

日時；2024年5月10日（金）

場所；役場3階第2委員会室にて

参加者；町民1名      前田議員   善波議員   浜井議員   根岸議員

<出されたご意見>

○下町4区の道路について

1. 下町から葬儀屋(サンライフ)のところで県道に出る際、右折(ラディアン方面へ)がやりにくい。信号機を感應式にして連動させ、右折しやすくしてほしい。
2. 東海道線下のトンネルが一方通行であるため、下町4区は国道側へ抜けられず、県道に出る1か所しかない。防災上もよろしくない。トンネルに信号機をつけて相互通行にしてほしい。
3. 二宮斎場裏の道で線路北側の道を広くし、大磯に抜けられるようにしてほしい。

○下浜方面に道について

1. 下浜の道が全体的に狭い。車のすれ違いもできず入ったら戻ってくるのにも大変。広くしては。
2. 下川窪公園沿いの土手、国道に出るまでの道を歩きやすくしてほしい。

<町担当課とも話し合いました>

現在設置されている信号は、河原橋からの車の合流を想定して設置されました。しかし、最近では原田、下町4区からの車が多くなっている状況もありますが、県道への流入を良くすると、国道から原田地下道を抜けての車が増えることも考えられます。

下町4区から原田地下道をくぐって国道に出られるようにすると、抜け道としての利用が増えることが想定されますし、JR北側の道路の拡幅も同様です。ちなみに、発災時などには、消防車、救急車、警察車両などは、確認用の人員を配置した上で、原田地下道を通過できるようになっています。

いずれにせよ、車両通行量の増加が予想されることから、原田、下町4区の住民の意向が重要です。

下町3区（通称下浜地区）の道路は、ほとんどが4メートル幅で整備されていますので、一律に拡幅を進めるのは難しいとの認識です。

土手については、基本的に県の管理で、指摘の場所は、葛川の管理用です。遊歩道としての整備については、県にも伝えるとのこと。葛川整備については、親水化や遊歩道の整備は、健康づくりという点からも重要です。機会を捉えて、ご意見を活かすよう務めていきます。