局長 報告を受けているのは、本定例会最終日の9 月 26 日の後に開かれる全協に報告できればと伺っている。
- 委員長 私たちもそれを受け、この会議の終了後に調査研究の日程を調整していきたいと思う。今日は最初に皆さまに申し上げなかったが、浜井委員がお体の都合で入院しており、今日は欠席である。今日は委員が私を含めて 6 名と議長で今進めている。それでは新庁舎整備に求められる機能に

については私どもの提案が求められる機能というところで、町の方の提案を受ける部分というのはあり、私たちもちろんすでに提言を出して、議会棟に関しては、やはり議員の私たちでなければわからないところもあるので、しっかり提案もやりとりしてきているところである。今後引き続き、新庁舎整備に求められる機能について、しっかり調査研究していく必要があるということで、皆さんのご了承を得るということでよろしいか。

大沼

今、パブリックコメントを公開される中で、我々委員会としては求められる機能ということにテーマを持っているわけで、やはりこの委員会としては、例えばこの新庁舎の整備の部分で言えば、まず議会の中の始めの入口の門になるのかというところがあり、このメンバーでしっかりと今の現状とか、そういうものを把握したりとかしながら、この機能だけに囚われずにもっと幅を広げて、今後も、このパブリックコメント自体も皆さまに寄せていただいたご意見なので大事にしていきながら、ここだけに囚われずにもっと幅広く深い調査というか議論をしていく必要があるのかと思う。

委員長

おっしゃる通りだと思う。それでは副委員長いかがか。

副委員長

1 つまだはっきりしていない部分があり、インターネットの扱いで放映方法の扱いとか、その辺がまだ決めきれていないことがあるので、ぜひ、継続調査にさせていただいて、この委員会で提案するのか、基本条例に持っていくのか、ちょっとよくわからないが、その辺も可能性があると思うので、何とか決着つけないといけないかと思っている。

委員長

暫時休憩にする。

暫時休憩
再開

委員長

今、副委員長がおっしゃったように私たちも調査研究の段階でITとか放映のあり方について意見交換した中で、湘南ケーブルテレビからもいろいろ金額的なこと、運用の仕方とか、今後どういうふうにやれるのかというのをまだ調査中なので、引き続き結論を出すために、まだ時間が必要だということですね。他にあるか。
(「なし」との声あり)

特になければ新庁舎整備に求められる機能についてというテーマはまだ引き続き、調査研究していくということでお願いする。

委員長

次に地域公共交通のあり方についてである。皆さまのお手元に地域公共交通計画提言案をまとめてきている。今日の委員会の前にも皆さまに読んでいただいている。皆さまのお手元にお配りしている資料を読む。「地域公共交通計画提言(案)」資料に基づく説明。暫時休憩する。

暫時休憩
再開

- 委員長 再開する。羽根委員どうぞ。
- 羽根 提言の表題だが、地域公共交通計画提言案と今なっているので、正しい形にしっかり決めた方がいいと思うがいかがか。
- 委員長 それでは、そのようにする。地域公共交通のあり方についての提言書である。それから休憩中に文言の訂正をしたい。裏面の提言に至った経緯の中の上から３番目の下浜地区という名称が出ているが、下町３区と訂正する。これを最終日に本会議場で委員長報告の中でお伝えするとともに、町長に提出するので、町長室には正副委員長という形になるのか。後日か。町長に手渡すのはいつかはっきりした時点で皆さまにお知らせする。多分その日になるかと思っているのでお願いします。それで他に提言書だけでなく、ご意見をどうぞ。
- 大沼 この提言の中の２番の当委員会では調査途中であるというところだが、現在二宮町としては気候非常事態宣言並びにゼロカーボンシティということで意識の啓発についてセミナーとかいろいろ開かれるというところは全くよいことだと思う。ただ実際に具体的にそういう取組がされていく必要もあるのかと感じているところである。その中で今までの委員会の中で話をしてきた中のことで、千葉市で実用されているグリーンスローモビリティというものがある。この委員会のメンバーだけではなく、他職員も含めてある程度枠を広げるだけ広げて、皆さんでこの視察をできるように今後委員長の方から各方面にご依頼をいただいて、実現できるように努めていただきたいと思います。
- 委員長 承知した。調査研究のところで皆さんと意見交換をしたり、本当は９月議会前に取り組みたかったところだったが、諸般の事情でなかなか実現しなかった部分である。まだ調査研究する時間もあるし、今後町にとってとても必要なことだと思うので、その形がそのまま実現しなくても、その考え方、運用の仕方とかいろいろ学ぶことはあると思うので、ぜひ視察を実現するようにしたいと考えている。他にあるか。
(「なし」との声あり)
- 特にないようなので、今日はこれで正式な委員会を終了させていただく。

閉会11時54分