

後期実施計画(案) 変更点整理表<目標値>

No.	対象事業		目標	後期実施計画(案) ※新				後期実施計画(素案) ※旧			
	事業番号	事業名		目標値	単位	数値指標	目標値根拠	目標値	単位	数値指標	目標値根拠
6	1-2-⑤	緑の基本計画の推進	1	80,000	m ²	自然保護奨励金制度の対象面積	近年の保安林対象地面積	80,000	m ²	自然保護奨励金制度の対象面積	自然保護奨励金制度の対象面積 積：近年の保安林対象地面積
			2	179	本	良好な生活環境の確保及び美観風致を維持するための補助本数	保存樹木の現状の数値を下回らない数値	-	本	良好な生活環境の確保及び美観風致を維持するための補助本数	保存樹木：過去の実績及び保存樹木の現状の数値を下回らない数値
			3								
12	1-3-⑤	葛川美化推進事業	1	3	種以上	水質階級Ⅰにあたる指標生物種類数	環境省が平成30年度に実施した全国水生生物調査の指標生物のうち水質階級Ⅰ(きれいな水に生息)にあたる生物が生息確認された数を目標とする。	-	種	水質階級Ⅰにあたる指標生物種類数	環境省が平成30年度に実施した全国水生生物調査の指標生物のうち水質階級Ⅰ(きれいな水に生息)にあたる生物が生息確認された数を目標とする。
			2								
			3								
21	1-5-②	有害鳥獣被害対策事業	1	10	件	有害鳥獣による農業被害件数	有害鳥獣による農業被害は、近年増加傾向にあり、平成29年度における農業被害件数29件となっている。後期においては近年の被害実績以下に減らしていくことを目標とする	10	件以下	有害鳥獣による農業被害件数	有害鳥獣による農業被害は、近年増加傾向にあり、平成29年度における農業被害件数29件となっている。後期においては近年の被害実績以下に減らしていくことを目標とする
			2	5	件	有害鳥獣による生活被害件数	有害鳥獣による生活被害は、近年増加傾向にあり、後期においては設置わな等により生活被害を近年の被害実績以下に減らしていくことを目標とする				
			3								

No.	対象事業		目標	後期実施計画(案) ※新				後期実施計画(素案) ※旧			
	事業番号	事業名		目標値	単位	数値指標	目標値根拠	目標値	単位	数値指標	目標値根拠
23	2-1-①	ごみ減量化推進事業	1	4	回以上	啓発回数	イベント、広報等での啓発回数。	2	回以上	啓発回数	イベント、広報等での啓発回数。
			2								
			3								
31	2-3-①	二宮町一般廃棄物処理基本計画の推進	1	100	%	一般廃棄物処理基本計画における減量化の目標達成までの進捗率	平成30年度実績値を基準とし、一般廃棄物処理基本計画における最終年度目標値までの減少を目標値とする。(平成30年度実績値－各年実績値)/(平成30年度実績値－最終年度目標推計値)	100	%	計画の総排出原単位、資源化率、埋立率の3つの目標数値の達成率とする。	本計画では大きく3つの目標数値を定めている為、各年度の目標数値が達成しているか否かを達成率を目標値とする。1項目達成していれば33%の達成率とする。
			2	100	%	一般廃棄物処理基本計画における資源化の目標達成までの進捗率	平成30年度実績値を基準とし、一般廃棄物処理基本計画における38年度目標値までの差を増やしていくことを目標値とする。各年度資源化率/38年度目標資源化率				
			3	100	%	一般廃棄物処理基本計画における最終処分量の削減目標達成までの進捗率	一般廃棄物処理基本計画における38年度目標値を達成しており、維持を目標とし維持達成の時は100%未達成0%とする。				

No.	対象事業		目標	後期実施計画(案) ※新				後期実施計画(素案) ※旧			
	事業番号	事業名		目標値	単位	数値指標	目標値根拠	目標値	単位	数値指標	目標値根拠
41	3-1(2)-②	ムダな電力消費等の節約啓発	1	3	回	啓発	広報、ホームページ等で節電の促進に関する啓発を行う。	3	回	啓発	広報、ホームページ等で節電の促進に関する啓発を行う。
			2	100	%	エコライフチャレンジ項目の達成率	エコライフチャレンジを実施し、中学校から回収したチャレンジ項目達成者の割合				
			3								
45	3-1(2)-⑥	環境負荷の少ない交通の利用促進	1	15,511.8	g/日	にの♡バス利用によるCO2削減量	にの♡バス利用者が個々に自動車で移動した際のCO2排出量が平成29年度実績からの算出量よりも低くなるよう設定。 目標値=(にの♡バス平均乗車人数目標100人/日×自家用車1台当たりのCO2排出量168g/km)-(にの♡バスの運行距離67.8km/日×バス1台当たりCO2排出量19g/km) 平成29年度削減量 6775.8g/日 目標値=15511.8g/日	100	人	コミュニティバスの1日当たりの乗車人数	・路線バスの乗車人数は把握が不可能であるため、町が運行しているコミュニティバスの乗車人数を目標値とする。 ・コミュニティバスは平成30年3月に改定した二宮町地域公共交通計画に基づき目標値を設定する。
			2								
			3								
56	3-5-②	公害防止対策事業	1	100	%	騒音測定地点数に対する測定値が基準値内の地点数割合	環境基準とは、人の健康を保護する上で維持されることが望ましい基準であるため、100%を目標とする。	100	%	環境基準達成度(測定値が環境基準値内の測定検体数/測定検体数)	環境基準とは、人の健康を保護する上で維持されることが望ましい基準であるため、100%を目標とする。
			2	100	%	河川水質測定地点数に対する測定値が基準値内の地点数割合	環境基準とは、人の健康を保護する上で維持されることが望ましい基準であるため、100%を目標とする。				
			3								